



## OPERATORA ROKASGRĀMATA

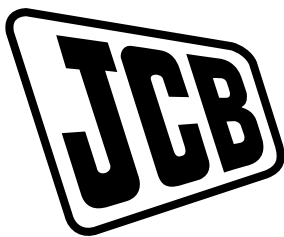


PĀRVIETOJAMA PACĒĻAMĀ DARBA PLATFORMA  
**S1530E, S1930E, S2032E, S2046E,  
S2632E, S2646E, S3246E, S4046E, S4550E**

LV - 9831/3228 IZDEVUMS 3 - 01/2018

ŠAI OPERATORA ROKASGRĀMATAI VIENMĒR IR JĀATRODAS MAŠĪNĀ.

RAMIRENT



# OPERATORA RO- KASGRĀMATA

PĀRVIETOJAMA PACEĻAMĀ  
DARBA PLATFORMA  
**S1530E, S1930E, S2032E,  
S2046E, S2632E, S2646E,  
S3246E, S4046E, S4550E**

LV - 9831/3228 - IZDEVUMS 3 - 01/2018

Šajā rokasgrāmatā ir dotas oriģinālās ražotāja (vai tā pilnvarota pārstāvja) apstiprinātas instrukcijas.

Autortiesības 2017 © JCB APKALPOŠANAS DIENESTS  
Visas tiesības aizsargātas. Nevienu šīs publikācijas daļu  
nekādā formā un ne ar kādu līdzekļu – elektronisku, mehānisku,  
fotokopēšanas vai jebkuru citu – palīdzību nav atļauts  
pavairot, uzglabāt izguves sistēmās vai pārsūtīt, iepriekš  
nesaņemot atļauju no JCB APKALPOŠANAS DIENESTS.

[www.jcb.com](http://www.jcb.com)

## Priekšvārds

### Operatora rokasgrāmata

**⚠**  
Ja mašīna tiek ekspluatēta vai tiek veikta tās apkope, iepriekš neiepazīstoties ar šīs operatora rokasgrāmatas saturu, gan jūs pats, gan citas personas var tikt nogalinātas vai nopietni traumētas. Jums ir jāsaprot un jāievēro operatora rokasgrāmatā sniegtās instrukcijas. Ja kaut ko nesaprotat, palūdziet savam darba devējam vai JCB izplatītājam to paskaidrot.

Nedarbiniet mašīnu, ja tajā nav operatora rokasgrāmatas vai ja jūs kaut ko nesaprotat tās darbībā vai apkopes procedūrās.

Uzskatiet operatora rokasgrāmatu par daļu no mašīnas. Turiet to vienmēr tīru un labā stāvoklī. Nekavējoties sagādājiet jaunu operatora rokasgrāmatu, ja tā ir pazaudēta, bojāta vai kļuvusi nesalasāma.

### Mašīnas piegāde un uzstādīšana

Pat ja iepriekš esat strādājis ar līdzīgām iekārtām, ir ļoti svarīgi, lai pēc mašīnas piegādes JCB izplatītāja pārstāvis jums izskaidrotu jaunās mašīnas darbību un funkcijas.

Pēc uzstādīšanas jūs zināsit, kā maksimāli efektīvi lietot mūsu jauno izstrādājumu.

Ja vēl neesat aizpildījis uzstādīšanas veidlapu (ietverta šajā rokasgrāmatā), lūdzu, sazinieties ar savu vietējo JCB izplatītāju.

Jūsu vietējais JCB izplatītājs ir



---

Piebildes:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

RAMIRENT

Saturš	Lappuses nr.
<a href="#">Akronīmu vārdnīca</a> .....	iv
<b>Ievads</b>	
Par šo rokasgrāmatu	
Modelis un sērijas numurs .....	1
Rokasgrāmatas lietošana .....	1
Kreisā puse, labā puse .....	1
Iekšējās atsauces .....	2
Rokasgrāmatas atrašanās vieta .....	2
Drošība	
Drošība - jūsu un pārējo .....	3
Drošības brīdinājumi .....	3
Vispārēji drošības jautājumi .....	4
Apģērbs un individuālie aizsardzības līdzekļi (PPE) .....	4
<b>Informācija par mašīnu</b>	
Ievads	
Vispārīgi norādījumi .....	5
Ražotāja nosaukums un adrese .....	5
Izstrādājuma atbilstība .....	5
Apraksts	
Vispārīgi norādījumi .....	6
Paredzētais pielietojums .....	6
Pieteikšanās pārvietošanai/objekta apstrāde .....	6
Bīstamā zona .....	6
Galveno sastāvdaļu atrašanās vietas .....	7
Mašīnas un komponentu identifikācija	
Mašīna .....	9
Drošības uzlīmes	
Vispārīgi norādījumi .....	10
Drošības uzlīmes identificēšana .....	10
<b>Darbība</b>	
Ievads	
Vispārīgi norādījumi .....	15
Ekspluatācijas drošības prasības	
Vispārīgi norādījumi .....	16
Darba vietas drošība .....	17
Riska novērtējums .....	17
Vispārēja inspekcija	
Vispārīgi norādījumi .....	19
Iekāpšana un izkāpšana no operatora kabīnes	
Vispārīgi norādījumi .....	20
Akumulatora atvienotājs	
Vispārīgi norādījumi .....	22
Apturēšana un novietošana	
Vispārīgi norādījumi .....	24
Mašīnas kustības uzsākšana	
Vispārīgi norādījumi .....	25
Nogāzes	
Vispārīgi norādījumi .....	26

Braukšana pa nogāzēm .....	26
Braukšana ar mašīnu	
Vispārīgi norādījumi .....	28
Vadības sviras/pedāļi	
Kontrolierīču izkārtojums .....	29
Darbs ar platformu	
Vispārīgi norādījumi .....	32
Platformas izbīdīšana un ievilkšana .....	35
Aizsargmargu salocīšana un atlocīšana .....	35
Bojātas mašīnas pārvietošana	
Vispārīgi norādījumi .....	37
Mašīnas pacelšana	
Vispārīgi norādījumi .....	39
Mašīnas transportēšana	
Vispārīgi norādījumi .....	41
Mašīnas iekraušana transportēšanas transportlīdzeklī/piekabē .....	41
Ekspluatācijas vide	
Vispārīgi norādījumi .....	44
<b>Saglabāšana un uzglabāšana</b>	
Uzglabāšana	
Vispārīgi norādījumi .....	45
Ekspluatācijas sākšana pēc glabāšanas .....	45
<b>Uzturēšana</b>	
Ievads	
Vispārīgi norādījumi .....	47
Īpašnieka/operatora atbalsts .....	47
Remontdarbu/apkopes darbu līgumi .....	48
Rezerves daļu iegāde .....	48
Tehniskās apkopes drošības prasības	
Vispārīgi norādījumi .....	49
Šķidrums un smērvielas .....	50
Akumulatori .....	51
Apkopes grafiki	
Vispārīgi norādījumi .....	55
Kā lietot apkopes grafikus .....	55
Apkopes intervāli .....	55
Atdzisuša dzinēja pārbaudes pirms iedarbināšanas, apkopes punkti un šķidruma līmeņi .....	56
Funkcionālās pārbaudes un galīgā apskate .....	57
Apkopes stāvokļi	
Vispārīgi norādījumi .....	59
Apkopes punkti	
Vispārīgi norādījumi .....	62
Piekļuves atveres	
Vispārīgi norādījumi .....	64
Akumulatora pārsegs .....	64
Hidrauliskās sistēmas nodalījuma vāks .....	64
Virsbūve un karkass	
Vispārīgi norādījumi .....	66
Drošības aprīkojums	
Pārbaudīt (darbība) .....	67

Bremzes	
Stāvbremze .....	69
Stūres sistēma	
Vispārīgi norādījumi .....	70
Riepas	
Vispārīgi norādījumi .....	71
Hidrauliskā sistēma	
Vispārīgi norādījumi .....	72
Eļļa .....	75
Elektrosistēma	
Vispārīgi norādījumi .....	76
Akumulators .....	76
Akumulatora atvienotājs .....	82
Drošinātāji .....	82
Releji .....	82
<b>Tehniskie dati</b>	
Ievads	
Vispārīgi norādījumi .....	83
Statistiskie dati	
Gabarīti .....	84
Svari .....	87
Veiktspējas dati	
Braušanas veiktspēja .....	90
Trokšņu emisijas	
Trokšņu dati .....	94
Vibrāciju emisijas	
Vibrāciju dati .....	95
Šķidrums, smērvielas un tilpumi	
Vispārīgi norādījumi .....	96
Elektrosistēma	
Vispārīgi norādījumi .....	97
Drošinātāji .....	97
Hidrauliskā sistēma	
Vispārīgi norādījumi .....	99
Riteņi un riepas	
Vispārīgi norādījumi .....	100
Kļūmju meklēšana	
Vispārīgi norādījumi .....	101
Atbilstības deklarācija	
Vispārīgi norādījumi .....	103
Dati .....	103
Informācija par garantiju	
Apkopes ierakstu lapa .....	105

**Akronīmu vārdnīca**

AC	Maiņstrāva
LCD	Šķidro kristālu displejs
LED	Gaismas diode
MECU	Mašīnas elektroniskais vadības bloks
PPE	Individuālie aizsardzības līdzekļi
RCBO	Paliekošās strāvas izslēdzējs ar maksimālstrāvas aizsardzību
USB	Universālā seriālā kopne

RAMIRENT



# Ievads

## Par šo rokasgrāmatu

### Modelis un sērijas numurs

Šī rokasgrāmata sniedz informāciju par sekojošo(ajiem) modeli(ljiem) JCB mašīnu klāstā:

Modelis	No:	Līdz:
S1530E	2532501	2537500
	2671002	2672000
S1930E	2532501	2537500
	2671002	2672000
S2032E	2532501	2537500
	2671002	2672000
S2046E	2532501	2537500
	2671002	2672000
S2632E	2532501	2537500
	2671002	2672000
S2646E	2532501	2537500
	2671002	2672000
S3246E	2532501	2537500
S4046E	2532501	2537500
S4550E	2533185	2537500

### Rokasgrāmatas lietošana

Šī rokasgrāmata ir sakārtota tā, lai sniegtu jums labu izpratni par mašīnu un tās drošu ekspluatāciju. Tā satur arī tehniskās apkopes un tehniskos datus.

Pirms mašīnas izmantošanas pirmo reizi pilnībā izlasiet šo rokasgrāmatu, pat ja iepriekš jau esat izmantojis šādas/līdzīgas mašīnas, jo mašīnas tehniskās specifikācijas, sistēmas un vadības ierīces var atšķirties. Īpaša uzmanība jāpievērš visiem mašīnas ekspluatācijas un apkopes drošības aspektiem.

Ja rodas neskaidrības, vaicāiet savam JCB izplatītājam vai darba devējam. Nerīkojieties uz labu laimi, jūs vai pārējie var nonākt nāves briesmās vai tikt nopietni savainoti.

Šīs sadaļas vispārējie un īpašie brīdinājumi atkārtojas viscaur rokasgrāmatā. Regulāri lasiet visus drošības paziņojumus, lai tos neaizmirstu. Atcerieties, ka labākie operatori ir tie, kas strādā visdrošāk.

Šajā rokasgrāmatā iekļautās ilustrācijas ir tikai orientējošas. Ja attiecīgajā punktā mašīnas atšķiras, tas būs norādīts tekstā un/vai ilustrācijās.

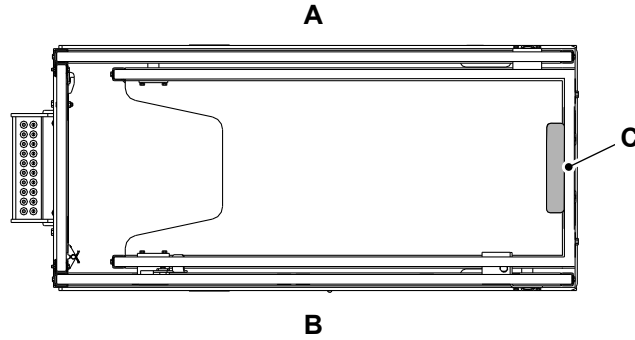
Ražotāja politika paredz nemitīgu pilnveidošanos. Saglabātas tiesības, nebrīdinot mainīt mašīnas specifikācijas. Par mašīnas specifikāciju neatbilstību un šajā izdevumā ietvertajiem aprakstiem ražotājs neatbild.

Visi papildaprīkojumi, kas iekļauti šajā rokasgrāmatā, var nebūt pieejami visās teritorijās

### Kreisā puse, labā puse

Šajā rokasgrāmatā "pa kreisi" un "pa labi" nozīmē kreiso un labo pusi, jums stāvēt uz platformas pavērstam pret operatora rokasgrāmatas uzglabāšanas ietvaru.

**Attēls 1.**



**A** Pa kreisi

**C** "Operatora rokasgrāmatas" uzglabāšanas ietvars

**B** Pa labi

## lekšējās atsauces

Šajā rokasgrāmatā mijnorādes ir norādītas, uzrādot tēmas nosaukumu zilā krāsā (tikai elektroniskās kopijas gadījumā). Lappuses numurs, ar kuru iesākas attiecīgā sadaļa, norādīts iekavās. Piemēram: [Skatīt: lekšējās atsauces \(Lpp. 2\)](#).

## Rokasgrāmatas atrašanās vieta

Operatora rokasgrāmata atrodas uzglabāšanas ietvarā platformas galā vienā. Rokasgrāmata pēc tas izmantošanas vienmēr ir jāatliek atpakaļ ietvarā. [Skatīt: Galveno sastāvdaļu atrašanās vietas \(Lpp. 7\)](#).

## Drošība

### Drošība - jūsu un pārējo

Visa veida mašīnas var būt bīstamas. Ja mašīnas ekspluatācija un apkopes darbi veikti pareizi, ar šādu mašīnu strādāt ir droši. Ja ar to apietas nevērīgi vai netiek pienācīgi uzturēta, mašīna var kļūt bīstama jums (operatoram) un pārējiem.

Šajā rokasgrāmatā un uz mašīnas atradīsiet brīdinājuma ziņojumus; lasiet un izprotiet tos. Tajos būs norādīti iespējamie riski un paņēmieni, kā no tiem izvairīties. Ja pilnībā neizprotat brīdinājuma paziņojumus, palūdziet savam darba devējam vai JCB izplatītājam tos izskaidrot.

Bet drošība nav atkarīga tikai no tā, kā jūs reaģējat uz brīdinājumiem. Strādājot ar mašīnu, visu laiku jāpatur prātā, kādi ir iespējamie riski un kā no tiem izvairīties.

Nestrādājiet ar mašīnu, pirms neesat pārliecināts, ka spējat to kontrolēt.

Neuzsāciet darbu, iekams neesat pārliecināts par jūsu un apkārtējo drošību.

Ja par kaut ko neesat pārliecināts, piemēram, par mašīnu vai par darbu, vaicājiet kādam, kurš to pārzina. Nerīkojieties uz savu roku.

Atcerieties:

- Esiet piesardzīgs
- Esiet uzmanīgs
- Domājiet par drošību.

### Drošības brīdinājumi

Šajā rokasgrāmatā ir drošības paziņojumi. Katrs paziņojums sākas ar signālvārdu. Signālvārdu nozīmes norādītas turpmāk.

Signālvārds "BĪSTAMI" norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt nāvi vai smagus miesas bojājumus.

Signālvārds "BRĪDINĀJUMS" norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt nāvi vai smagus miesas bojājumus.

Signālvārds "UZMANĪBU" vēsta par bīstamu situāciju, kas var izraisīt viegla vai vidēji smaga rakstura traumu, ja netiek novērsta.

Signālvārds "Ievērot" norāda uz bīstamu situāciju, kuru nenovēršot, var radīt mašīnas bojājumus.

Drošības brīdinājuma sistēmas simbols (parādīts attēlā) arī palīdz identificēt svarīgus drošības ziņojumus šajā rokasgrāmatā. Ja redzat šo simbolu, ir iesaistīta jūsu drošība – rūpīgi izlasiet tālāk redzamo ziņojumu

#### Attēls 2. Drošības brīdinājuma sistēmas simbols



## Vispārēji drošības jautājumi

### Apmācība

Lai droši vadītu mašīnu, ir jāpārzina tās darbība un jāprot to lietot. Jums jāievēro visi attiecināmie tiesību akti, kā arī veselības un drošības noteikumi, kas spēkā valstī, kurā strādājat. Lietotāja rokasgrāmatā ir sniegta informācija par mašīnu, tās vadības ierīcēm un drošu darbību. Tā nav apmācību rokasgrāmata. Ja esat iesācējs, pirms mēģināt strādāt ar mašīnu, apgūstiet tās izmantošanai nepieciešamās prasmes. Ja jums nebūs nepieciešamo prasmju, jūs nevarēsiet kārtīgi veikt savu darbu un apdraudēsiet sevi un apkārtējos. Dažos tirgos attiecībā uz darbu būvlaukumos var būt spēkā prasības, ka operatoram jābūt apmācītam un novērtētam atbilstīgi operatoru kompetences shēmai. Pārliecinieties, vai jūsu kvalifikācija un mašīna atbilst attiecīgajiem vietējiem likumiem un darba vietas prasībām – tā ir jūsu atbildība.

### Piesardzība un uzmanība

Vienmēr, kamēr strādājat ar mašīnu, rīkojieties piesardzīgi un uzmanīgi. Vienmēr rīkojieties piesardzīgi. Vienmēr izvairieties no riskiem.

### Apģērbs

Nevalkājot atbilstošu apģērbu, jūs varat tikt savainots. Valģis apģērbs var ieķerties mašīnā. Aprocēm jābūt aizpogātām. Nevalkājiet kaklasaiti vai šalli. Gariem matiņiem jābūt saturētiem. Nenēsāriet gredzenus, pulksteņus un personiskās dārglietas.

### Alkohols un narkotikas

Strādāt ar mašīnām alkohola vai narkotiku ietekmē ir ārkārtīgi bīstami. Pirms mašīnas vai agregātu izmantošanas, kā arī darba laikā, nelietojiet alkoholiskos dzērienus vai narkotikas. Ņemiet vērā, ka zināma veida medikamenti var izraisīt miegainību.

### Sajūta, ka esat nevesels

Nemēģiniet strādāt ar mašīnu, ja jūtaties nevesels. Ja tā darīsiet, jūs varat apdraudēt pats sevi un apkārtējos, kas strādā kopā ar jums.

### Mobilie tālruņi

Pirms ieiešanas potenciāli sprādzienbīstamas atmosfēras zonā, izslēdziet savu mobilo tālruni. Šādā zonā dzirksteles var izraisīt sprādzienu vai ugunsgrēku, kā rezultātā var rasties nopietni savainojumi vai iestāties nāve.

### Celšanas iekārta

Izmantojot bojātu celšanas aprīkojumu, jūs varat gūt savainojumus. Jums jānosaka paceļamā priekšmeta svars un pēc tam jāizvēlas paceļšanas iekārta, kas ir pietiekami spēcīga un šim darbam piemērota. Pārliecinieties, vai paceļšanas iekārta ir labā stāvoklī un atbilst visiem vietējiem noteikumiem.

### Pacelta mašīna

Nekad nenovietojiet sevi vai jebkuru ķermeņa daļu paceltas šķērveida iekārtas iekšpusē, kas nav pareizi atbalstīts. Ja mašīna negaidīti izkustas, jūs var iesaistot, rezultātā var gūt nopietnas traumas vai nogalināt.

### Zibens

Zibens var jūs nogalināt. Neizmantojiet mašīnu, ja apkārtņē zibeņo.

### Mašīnas pielāgojumi

Šī mašīna ir ražota atbilstīgi esošajām juridiskajām prasībām. Tam nedrīkst veikt nekādus pārveidojumus, kas var ietekmēt vai anulēt tā atbilstību. Lūdziet padomu savam JCB izplatītājam.

## Apģērbs un individuālie aizsardzības līdzekļi (PPE)

Nevalkājiet valģu apģērbu vai rotaslietas, kas var ieķerties vadības ierīcēs vai kustīgajās daļās. Valkājiet aizsargapģērbu un izsniegto personiskās drošības aprīkojumu, ko paredz darba apstākļi, vietējie noteikumi, vai kā to noteicis darba devējs.

## Informācija par mašīnu levads

### Vispārīgi norādījumi

Pirms mašīnas izmantošanas jāzina, kā tā darbojas. Izmantojiet šo rokasgrāmatas daļu, lai identificētu katru vadības sviru, mērierīci, pogu un pedāli. Nemīniet, ja rodas neskaidrības, vaicājiet savam JCB izplatītājam.

### Ražotāja nosaukums un adrese

JCB Excavators Limited, Lakeside Works, Rocester, Staffordshire, Apvienotā Karaliste, ST14 5JP

### Izstrādājuma atbilstība

Jūsu JCB mašīna tika izstrādāta, lai atbilstu likumdošanai un noteikumiem, kas tobrīd bija spēkā tirgū, kurā to bija paredzēts pārdot. Ir daudzi tirgi, kā arī likumdošanas un noteikumi, kuros ir prasība, lai īpašnieks uzturētu mašīnu tādā atbilstības līmenī, kādā tā ir tirgū laišanas brīdī. Pat ja šādas noteiktas prasības pret mašīnas īpašnieku nav, JCB iesaka uzturēt mašīnas atbilstību, lai nodrošinātu operatora un iesaistīto personu drošību, kā arī, lai nodrošinātu, ka mašīna darbojas atbilstoši vides prasībām. Mašīnu nedrīkst pārveidot jebkādā veidā, kas varētu ietekmēt kādu no šīm prasībām vai padarīt to par spēkā neesošu. Lūdziet padomu savam JCB izplatītājam.

Jaunas mašīnas atbilstības nodrošināšanai uz JCB un citiem komponentiem var būt apstiprinājuma numuri un marķējums, kā arī šie komponenti var tikt piegādāti ar paziņojumu par atbilstību/sertifikātu. Šis marķējums un dokumenti ir būtiski tikai tajā valstī/reģionā, kurā mašīna pirmo reizi tika pārdota, lai atbilstu attiecīgajai likumdošanai un noteikumiem.

Mašīnu atkārtoti pārdodot un importējot/eksportējot, teritorijās, kurās ir atšķirīga likumdošana un noteikumi, iespējams, var būt jaunas prasības, saskaņā ar kurām mašīna sākotnējā ražošanas procesā netika izstrādāta. Dažkārt mašīnas, kurām iepriekš bijis cits īpašnieks, attiecībā uz atbilstību tiek uzskatītas par jaunām (neņemot vērā to faktisko vecumu) un var tikt izvirzītas jaunas prasības, kas neatbilstības gadījumā liedz mašīnu tālāku pārdošanu/izmantošanu.

Neņemot vērā to, ka uz mašīnas un komponentiem ir atbilstības marķējums, jums nevajadzētu uzskatīt, ka mašīna atbildīs jaunā tirgus prasībām. Daudzos gadījumos atbildību par mašīnas importēšanu citā tirgū un atbilstību attiecīgā tirgus prasībām uzņemas persona, kas šo darbību veic, un šī persona arī tiek uzskatīta par ražotāju.

JCB, iespējams, nespēs atbalstīt ar izstrādājuma atbilstību saistītās prasības mašīnai, kura ir pārvietota ārpus likumīgās valsts/reģiona, kurā tā pirmo reizi tika pārdota, un it īpaši, ja ir jaunas prasības attiecībā uz mašīnas specifikācijām vai ja nepieciešama papildu sertifikācija, lai mašīna būtu atbilstīga.

## Apraksts

### Vispārīgi norādījumi

Šī mašīna ir pašgājēja paceļama darba platforma šķērveida pacelšanas sviru mehānisma augšpusē.

### Paredzētais pielietojums

Mašīna paredzēta personāla pacelšanai kopā ar instrumentiem un tā novietošanai darba augstumā. Mašīnu var izmantot, lai sasniegtu zonas, kas atrodas virs mašīnas, vai aprīkojumu, kas atrodas zemes līmenī, izmantojot pagarināmu platformu.

Mašīnu ir paredzēts izmantot normālos ekspluatācijas apstākļos šajā rokasgrāmatā aprakstītajiem lietojumiem un vides apstākļiem. Lietojums citādā veidā, kas nav aprakstīts rokasgrāmatā, tiek uzskatīts par neatbilstošu šīs mašīnas paredzētajam lietojumam.

Mašīna nav paredzēta izmantošanai darbā šahtās un karjeros, objektu nojaukšanas, mežkopībā, jebkādos darbos zem zemes vai jebkāda veida sprādzienbīstamā vidē. Šis nav pilnīgs uzskaitījums. Attiecībā uz jebkuru šeit neaprašītu darbību ir ieteicams pirms izmantošanas veikt riska novērtējumu.

Ja mašīna jāizmanto apstākļos, kuros ir augsta silīcija koncentrācija, pastāv risks azbestu saturošu materiālu dēļ vai līdzīgos apstākļos, iespējams, jāveic citi papildu drošības pasākumi, piemēram, jāizmanto PPE (Individuālie aizsardzības līdzekļi).

Mašīnu nedrīkst darbināt persona, kurai nav atbilstošs kvalifikācijas līmenis, kura nav izgājusi apmācību vai kurai nav šāda veida mašīnu izmantošanas pieredze.

Pirms mašīnas izmantošanas jānovērtē tās piemērotība veicamajam darbam (izmērs, veiktspēja, specifiskācija un tml.), kā arī visi atbilstošie iespējamie riski. Lai novērtētu JCB mašīnas, agregāta vai jebkāda papildaprīkojuma atbilstību veicamajam darbam un vides apstākļiem, konsultējieties ar savu JCB izplatītāju.

### Pieteikšanās pārvietošanai/objekta apstrāde

Neizmantojiet mašīnu, lai pārvietotu baļķus vai citus priekšmetus. Jūs varat radīt nopietnus ievainojumus sev un bojājumus mašīnai. Neizmantojiet mašīnu kā celtni. Nepārslogojiet platformu ar instrumentiem vai aprīkojumu. [Skatīt: Tehniskie dati \(Lpp. 83\)](#). Lai saņemtu plašāku informāciju, sazinieties ar savu JCB izplatītāju.

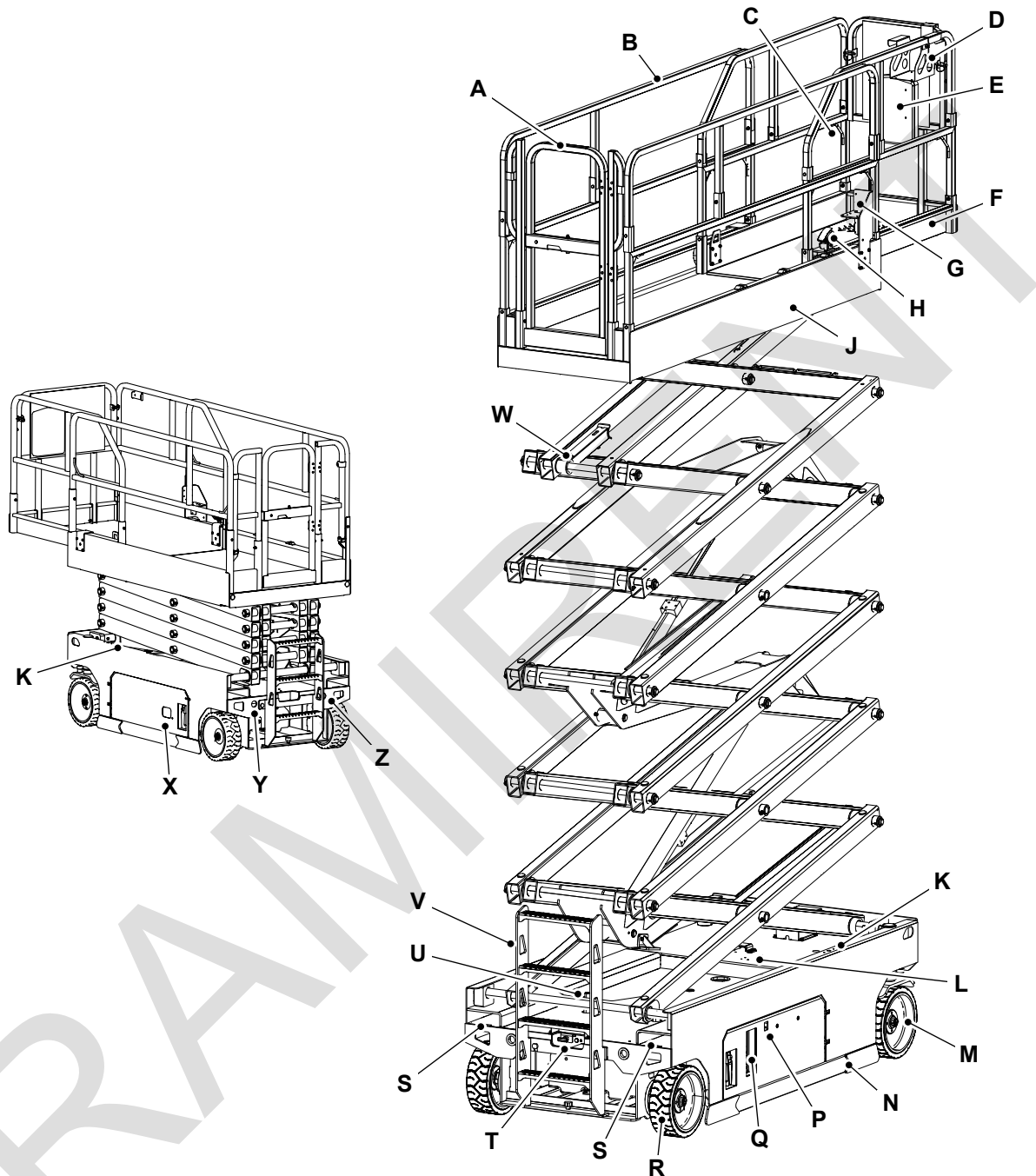
### Bīstamā zona

Bīstamā zona ir jebkura mašīnas zona un/vai zona ap mašīnu, kurā personas veselība vai drošība tiek pakļauta riskam. Mašīnas darbības laikā bīstamajā zonā nedrīkst atrasties cilvēki. Bīstamajā zonā esošie cilvēki var gūt traumas.

Pirms apkopes darbu veikšanas jānodrošina, lai ar mašīnu tiktu strādāts drošos darba apstākļos. [Skatīt: Apkopes stāvokļi \(Lpp. 59\)](#).

## Galveno sastāvdaļu atrašanās vietas

Attēls 3.



- |   |   |
|---|---|
| <b>A</b> Aizbīdnis  | <b>B</b> Rokturi  |
| <b>C</b> Iekares stiprinājuma punkts                            | <b>D</b> Platformas vadības panelis                                       |
| <b>E</b> Operatora rokasgrāmata                                 | <b>F</b> Platformas izbīdīšana  |
| <b>G</b> AC (Maiņstrāva) Barošanas ligzda<br>(papildaprīkojums) | <b>H</b> Platformas izbīdīšanas pedālis                                   |
| <b>J</b> Galvenā platforma                                      | <b>K</b> Brīdinājuma lampiņas   |
| <b>L</b> Sasvēršanas sensors                                    | <b>M</b> Priekšējais ritenis (stūrējošais)                                |
| <b>N</b> Bedru aizsargplāksne                                   | <b>P</b> MECU (Mašīnas elektroniskais vadības bloks)<br>displejs          |
| <b>Q</b> Zemes kontrolers                                       | <b>R</b> Aizmugurējais ritenis  |
| <b>S</b> Celšanas punkts/autokrāvēja dakšu pozīcija             | <b>T</b> Manuālais atbrīvošanas vārsts un avārijas<br>nolaišanas rokturis |

**U** Bedru aktivizēšanas plunžeri  
**W** Drošības statnis  
**Y** Uzlādes spraudnis

**V** Kāpnes  
**X** Akumulatoru lādētājs  
**Z** Platformas barošanas spraudnis

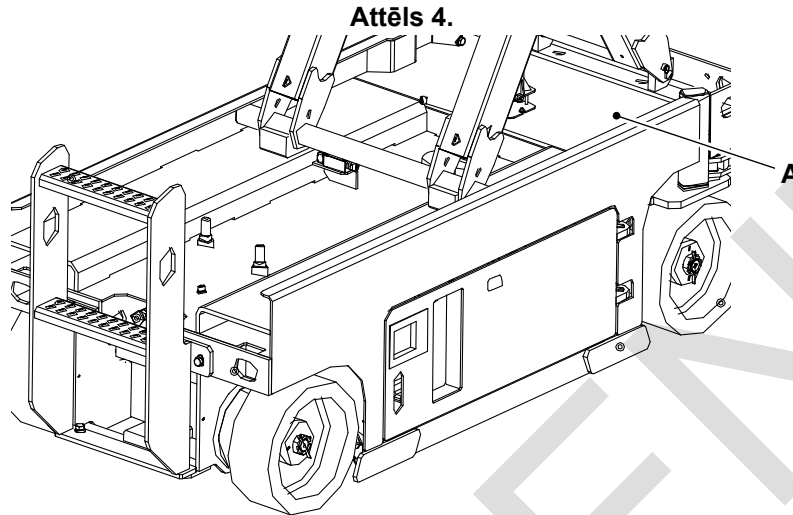
RAMIRENT



## Mašīnas un komponentu identifikācija

### Mašīna

Jūsu mašīnai ir attēlā redzamā identifikācijas plāksnīte Skatīt attēlu 4.



**A** Mašīnas identifikācijas plāksnītes atrašanās vieta

**Attēls 5. Mašīnas identifikācijas plāksnīte**

		JCB Access Limited LAKESIDE WORKS, ROCESTER, UTTOXETER, UNITED KINGDOM ST14 5JP		
Product Identification Number (PIN) ISO 10261				
Model		Max Wind Speed		m/s
Model Year		Max Inclination (Side)		°
Year of Manufacture		Max Inclination(Front/Rear)		°
Rated Load		kg	Electrical Supply	V/A
Rated Persons / tools		#/kg		
Unladen Weight		kg		
Max Manual Force		N		
MEWP Complying to EN280			400/E8950	

## Drošības uzlīmes

### Vispārīgi norādījumi

▲ **BRĪDINĀJUMS** Uz mašīnas izvietotās drošības uzlīmes jūs brīdina par konkrētiem riskiem. Neievērojot uzlīmju drošības norādījumus, varat savainoties.

Drošības uzlīmes ir stratēģiski izvietotas ap mašīnu, lai jums atgādinātu par potenciālajiem draudiem.

Ja lasīšanai nepieciešamas brilles, noteikti lietojiet tās drošības uzlīmju lasīšanai. Pārāk nestiepieties vai neieņemiet bīstamas pozīcijas, lasot drošības uzlīmes. Ja nesaprotat kādus uz drošības uzlīmēm redzamos riskus, skatiet sadaļu "Drošības uzlīmes identificēšana".

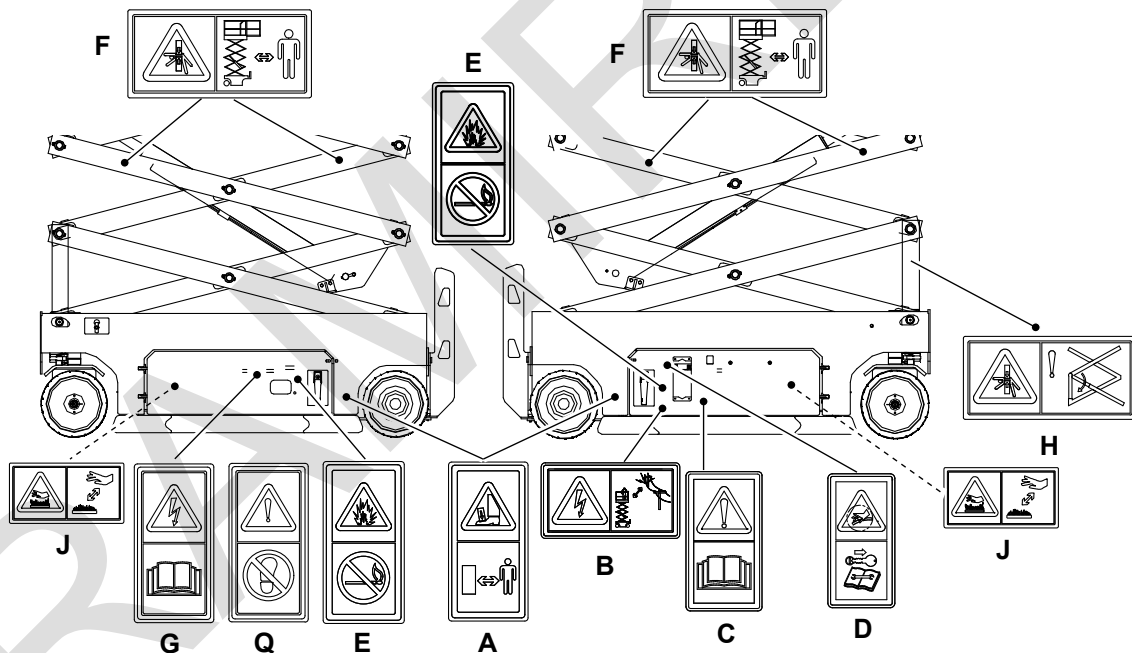
Saglabājiet visas drošības uzlīmes tīras un salasāmas. Aizstājiet zaudēto vai bojāto drošības uzlīmi. Pārliecinieties, vai uz rezerves daļām ir drošības uzlīmes, kur tas nepieciešams. Uz katras drošības uzlīmes ir uzdrukāts daļas numurs. Izmantojiet šo numuru, lai pasūtītu jaunu drošības uzlīmi pie sava JCB izplatītāja.

### Drošības uzlīmes identificēšana

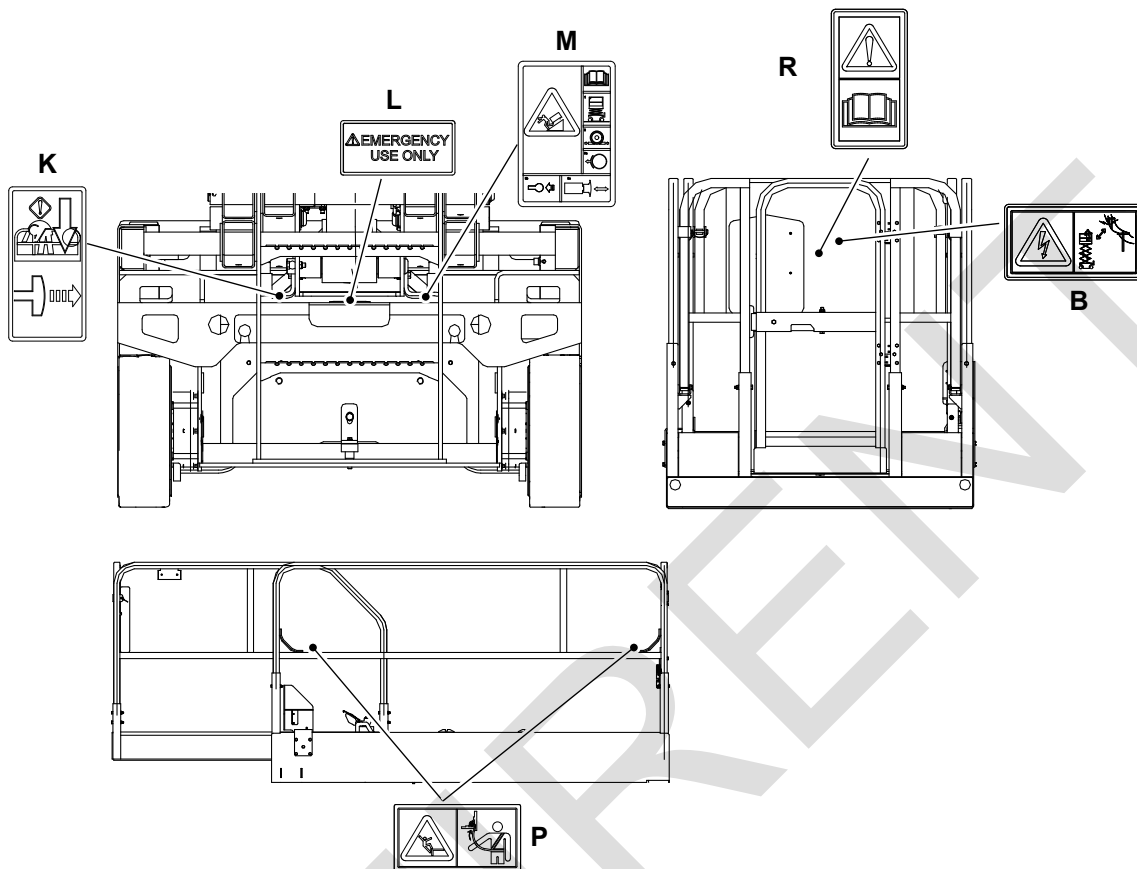
Kam paredzēts: S1530E, S1930E .....	Lpp. 10
Kam paredzēts: S2032E, S2632E, S4550E .....	Lpp. 12
Kam paredzēts: S2046E, S2646E, S3246E, S4046E .....	Lpp. 13

(Kam paredzēts: S1530E, S1930E)

Attēls 6.



Attēls 7.

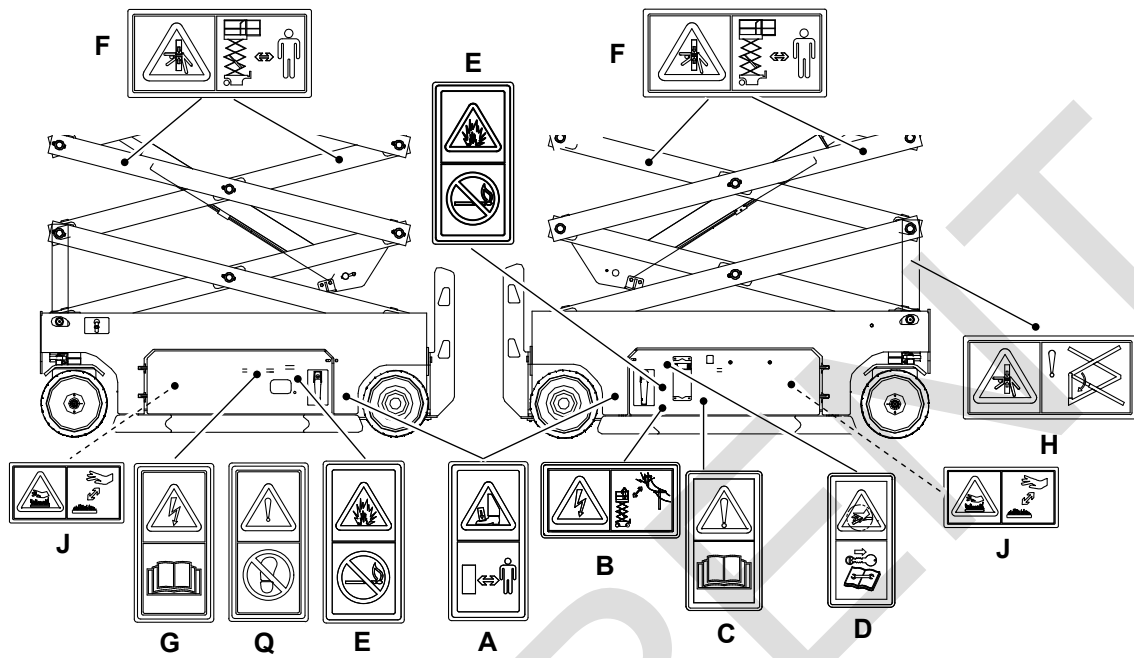


Tabula 1. Drošības uzlīmes

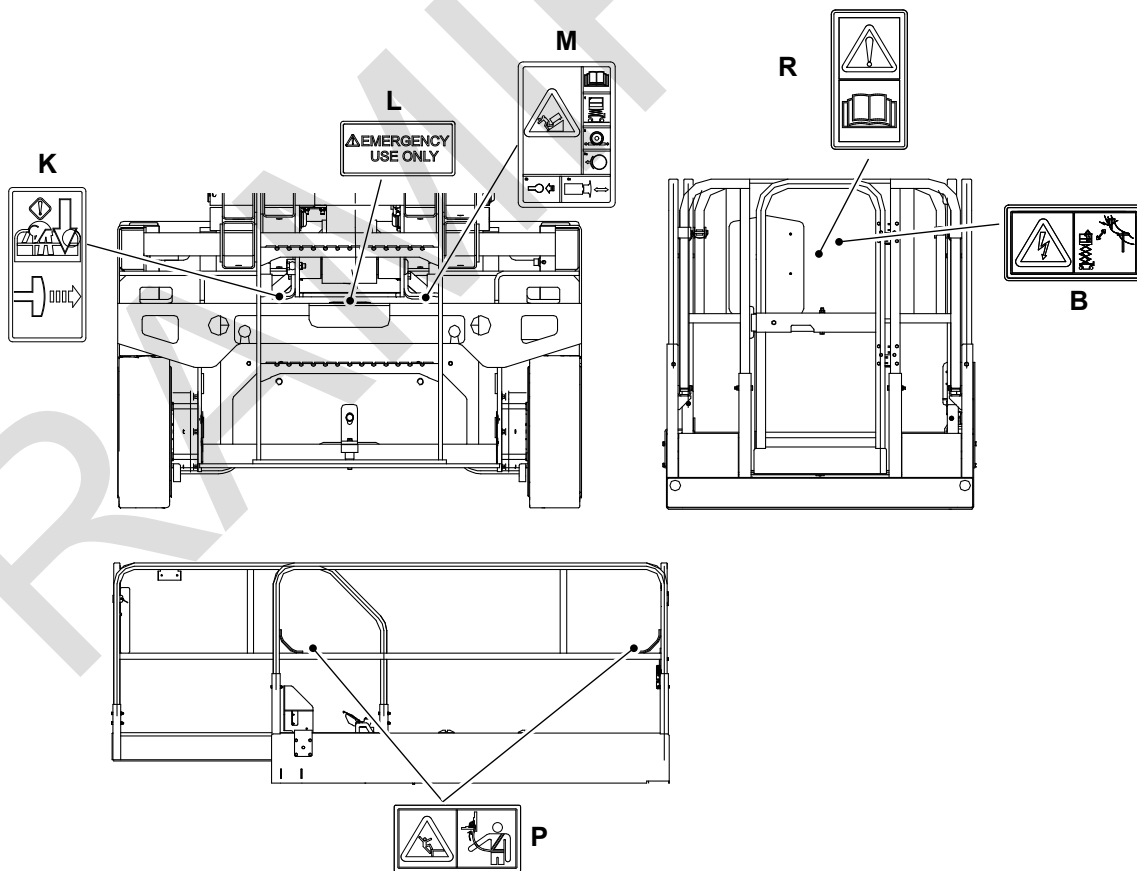
Objekts	Daļas nr.	Apraksts	Daudz.
A	400/G0761	Saspiešanas risks (pēdām). Ieturiet drošu distanci. Atbrīvojot agregātu, tas var ripot uz priekšu.	4
B	400/D2107	Strāvas trieciena risks. Uzturieties drošā attālumā no elektrolīnijām.	2
C	817/70092	Brīdinājums. Izlasiet operatora rokasgrāmatu, pirms ekspluatējat mašīnu.	1
D	400/G0762	Spiediena briesmas. Pirms apkalpošanas un apkopes darbu veikšanas apturiet mašīnu, izņemiet aizdedzes atslēgu un skatiet apkopes rokasgrāmatu.	1
E	400/G0767	Sprādziena risks. Novāciet aizdegšanās avotus.	2
F	400/D0831	Brīdinājums. Saspiešanas risks. Ievērojiet drošu attālumu no šķēru bloka/mehānisma.	4
G	400/G6092	Strāvas trieciena risks. Izlasiet operatora rokasgrāmatu.	1
H	400/D2141	Brīdinājums. Pirms šķēru bloka apkopes veikšanas uzstādiet drošības statni.	1
J	332/P7128	Roku un pirkstu apdegumi. Turieties drošā attālumā.	2
K	400/G3529	Brīdinājums. Avārijas izkāpšanas vadība. Pavelciet sviru, lai nolaistu platformu gadījumā, ja operators to nespēj.	1
L	400/D2576	Brīdinājums. Lietošanai tikai ārkārtas gadījumos.	2
M	400/D2979	Brīdinājums. Mašīnas nekontrolētas kustības radīts apdraudējums. Platformai jābūt pilnībā nolaistai. Izmantojiet riteņu bloķēšanas klučus. Lai atlaistu bremzes, nospiediet vārsta un sūkņa sviru.	1
P	400/D1430	Izmantojiet drošības aprīkojumu.	4
R	400/G0705	Brīdinājums. Pirms mašīnas izmantošanas izlasiet operatora rokasgrāmatu.	1

(Kam paredzēts: S2032E, S2632E, S4550E)

Attēls 8.



Attēls 9.

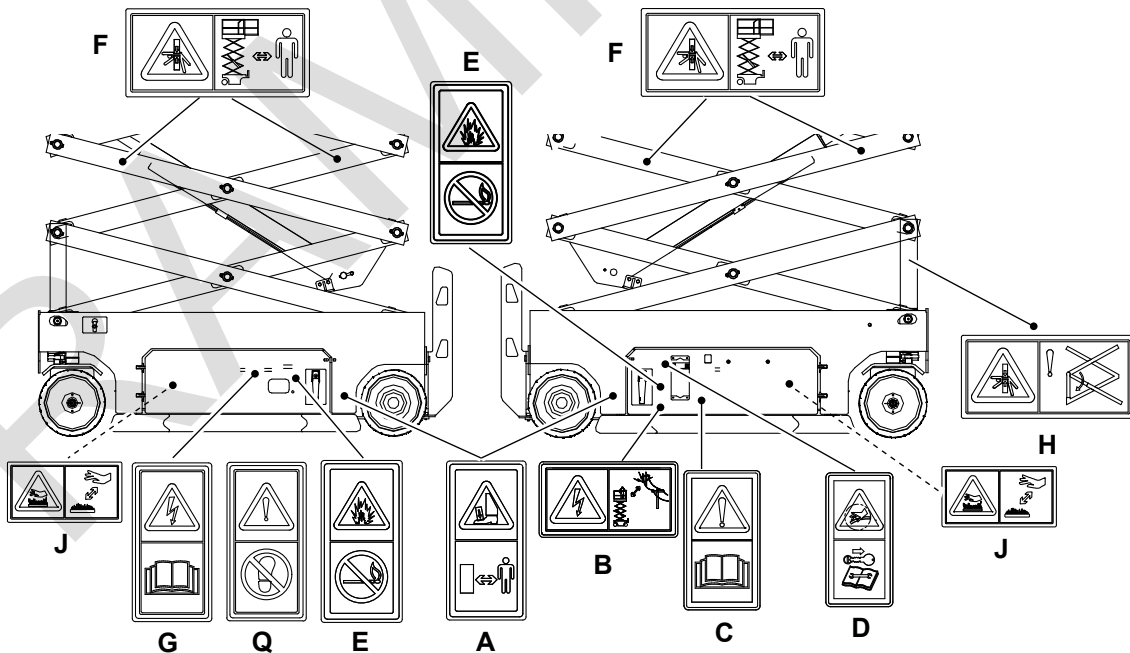


Tabula 2. Drošības uzlīmes

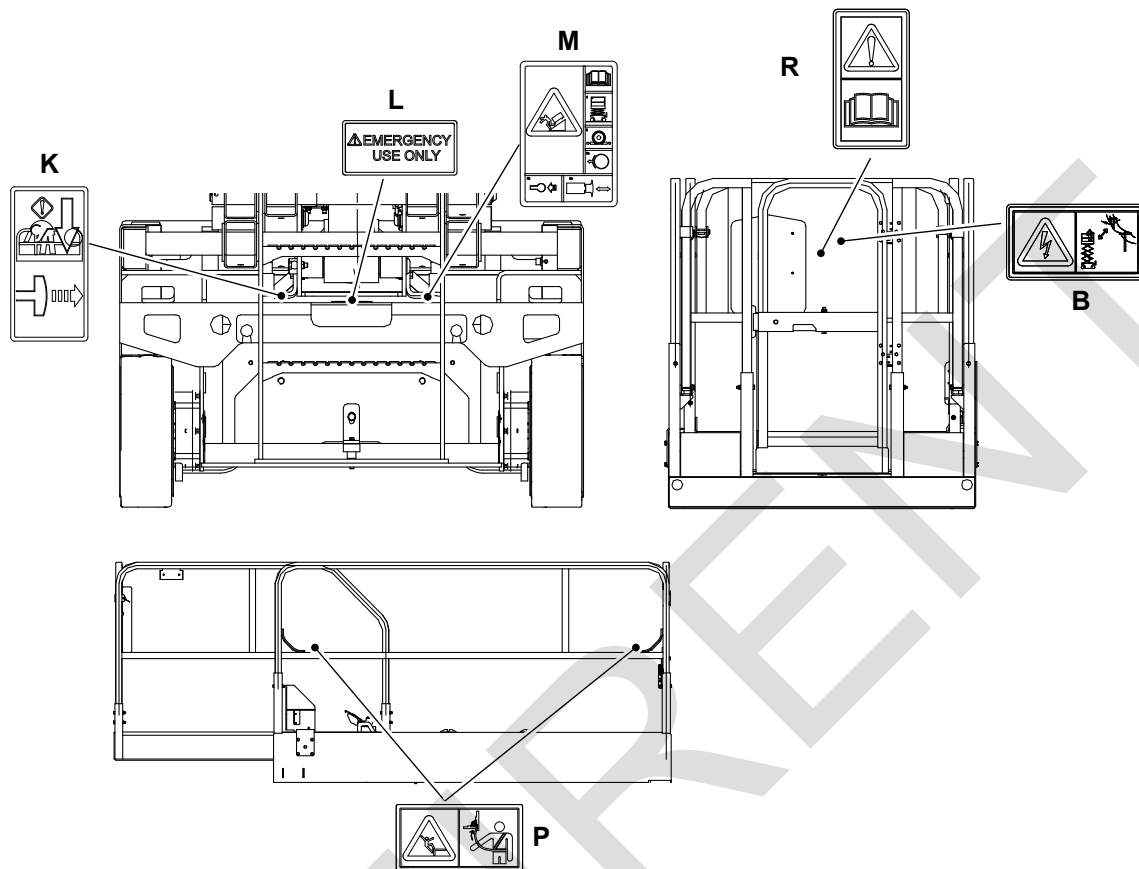
Objekts	Daļas nr.	Apraksts	Daudz.
A	332/P7135	Saspiešanas risks (pēdām). Ieturiet drošu distanci. Atbrīvojot agregātu, tas var ripot uz priekšu.	4
B	400/D2107	Strāvas trieciena risks. Uzturieties drošā attālumā no elektrolīnijām.	2
C	817/70092	Brīdinājums. Izlasiet operatora rokasgrāmatu, pirms ekspluatējat mašīnu.	1
D	817/70002	Spiediena briesmas. Izslēdziet dzinēju, izņemiet startera atslēgu un skatiet apkopes rokasgrāmatu, pirms pabeidzat jebkādas apkopes vai tehniskās apkalpes darbus.	1
E	817/70042	Sprādziena risks. Novāciet aizdegšanās avotus.	2
F	400/D0831	Brīdinājums. Saspiešanas risks. Ievērojiet drošu attālumu no šķēru bloka/mehānisma.	4
G	817/70032	Strāvas trieciena risks. Izlasiet operatora rokasgrāmatu.	1
H	400/D2141	Brīdinājums. Pirms šķēru bloka apkopes veikšanas uzstādiet drošības statni.	1
J	332/P7128	Roku un pirkstu apdegumi. Turieties drošā attālumā.	2
K	400/G3529	Brīdinājums. Avārijas izkāpšanas vadība. Pavelciet sviru, lai nolaistu platformu gadījumā, ja operators to nespēj.	1
L	400/D2576	Brīdinājums. Lietošanai tikai ārkārtas gadījumos.	2
M	400/D2979	Brīdinājums. Mašīnas nekontrolētas kustības radīts apdraudējums. Platformai jābūt pilnībā nolaistai. Izmantojiet riteņu bloķēšanas klučus. Lai atlaistu bremzes, nospiediet vārsta un sūkņa sviru.	1
P	400/D1430	Izmantojiet drošības aprīkojumu.	4
R	400/G0705	Brīdinājums. Pirms mašīnas izmantošanas izlasiet operatora rokasgrāmatu.	1

(Kam paredzēts: S2046E, S2646E, S3246E, S4046E)

Attēls 10.



Attēls 11.



Tabula 3. Drošības uzlīmes

Objekts	Daļas nr.	Apraksts	Daudz.
A	332/P7135	Saspiešanas risks (pēdām). Ieturiet drošu distanci. Atbrīvojot agregātu, tas var ripot uz priekšu.	4
B	400/D2107	Strāvas trieciena risks. Uzturieties drošā attālumā no elektrolīnijām.	2
C	817/70092	Brīdinājums. Izlasiet operatora rokasgrāmatu, pirms ekspluatējat mašīnu.	2
D	817/70002	Spiediena briesmas. Izslēdziet dzinēju, izņemiet startera atslēgu un skatiet apkopes rokasgrāmatu, pirms pabeidzat jebkādas apkopes vai tehniskās apkalpes darbus.	1
E	817/70042	Sprādziena risks. Novāciet aizdegšanās avotus.	2
F	400/D0831	Brīdinājums. Saspiešanas risks. Ievērojiet drošu attālumu no šķēru bloka/mehānisma.	4
G	817/70032	Strāvas trieciena risks. Izlasiet operatora rokasgrāmatu.	1
H	400/D2141	Brīdinājums. Pirms šķēru bloka apkopes veikšanas uzstādiet drošības statni.	1
J	332/P7128	Roku un pirkstu apdegumi. Turieties drošā attālumā.	2
K	400/G3529	Brīdinājums. Avārijas izkāpšanas vadība. Pavelciet sviru, lai nolaistu platformu gadījumā, ja operators to nespēj.	1
L	400/D2576	Brīdinājums. Lietošanai tikai ārkārtas gadījumos.	2
M	400/D2979	Brīdinājums. Mašīnas nekontrolētas kustības radīts apdraudējums. Platformai jābūt pilnībā nolaistai. Izmantojiet riteņu bloķēšanas klučus. Lai atlaistu bremzes, nospiediet vārsta un sūkņa sviru.	1
P	400/D1430	Izmantojiet drošības aprīkojumu.	4

## Darbība Ievads

### Vispārīgi norādījumi

Šīs rokasgrāmatas daļas mērķis ir palīdzēt operatoram soli pa solim apgūt mašīnas efektīvas un drošas ekspluatācijas principus. Uzmanīgi izlasiet ekspluatācijas sadaļu no sākuma līdz beigām.

Operatoram vienmēr jāzina, kas notiek ar mašīnu vai ap to. Drošībai vienmēr jābūt vissvarīgākajam faktoram, strādājot ar mašīnu.

Ja izprotat kontrolierīču, mērinstrumentu un slēdžu darbību, pielietojiet tos praksē. Izbrauciet mašīnu atklātā vietā, kur nav cilvēku. Iepazīstieties ar mašīnu un tās braukšanas kontroļu vadīšanas "sajūtām".

Visbeidzot, nesasteidziet mācīšanās procesu - pārlicinieties, ka esat pilnībā izpratis visu, kas rakstīts sadaļā "Ekspluatācija". Nesteidzieties un strādājiet efektīvi un droši.

Atcerieties:

- Esiet piesardzīgi.
- Esiet uzmanīgs.
- Domājiet par drošību.

## **Ekspluatācijas drošības prasības**

### **Vispārīgi norādījumi**

#### **Apmācība**

Pirms mašīnas izmantošanas pārliecinieties, vai esat atbilstoši apmācīts un apzinieties savas spējas droši strādāt ar mašīnu. Vingrinieties darbināt mašīnu un tās agregātus, līdz pilnībā pārziniet vadības ierīces un to darbību. Darbs ar mašīnu būs drošs un efektīvs, ja mašīnu izmantos uzmanīgs, labi apmācīts un pieredzējis operators. Ja operators nav pieredzējis vai ir nevērīgs, mašīnas izmantošana var būt bīstama. Neapdraudiet savu un citu dzīvības, izmantojot mašīnu nevērīgi un bezatbildīgi. Pirms darba sākšanas informējiet savus darba biedrus par darbu, ko veiksiet, un vietu, kurā strādāsiet. Aktīvas darbības vietā izmantojiet personu, kas signalizē.

Pirms jebkāda darba veikšanas, kas nav aprakstīts šajā rokasgrāmatā, noskaidrojiet informāciju par pareizo procedūru. Jūsu vietējais JCB izplatītājs labprāt jums palīdzēs.

#### **Mašīnas stāvoklis**

Defektīva mašīna var savainot jūs vai citus. Nestrādājiet ar mašīnu, kas ir defektīva vai kurai trūkst detaļu. Pārliecinieties, vai pirms mašīnas izmantošanas ir veiktas šajā rokasgrāmatā aprakstītās apkopes procedūras.

#### **Mašīnas ierobežojumi**

Darbs ar mašīnu, pārsniedzot tai paredzētos ierobežojumus, var sabojāt to un būt bīstams. Nepārsniedziet mašīnas ierobežojumus. Nemēģiniet uzlabot mašīnas veiktspēju, veicot neapstiprinātas izmaiņas vai izmantojot papildaprīkojumu.

#### **Sakari**

Slikti sakari var izraisīt negadījumus. Informējiet apkārtējos par to, ko plānojat darīt. Ja strādāsiet kopā ar citiem, pārliecinieties, vai šīs personas pazīst izmantojamās roku signālus. Darba vidē mēdz būt troksnis, nepaļaujieties uz mutiskām komandām.

#### **Novietošana**

Nepareizi novietota mašīna var izkustēties bez operatora. Ievērojiet operatora rokasgrāmatas norādījumus par pareizu mašīnas novietošanu.

#### **Uzbērums un tranšejas**

Materiāla uzbērums un tranšejas var sabrukt. Nestrādājiet un nepiebrauciet pārāk tuvu uzbērumiem un tranšejām, ja pastāv ieegrūšanas risks.

#### **Drošības barjeras**

Ar aizsargiem neapriktas mašīnas sabiedriskās vietās var būt bīstamas. Sabiedriskās vai slikti pārredzamās vietās novietojiet ap darba zonu barjeras, lai nepieļautu cilvēku klātbūtni.

#### **Dzirksteles**

Elektroiekārtā radušās dzirksteles var izraisīt sprādzienu un ugunsgrēku. Neizmantojiet mašīnu slēgtās telpās, kurās atrodas viegli uzliesmojošas vielas, izgarojumi vai putekļi.

#### **Noteikumi**

Ievērojiet visus tiesību aktus, darba zonas un vietējos noteikumus, kas attiecas uz jums un jūsu mašīnu.

#### **Elektrības kabeļi**

Ja pietuvināsiet mašīnu vai tās agregātus pārāk tuvu elektrības kabeļiem, jūs varat saņemt nāvējošu strāvas triecienu vai gūt smagus apdegumus.

Stingri ieteicams pārliecināties, vai darba vides drošības pasākumi atbilst vietējiem tiesību aktiem un noteikumiem par darbu elektrības vadu tuvumā.

Pirms mašīnas izmantošanas uzsākšanas lūdziet savam elektroenerģijas piegādātājam informāciju par to, vai darba vidē nav apraktu elektrības kabeļu.

Strādājot zem elektropārvades gaisa līnijām, jāievēro minimālais atstatums no tām. Plašāku informāciju saņemsiet no sava vietējā elektroenerģijas piegādātāja.

#### **Mašīnas drošība**

Tūdaļ pārtrauciet darbu, ja rodas kļūme. Neparastas skaņas un smakas var norādīt uz problēmām. Pārbaudiet un novērsiet kļūmi pirms darba atsākšanas.



### **Pārvietošanās lielā ātrumā**

Pārvietošanās lielā ātrumā var izraisīt negadījumus. Vienmēr brauciet ar drošu ātrumu, kas atbilst darba apstākļiem.

### **Ierobežotas zonas**

Strādājot ierobežotās zonās, papildu uzmanību pievēršiet attālumam riskam. Šāds risks attiecas uz ēkām, satiksmi un tuvumā esošiem cilvēkiem.

### **Drošas darba slodzes**

Ja mašīnu pārslogo, tā var tikt bojāta un kļūt nestabila. Pirms mašīnas izmantošanas iepazīstieties ar operatora rokasgrāmatā norādītajām mašīnas specifikācijām.

### **Zibens**

Pērkona laikā neuzturieties mašīnas tuvumā un neizmantojiet mašīnu. Ja esat mašīnā, atstājiet to un dodieties uz drošu vietu. Nemēģiniet veikt montāžu vai kāpt mašīnā.

Ja mašīnai iesper zibens, neizmantojiet mašīnu, kamēr kvalificēts personāls nav pārbaudījis, vai mašīnai nav bojājumu vai darbības kļūmes.

## **Darba vietas drošība**

"Darba vietas apskate" palīdzēs operatoriem noteikt, vai darba vieta ir piemērota ekspluatācijai. Operatoriem jāpārbauda darba vieta, pirms pārvietot uz turieni mašīnas. Saprast un saglabāt prātā apdraudējumus darba vietā ir operatora pienākums. Viņam/viņai jāpievērš uzmanība un jāizvairās no šīm problēmām, pārvietojot, uzstādot un darbinot mašīnu. Pārbaudiet, bet neaprobežojoties ar to, vai nav šādu apdraudējumu:

- Noslīdējumu vai bedru, tostarp tādu, ko apslēpj ūdens, dubļi utt.
- Nogāzes.
- Izciļņu un šķēršļu uz pamatnes.
- Gružu.
- Gaisvadu šķēršļu vai elektrisko līniju.
- Bīstama novietojuma vai vides.
- Neatbilstošas virsmas un atbalsta, lai izturētu visus slodzes spēkus, ko rada platforma visās darbības konfigurācijās.
- Vēja un laika nelabvēlīgu laika apstākļu.
- Nepiederošo personu klātbūtnes.
- Citu iespējamu nedrošu apstākļu.

## **Riska novērtējums**

Tā ir kompetentu cilvēku atbildība, kas plāno darbu un strādā ar mašīnu; lai varētu spriest par drošu mašīnas izmantošanu, viņiem laikā jāņem vērā īpaša pielietojuma un ekspluatācijas nosacījumus.

Ir svarīgi, lai tiktu veikts veicamā darba riska novērtējums un, lai operators ievērotu jebkuru drošības apsvērumu, kas norādīts novērtējumā.

Ja neesat pārliecināts par mašīnas piemērotību kādam īpašam uzdevumam, sazinieties ar savu JCB izplatītāju, kas labprāt jums palīdzēs.

Turpmāk dotie apsvērumi tiek sniegti kā daži ieteicamie faktori, kurus jāņem vērā, izdarot riska novērtējumu. Jāņem vērā arī citi faktori.

Riska vērtējums ir atkarīgs no vadītāja apmācības un pieredzes. Neriskējiet ar savu vai citu cilvēku dzīvību.

### **Darbinieki**

- Vai visas iesaistītās personas ir pietiekami apmācītas, pieredzējušas un kompetentas? Vai ir pietiekami atpūtušās? Sasirdzis vai noguris operators ir bīstams.
- Vai nepieciešama uzraudzība? Vai vadītājam ir atbilstoša izglītība un pieredze?
- Vai bez mašīnas operatora nepieciešami vēl palīgi vai novērotāji?

## Mašīna

- Vai tā ir labā darba kārtībā?
- Vai novērsti visi defekti, par kuriem ziņots?
- Vai ir veiktas ikdienas pārbaudes?
- Vai riepas ir labā stāvoklī?
- Vai akumulators ir pietiekami uzlādēts, lai pabeigtu darbu?

## Darba zona

- Vai ir līdzens?
- Vai virsma ir pietiekami blīva? Vai tā iztur piekrautas mašīnas svaru?
- Vai virsma ir līdzena? Vai nav asu objektu, kas varētu būt bīstami, it īpaši riepām?
- Vai tuvumā nav kādi šķēršļi vai apdraudējumi, piemēram, būvgruži, izraktas bedres, lūku vāki, elektrības vadi?
- Vai ir pietiekami daudz vietas drošai manevrēšanai?
- Vai jebkādi citi transportlīdzekļi vai personas varētu atrasties vai iekļūt zonā darbību veikšanas laikā?

## Braukšanas maršruts

- Cik stingra ir zeme, vai vilces moments un bremzēšanas spēks būs pietiekams? Mīksta zeme ietekmēs mašīnas stabilitāti, un tas jāņem vērā.
- Cik stāvas ir visas nogāzes, augšup/lejup/šķērsvirzienā? Šķērsvirziens ir īpaši bīstams, vai iespējams mest līkumu, lai no tā izvairītos?

## Laika prognoze

- Kāds ir vēja stiprums? Stiprs vējš negatīvi ietekmēs piekrautas mašīnas stabilitāti.
- Vai līst vai ir gaidāms lietus? Cieta un gluda grunts sausos laika apstākļos var kļūt nelīdzena, bet slidena mitros apstākļos, un vilces, stūrēšanas vai bremzēšanas nosacījumi nebūs tie paši.

## Avārijas plāns

Pārliecinieties, ka avārijas glābšanas plāns ir izveidots un tas ir saprotams iesaistītajiem, ja mašīna tiek darbināta augstumā no platformas kontrolera.

## Vispārēja inspekcija

### Vispārīgi norādījumi

Turpmāk norādītās pārbaudes jāveic katru reizi, atgriežoties mašīnā, ja tā kādu laiku atstāta bez uzraudzības. Ilgstošu darba posmu laikā mēs iesakām laiku pa laikam apturēt mašīnu un veikt atkārtotas pārbaudes.

Visas šīs pārbaudes attiecas uz mašīnas darbību. Dažas no tām attiecas uz jūsu drošību. Lūdziet savam apkopes inženierim veikt pārbaudes un novērst kļūmes, ja tādas tiek atklātas.

1. Pārbaudiet tīrību.
  - 1.1. Notīriet dubļus un netīrumus, it sevišķi no savienojumiem, hidrocilindriem, šarnīrsavienojumiem.
  - 1.2. Pārliedziniet, vai platformas grīda un margas ir tīras un sausas.
  - 1.3. Notīriet visas drošības un instrukciju uzlīmes. Ja kāda uzlīme ir pazudusi vai nav salasāma, nomainiet to.
2. Bojājumu pārbaude
  - 2.1. Veiciet vispārēju mašīnas pārbaudi, pārbaudot, vai nav bojātu un trūkstošu daļu.
  - 2.2. Pārliedziniet, vai visi stiprinājumi un šarnīru tapas ir uzstādītas pareizi.
  - 2.3. Pārbaudiet platformas sānu sliežu darbību.
  - 2.4. Pārbaudiet riepu stāvokli.
  - 2.5. Pārbaudiet, vai nav noplūžu.
3. Pārliedziniet, vai visi piekļuves paneļi ir pareizi aizvērti.
  - 3.1. Ja piekļuves paneļi ir aprīkoti ar slēdzenēm, iesakām tās aizslēgt, lai pasargātos pret zādzībām un vandālismu.
4. Pārbaudiet visu vadības ierīču darbību.
5. Pārbaudiet, vai operatora rokasgrāmata ir labā stāvoklī un tiek uzglabāta operatora rokasgrāmatas nodalījumā.
6. Pārbaudiet hidrauliskā šķidrums līmeni un to, vai nav noplūžu.
7. Pārbaudiet akumulatoru, kabeļu un vadu vizuālo stāvokli.
8. Pārbaudiet drošības aprīkojuma darbību.  
[Skatīt: Pārbaudīt \(darbība\) \(Lpp. 67\).](#)

## Iekāpšana un izkāpšana no operatora kabīnes

### Vispārīgi norādījumi

▲ **UZMANĪBU** Ja aizsargmargas ir nolaistas, ieejot un izejot no operatora darbstacijas, rīkojieties ārkārtīgi piesardzīgi. Nedarbiniet vadības ierīces platformā, ja nav uzstādītas aizsargmargas.

**UZMANĪBU** Iekāpt kabīnē vai izkāpt no tās drīkst tikai vietās, kur ir šim mērķim paredzēti pakāpieni un pieturēšanās stieņi. Iekāpjot mašīnā vai izkāpjot no tās, vienmēr pagriezieties pret mašīnu. Pārliecinieties, ka pakāpieni, pieturēšanās stieņi un jūsu apavu zoles ir tīras un sausas. Neleciat no mašīnas. Neizmantojiet mašīnas vadības ierīces kā rokturus – šim nolūkam izmantojiet tikai pieturēšanās stieņus.

Pirms uzkāpšanas vai nokāpšanas no platformas pārliecinieties, vai mašīna ir apstājusies, pareizi novietota un pilnībā nostiprināta. [Skatīt: Apturēšana un novietošana \(Lpp. 24\).](#)

Uzkāpjot vai nokāpjot no platformas, vienmēr uzturiet trīs punktu saskari ar aizsargmargām un pakāpieniem. Neizmantojiet mašīnas vadības ierīces kā atbalstus.

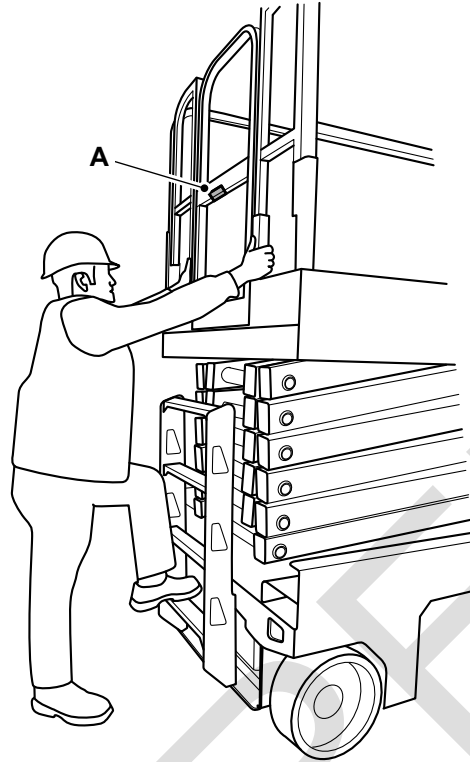
### Uzkāpšana uz platformas

1. Satveriet divas aizsargmargas, pēc tam izmantojiet pakāpienus, lai uzkāptu uz platformas. Skatīt attēlu 12.
2. Nospiediet sviru un atveriet platformas durvis.
3. Uzkāpiet uz platformas
4. Aizveriet platformas durvis un pārliecinieties, vai tās ir pareizi nofiksētas.

### Nokāpšana no platformas

1. Novietojiet mašīnu uz cietas (asfaltētas vai bruģētas), līdzēnas virsmas.
2. Nospiediet sviru un atveriet platformas durvis.
3. Turiet abas aizsargmargas un kāpiet at muguriski pa pakāpieniem ārā no platformas.
4. Aizveriet platformas durvis un pārliecinieties, vai tās ir pareizi nofiksētas.
5. Izmantojiet pakāpienus, lai at muguriski nokāptu uz zemes.

**Attēls 12.**



**A Svira**

## Akumulatora atvienotājs

### Vispārīgi norādījumi

▲ **BRĪDINĀJUMS** Akumulatori paliek aktīvi, pat ja atvienotāja atslēga ir izņemta.

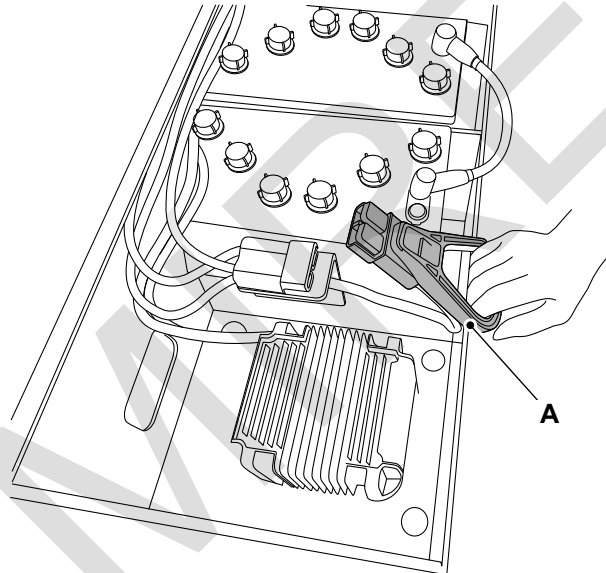
#### Mašīnas elektroierīču atvienošana:

1. Pagrieziet atslēgas slēdzi izslēgtā pozīcijā.
2. Piekļūstiet akumulatora atvienotājam.  
[Skatīt: Piekļuves atveres \(Lpp. 64\).](#)
3. Atvienojiet akumulatora atvienotāju, pavelkot rokturi. Skatīt attēlu 13.

#### Mašīnas elektroierīču pievienošana:

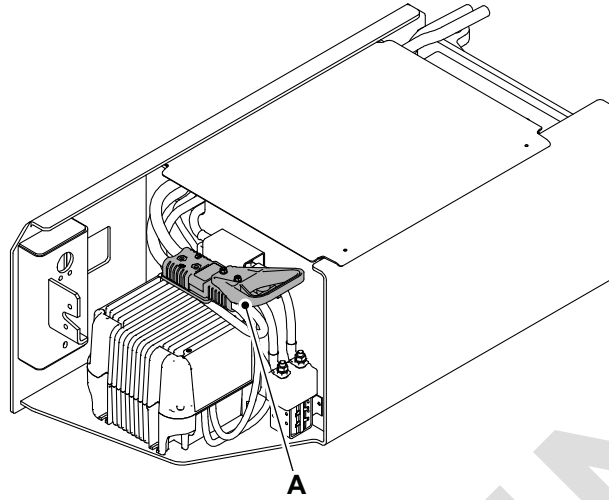
1. Pārlicinieties, vai atslēgas slēdzis ir izslēgtā pozīcijā.
2. Pievienojiet akumulatora atvienotāju

Attēls 13. Svina-skābes akumulators



**A** Akumulatora atvienotājs

Attēls 14. Litija dzelzs fosfātu akumulators



A Akumulatora atvienotājs

RAMIRENT

## Apturēšana un novietošana

### Vispārīgi norādījumi

Šai mašīnai bremzes ir uzstādītas tikai aizmugurējiem riteņiem. Šai mašīnai uzstādītās bremzes darbojas tikai kā stāvbremze, dinamiskās bremzes nav uzstādītas.

Bremze automātiski atbrīvojas braukšanas laikā, tā netiek atbrīvota celšanas laikā.

1. Izvēlieties drošu vietu, kur apstāties, kur zeme ir stingra un līdzena, piemēram, uz plātnēm klātas vai bruģētas virsmas, kur mašīna nerada šķēršļus un nav lielas satiksmes tuvumā.
2. Nolaidiet platformu.
3. Pagrieziet atslēgas slēdzi izslēgtā pozīcijā. Izņemiet atslēgu, lai izvairītos no nesankcionētas lietošanas.
  - 3.1. Pirms mašīnas izslēgšanas pārbaudiet akumulatora līmeni. Ja nepieciešams, uzlādējiet mašīnu, lai nodrošinātu, ka akumulators ir pilnībā uzlādēts nākamajai lietošanas reizei.

### Bremžu darba robežvērtības

Mašīnas bremzes spēj apturēt mašīnu tās maksimālajā ātrumā šajā rokasgrāmatā norādītajā maksimālajā slīpumā.

Ieteicams, lai mašīna netiktu novietota stāvēšanai vai atstāta bez uzraudzības uz nogāzēm, kas ir lielākas par šajā rokasgrāmatā norādītajām. Pirms mašīnas izmantošanas vai novietošanas slīpumā operatora pienākums ir novērtēt zemes un atmosfēras apstākļus.

Mašīna ir nekavējoties jānoņem no ekspluatācijas, kamēr tā nav saremontēta, ja bremzes nedarbojas atbilstoši specifikācijām vai šajā rokasgrāmatā noteiktajām veikspējas prasībām, vai jebkuru citu ekspluatatīvo, periodiskās vai pēc apkopes veiktu bremžu pārbaudes gadījumā.



## Mašīnas kustības uzsākšana

### Vispārīgi norādījumi

▲ **BRĪDINĀJUMS** Braucot ar mašīnu, novērtējiet šķēršļus mašīnas tuvumā vai virs tās. Paceļot vai nolaižot platformu, pārbaudiet mašīnas augšējos un sānu gabarītus, kā arī tās klīrensu.

**BRĪDINĀJUMS** Nolaižot platformu, netuviniet šķēru blokam rokas un pirkstus.

**BRĪDINĀJUMS** Neizmantojiet platformas vadības ierīci, lai platformu atbrīvotu iestrēgšanas gadījumā. Šādā gadījumā izmantojiet zemes vadības ierīci tikai, kad platformā nav cilvēku.

**UZMANĪBU** Nepaceliet platformu, ja aizsargmargas ir nolaistas. Platformas pacelšanas laikā aizsargmargām jābūt paceltām un pareizi nostiprinātām.

### Platformas pacelšana un nolaišana

Skatīt: [Vadības sviras/pedāļi \(Lpp. 29\)](#).

#### Darbība no zemes

1. Pagrieziet atslēgas slēdzi, lai ieslēgtu vadību no zemes.
2. Pārlicinieties, vai zemes un platformas avārijas apturēšanas pogas ir izvilktas.
3. Pārvietojiet platformas pacelšanas/nolaišanas pārslēga slēdzi uz augšu vai uz leju. Pārvietojiet uz augšu, lai paceltu platformu. Pārvietojiet uz augšu, lai nolaiestu platformu.
4. Nolaižot platformu, platforma drošības apsvērumu dēļ apstāsies. Atlaidiet pārslēga slēdzi un pārbaudiet, vai šķērēs nav šķēršļu. Pārvietojiet pārslēga slēdzi vēlreiz, lai pilnībā nolaiestu platformu. Pēc apstāšanās un pēc pārslēga slēdža nospiešanas nolaišanas laikā ir paredzēti aizkaves periodi.
  - 4.1. Paredzētie aizkaves periodi pēc apstāšanās.  
Ilgums: 3 s
  - 4.2. Paredzētā aizkave pēc pārslēga slēdža nospiešanas nolaišanas laikā.  
Ilgums: 1,5 s

#### Darbība no platformas

1. Pagrieziet atslēgas slēdzi, lai ieslēgtu platformas vadību.
2. Pārlicinieties, vai zemes un platformas avārijas apturēšanas pogas ir izvilktas.
3. Nospiediet pacelšanas/nolaišanas režīma pogu uz platformas kontrollera. Pogai ir jāizgaismojas.
4. Nospiediet un turiet ieslēgšanas slēdzi.
5. Pārvietojiet vadībsviru uz priekšu vai atpakaļ. Pārbaudiet bultiņu krāsu uz vadībsviras sakritību ar darbības virzienu. Virziet uz priekšu, lai nolaiestu platformu. Virziet uz priekšu, lai paceltu platformu.

#### Darbība paceltā pozīcijā

Automātiskā bedru aizsardzības sistēma salocīsies un, kad platforma tiek pacelta, piedziņas ātrums samazinās.

## Nogāzes

### Vispārīgi norādījumi

▲ **BRĪDINĀJUMS** Pārlicinieties, vai esat apmācīts un zināt, kā izmantot mašīnu uz nogāzēm, un izprotat nogāžu un darba vides apstākļu nelabvēlīgo ietekmi uz stabilitāti. Nekad neizmantojiet mašīnu uz nogāzes, ja neizprotat ieteicamos mašīnas izmantošanas pasākumus šādos apstākļos.

Ir vairāki faktori, kas var nelabvēlīgi ietekmēt mašīnas stabilitāti un mašīnas un operatora drošību, strādājot uz nogāzes.

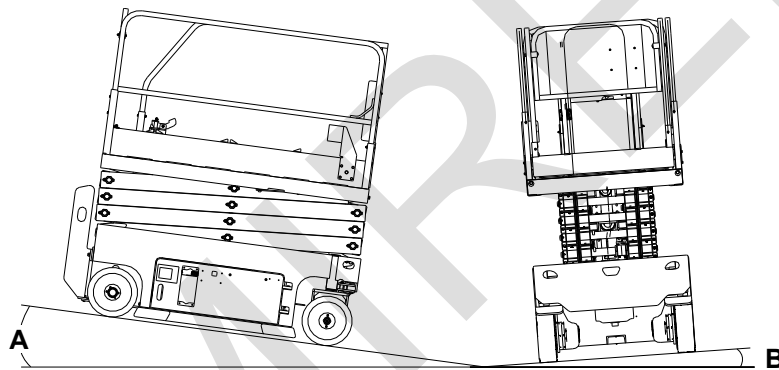
Svarīgi, lai tiktu izdarīts veicamā darba riska novērtējums un, lai operators ievērotu jebkuru drošības apsvērumu, kas norādīts novērtējumā.

### Braukšana pa nogāzēm

▲ **BRĪDINĀJUMS** Ja, braucot ar paceltu platformu, deg savēršanas indikatora brīdinājuma lampiņa/trauksme, nolaidiet platformu un brauciet uz gludas, stingras virsmas.

Braucot pa nogāzēm, kad platforma ir pilnībā nostiprināta, pārlicinieties, vai priekšējais/aizmugurējais un sāniskais slīpums nepārsniedz mašīnas nominālo gradientu. [Skatīt: Veiktspējas dati \(Lpp. 90\).](#)

Attēls 15.



**A** Priekšējais/aizmugurējais slīpums

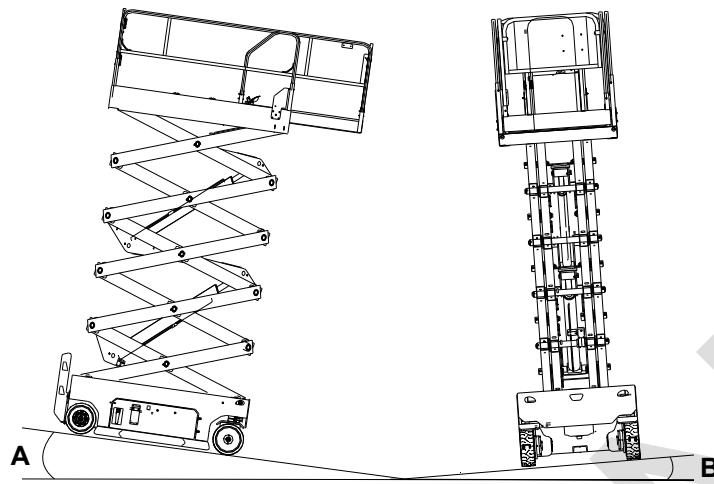
**B** Sāniskais slīpums

Braucot pa nogāzēm ar paceltu platformu, pārlicinieties, vai priekšējais/aizmugurējais un sāniskais slīpums nepārsniedz norādītos leņķus.

Priekšējais/aizmugurējais slīpums 3°

Sāniskais slīpums 1,5°

Attēls 16.



A Priekšējais/aizmugurējais slīpums

B Sāniskais slīpums

## Braukšana ar mašīnu

### Vispārīgi norādījumi

#### Darbība no zemes

1. Piedziņas un stūrēšanas funkcijas nav pieejamas uz vadības no zemes kontrollera.

#### Darbība no platformas

Mašīnas gaitas ātrums, kad platforma ir pacelta, ir ierobežots.

1. Pagrieziet atslēgas slēdzi, lai ieslēgtu platformas vadību.  
[Skatīt: Kontrolierīču izkārtojums \(Lpp. 29\).](#)
2. Pārliecinieties, vai zemes un platformas avārijas apturēšanas pogas ir izvilkas.
3. Nospiediet piedziņas režīma pogu. Pogai ir jāizgaismojas. Pirms vadībsviras pārvietošanas vienmēr pārbaudiet, vai mašīna atrodas pareizajā režīmā.
4. Nospiediet un turiet ieslēgšanas slēdzi.
5. Lēnām pārvietojiet vadībsviru uz priekšu vai atpakaļ. Pārvietojiet uz priekšu, lai pārvietotu mašīnu uz priekšu. Pārvietojiet uz aizmuguri, lai pārvietotu mašīnu atpakaļ.

#### Piedziņas ātrums

Kad mašīna ir stacionāra, ir pieejami divi piedziņas ātrumi. Nospiediet ātruma pogu, lai pārslēgtos no liela ātruma uz mazu ātrumu un otrādi. Kad lampiņa ir izgaismota, ir aktivizēts lēns ātrums. Kad lampiņa ir nodzisis, ir aktivizēts liels ātrums. Lēns ātrums tiek aktivizēts, kad platforma ir pacelta. Pirms vadībsviras pārvietošanas vienmēr pārbaudiet, vai mašīna ir pareizajā braukšanas ātrumā, it īpaši pēc platformas nolaišanas.

#### Stūrēšana

Nospiediet un turiet ieslēgšanas slēdzi. Nospiediet stūres pārslēgu pa kreisi vai pa labi, lai mainītu stūrējošo riteņu virzienu.

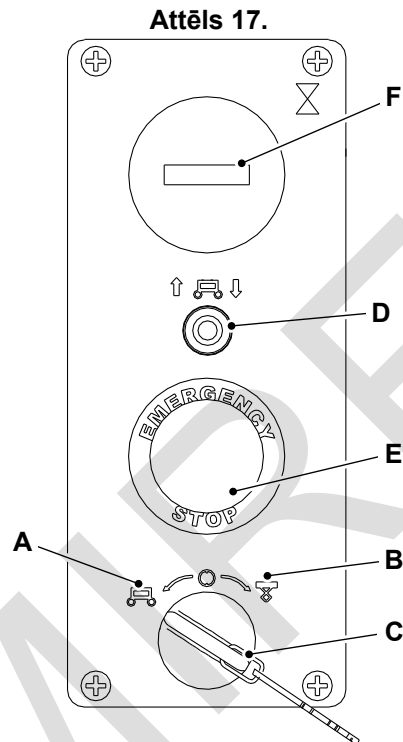
## Vadības sviras/pedāļi

### Kontrolierīču izkārtojums

▲ **UZMANĪBU** Mašīnas vadības ierīcēm jābūt tīrām un sausām. Ja vadības ierīces ir slidenas, jūsu rokas un kājas var paslīdēt. Ja tas notiek, jūs varat zaudēt kontroli pār mašīnu.

### Zemes kontrollers

▲ **BRĪDINĀJUMS** Nedarbiniet mašīnu ar zemes vadības ierīci, ja platformā atrodas personāls, izņemot avārijas gadījumos.



A Vadības no zemes pozīcija

C Atslēgas slēdzis

E Avārijas apturēšanas slēdzis

B Platformas vadības pozīcija

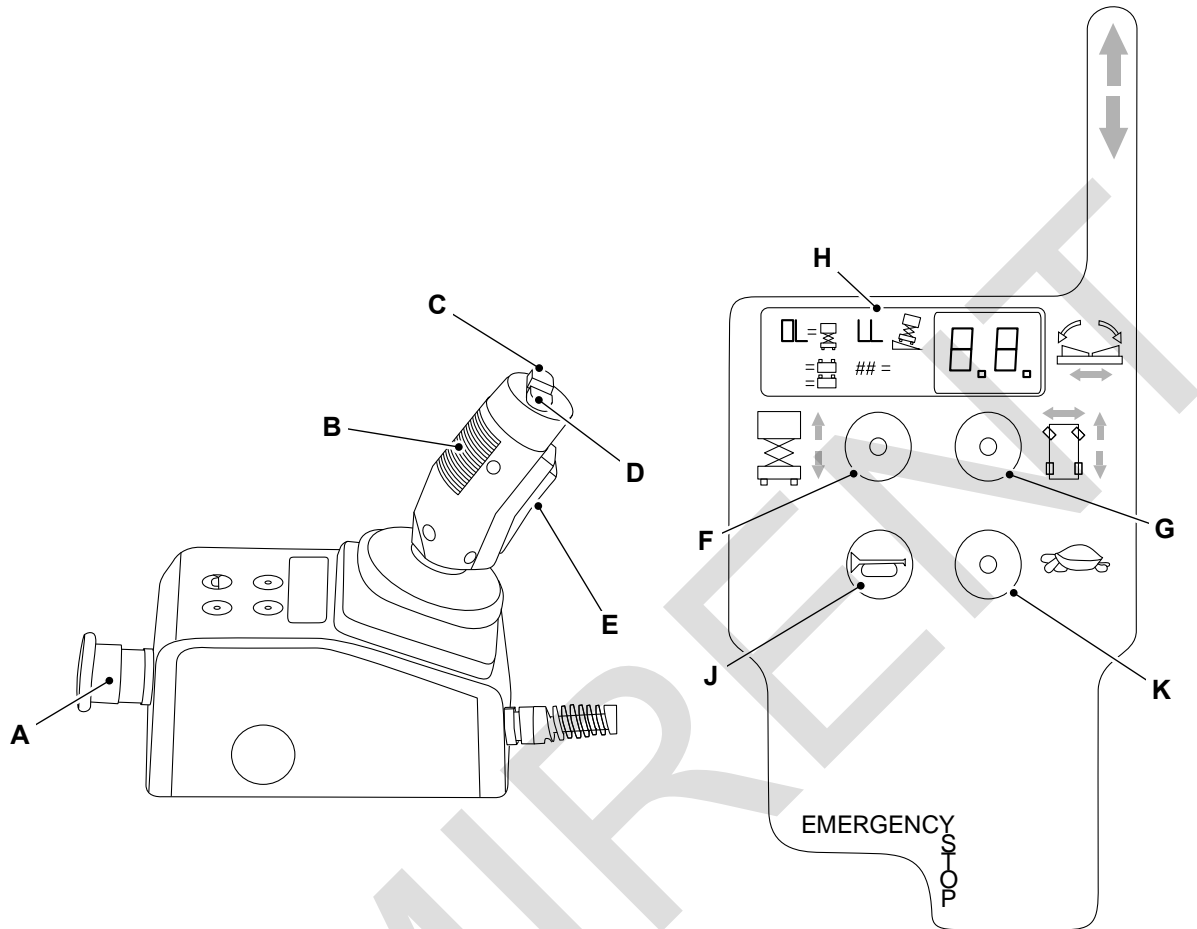
D Platformas pacelšanas/nolaišanas pārslēga slēdzis

F Stundu skaitītājs

### Platformas kontrollers

▲ **BRĪDINĀJUMS** Nebrauciet ar mašīnu, ja platforma ir pacelta, izņemot pa gludu, stingru un līdzenu virsmu, uz kuras nav šķēršļu vai bedru.

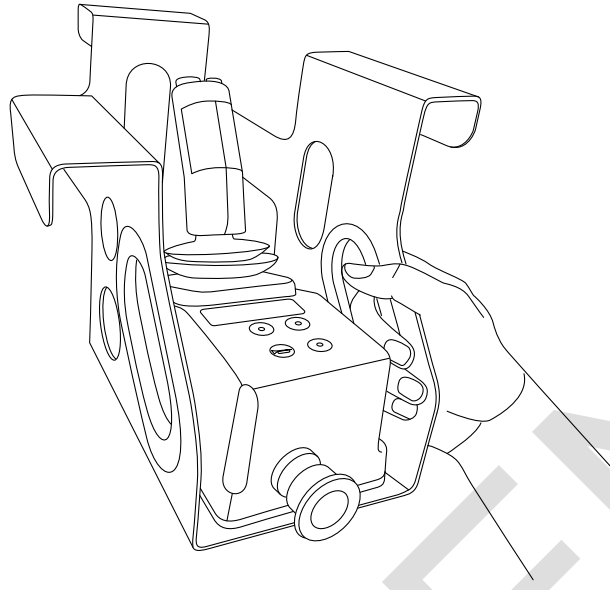
**Attēls 18.**



- |   |  |
|---|--|
| <b>A</b> Avārijas apturēšanas slēdzis           | <b>B</b> Vadībsvira (uz priekšu/atpakaļ) |
| <b>C</b> Pagrieziet pa kreisi                   | <b>D</b> Pagrieziet pa labi              |
| <b>E</b> Drošības nostrādes/ieslēgšanas slēdzis | <b>F</b> Pacelšanas/nolaišanas režīms    |
| <b>G</b> Braukšanas režīms                      | <b>H</b> Displejs                        |
| <b>J</b> Signāлтаures poga                      | <b>K</b> Ātruma poga                     |

Platformas vadības svira ir uzstādīta uz pārnēsājamas kronšteina, ko var pārvietot ap platformu. Platformas kontrolleru var uzstādīt uz zemes kontrollera, lai tas atbilstu darbībai.

**Attēls 19.**



### **Platformas kontrollera displejs**

Displeju izmanto, lai parādītu akumulatora līmeni un kļūdu kodus. [Skatīt: Pārbaudīt \(elektrolīta līmenis\) \(Lpp. 78\)](#). [Skatīt attēlu 18](#).

[Skatīt: Kļūmju meklēšana \(Lpp. 101\)](#).

## Darbs ar platformu

### Vispārīgi norādījumi

#### Aizķeršanās un nokrišanas risks

- Pirms ekspluatācijas pārlicinieties, vai visas operatora durvis un aizsargmargas ir piestiprinātas un nostiprinātas pareizā pozīcijā.
- Ieteicams, lai visi cilvēki platformā, ekspluatējot šo mašīnu, izmantotu pilnu ķermeņa iekāri ar īsu štropi, kas piestiprināta apstiprinātam štropes enkurspunktam. Plašāku informāciju iegūstiet pie JCB izplatītāja.
- Vienmēr turiet abas kājas cieši uz platformas grīdas. Nekādā gadījumā nenovietojiet kāpnes, kastes, pakāpienus, dēļus vai citus līdzīgus priekšmetus uz platformas, lai nodrošinātu papildu sniedzamību jebkādu iemeslu dēļ.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet šķērveida sviru mezglu, lai piekļūtu platformai vai nokāptu no tās.
- Uzturiet savus apavus un platformas grīdu tīru no eļļas, dubļiem un slidenām vielām.

#### Strāvas trieciena risks

- Šī mašīna nav izolēta un nenodrošina aizsardzību pret saskari ar elektrisko strāvu vai tās tuvumā.
- Uzturiet attālumu no elektropārvades līnijām, ierīcēm vai jebkādam spriegumam pakļautām (atklātām vai izolētām) daļām saskaņā ar minimālo tuvošanās attālumu. Skatīt tabulu 4.
- Atstājiet vietu, ņemot vērā mašīnas kustību un elektrolīnijas šūpošanos.
- Uzturiet vismaz 3 m atstatumu starp jebkuru mašīnu daļu un tajā esošajiem darbiniekiem, to darbarīkiem un aprīkojumu no jebkuras elektrolīnijas vai ierīces, kas pārvada līdz 50.000 V. Katram papildu 30.000 V vai mazāk ir nepieciešams papildu vienu pēdu liels attālums.
- Minimālo tuvošanās attālumu var samazināt, ja tiek uzstādītas izolējošas barjeras, lai novērstu saskari, un barjeras ir aprēķinātas aizsargājamās līnijas spriegumam. Šīs barjeras nav mašīnas (vai tai pievienota) daļa. Minimālo tuvošanās attālumu var samazināt līdz izolējošās barjeras projektētajos darba izmēros paredzētajam attālumam. Šo noteikšanu jāveic kvalificētai personai saskaņā ar darba devēja, vietējām vai valstī pieņemtajām prasībām attiecībā uz darba metodēm zem sprieguma esoša aprīkojuma tuvumā.

**Tabula 4. Minimālais tuvošanās attālums**

Sprieguma diapazons	Minimālais tuvošanās attālums
0–300 V	Uzmanību!
300–50.000 V	3 m
50.000–200.000 V	5 m
200.000–350.000 V	6 m
350.000–500.000 V	8 m
500.000–750.000 V	11 m
750.000–1.000.000 V	14 m

#### Apgāšanās risks

- Pārlicinieties, vai zemes apstākļi ir piemēroti, lai atbalstītu maksimālo riepu slodzi, kas norādīta uz riepu slodzes uzlīmes, kas atrodas uz šasijas blakus katram ritenim. Nebrauciet uz neatbalstāmām virsmām.
- Pirms braukšanas lietotājam jāiepazīst braukšanas virsma. Braukšanas laikā nepārsniedziet pieļaujamo sānisko un garenisko slīpumu.
- Nepaceliet platformu vai nebrauciet ar paceltu platformu uz slīpas, nelīdzenas vai mīkstas virsmas vai tuvu tai. Pirms platformas pacelšanas vai braukšanas ar platformu paceltā pozīcijā pārlicinieties, ka mašīna ir novietota līdzenas, cietas (bruģētas vai asfaltētas) virsmas.
- Pirms braukšanas pa grīdām, tiltiem, kravas automobiļiem un citām virsmām pārbaudiet virsmas pieļaujamo nestspēju.
- Nekādā gadījumā nepārsniedziet uz platformas norādīto maksimālo darba slodzi. Uzglabājiet visu kravu platformas robežās. Vienmērīgi sadaliet slodzi uz platformas, jo citādi mašīna var kļūt nestabila.
- Neizmantojiet mašīnu, ja vēja apstākļi pārsniedz robežu.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet izmantot mašīnu kā celtni. Nepievienojiet mašīnu nevienai blakus esošajai konstrukcijai. Nekādā gadījumā nepievienojiet platformai vadu, kabeli vai līdzīgu priekšmetu.
- Ja platforma vai šķērveidas sviras ir iestrēgušas vai aizķērušas aiz blakus esošās vai gaisvadu konstrukcijas, nemēģiniet atbrīvot mašīnu, kamēr viss personāls nav noņemts no platformas.
- Nestumiet vai neatgrūdieties no platformas pret blakus esošajām vai gaisvadu konstrukcijām.
- Strādājot ārpus telpām, nenosedziet platformas malas vai nepārvadājat platformā liela virsmas laukumu priekšmetus. Šādu priekšmetu pievienošana palielina mašīnai pakļauto vēja zonas laukumu.



- Nepalieliniet platformas izmērus, izmantojot neapstiprinātus klāja paplašinājumus vai pielikumus.
- Neceliet platformu, kad ir atvērtas piekļuves atveres. Kamēr platforma ir pacelta, uzturiet piekļuves atveres aizvērtas.
- Ja šķērveida svira vai platforma ir aizķērusies tā, ka viens vai vairāki riteņi ir atbrīvoti no zemes, pirms mēģinājuma atbrīvot mašīnu, jānoņem visi cilvēki un instrumenti. Izmantojiet celtni, autokrāvēju vai citu atbilstošu aprīkojumu, lai stabilizētu mašīnu un noņemtu personālu.

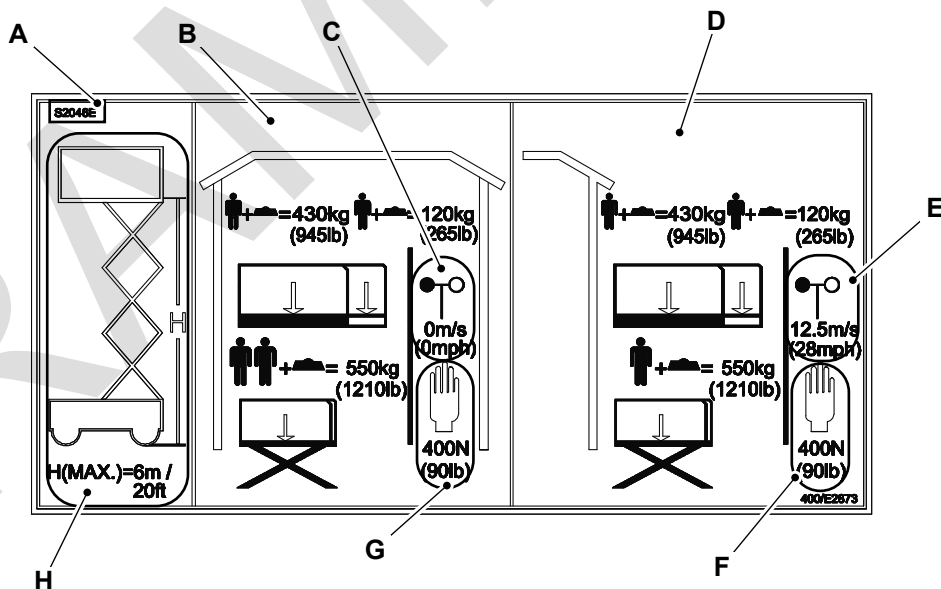
### Saspiešanas un sadursmju risks

- Visiem strādājošajiem un personālam uz zemes jāizmanto apstiprinātas ķiveres.
- Darba laikā uzturiet rokas un ekstremitātes ārpus šķērveida sviru zonas, ja nav uzstādīts drošības statnis.
- Braucot ar mašīnu, novērtējiet šķēršļus mašīnas tuvumā vai virs tās. Paceļot vai nolaižot platformu, pārbaudiet mašīnas augšējos un sānu gabarītus, kā arī tās klirensu.
- Braucot vietās, kur ir aizsegta redzamība, vienmēr novietojiet novērošanas posteni.
- Visu darbību laikā nepilnvarotajam personālam jāuzturas vismaz 1,8 m attālumā no mašīnas.
- Operatoram visos braukšanas apstākļos ir jāierobežo gaitas ātrums atkarībā no zemes virsmas stāvokļa, sastrēgumiem, redzamības, slīpuma, personāla atrašanās vietas un citiem faktoriem.
- Apzinieties apstāšanās ceļu visos braukšanas ātrumos.
- Esiet uzmanīgs visu laiku, lai novērstu sadursmes ar šķēršļiem vai traucēkļus vadības ierīcēm, pievērsiet uzmanību cilvēkiem platformā.
- Pārliedziniet, ka citu augšējo un zemes līmeņa mašīnu operatori ir zināms par darba platformas klātbūtni. Atvienojiet piekaramo celtņu elektroenerģijas padevi. Ja nepieciešams, norobežojiet grīdas platību.
- Nestrādājiet virs apakšā esošajiem cilvēkiem. Brīdiniet personālu nestrādāt, nestāvēt vai nestaigāt zem paceltas platformas. Pēc nepieciešamības uz novietojiet uz grīdas šķēršļus.

### Platformas informācijas uzlīmes

Uzlīmes atrodas platformas aizmugurē.

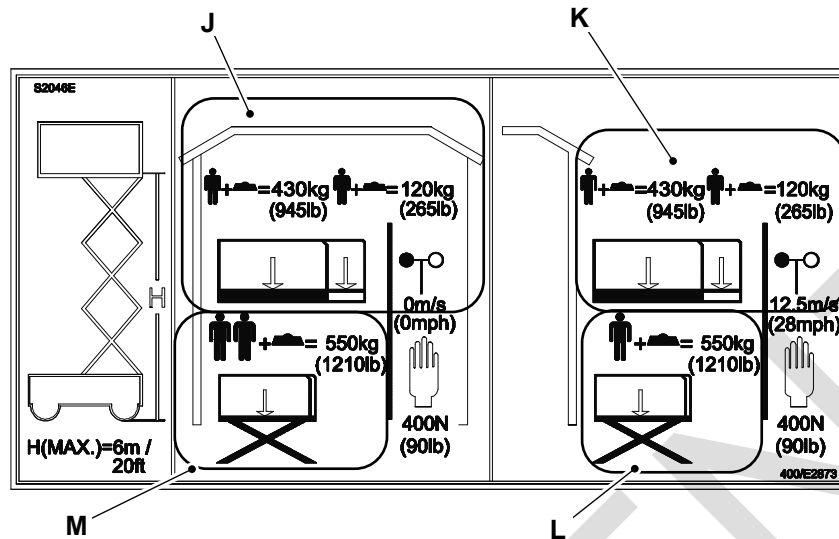
Attēls 20.



- A Mašīnas modelis
- C Maksimālais vēja ātrums
- E Maksimālais vēja ātrums
- G Maksimālais manuālais spēks

- B Iekšējo parametru
- D Ārējo parametru
- F Maksimālais manuālais spēks
- H Maksimālais platformas augstums

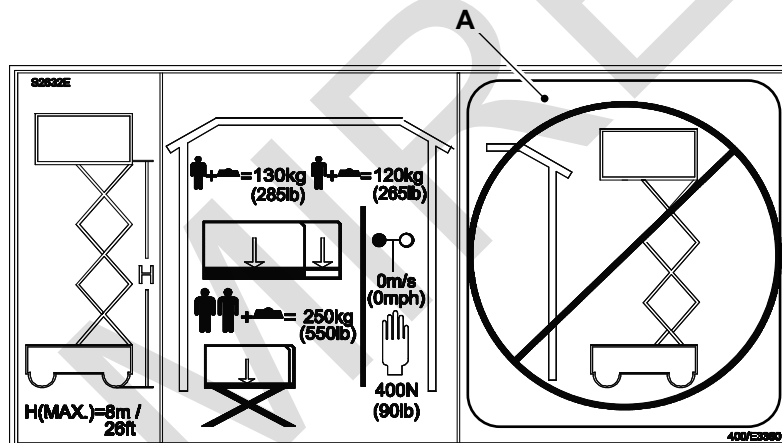
Attēls 21.



J Svāra sadalījums uz izvirzītas platformas  
L Svāra sadalījums uz ievilkas platformas

K Svāra sadalījums uz izvirzītas platformas  
M Svāra sadalījums uz ievilkas platformas

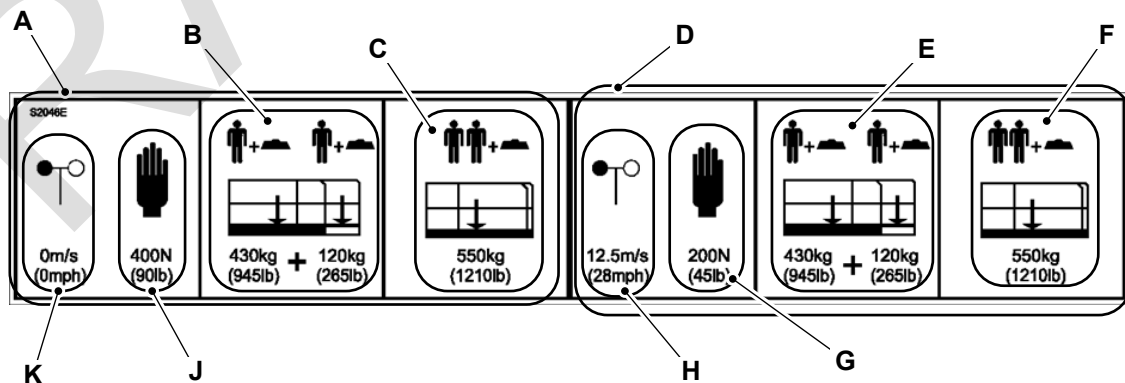
Attēls 22.



A Nav piemērots izmantošanai ārpus telpām

Uzlīmes atrodas platformas ieejas punktā.

Attēls 23.



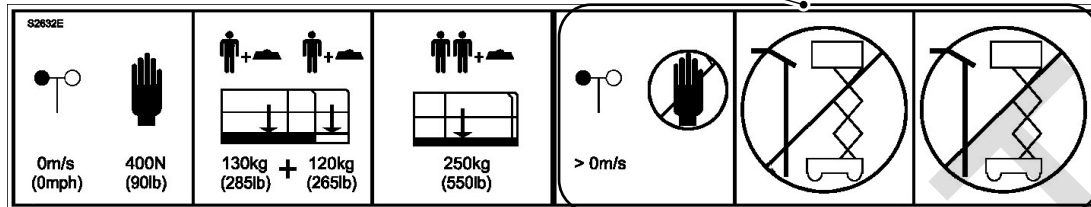
A Iekštelpu parametri (pie vēja ātruma 0 m/s)  
C Svāra sadalījums uz ievilkas platformas  
E Svāra sadalījums uz izvirzītas platformas  
G Maksimālais manuālais spēks

B Svāra sadalījums uz izvirzītas platformas  
D Ārtelpu parametri (pie vēja ātruma 12,5 m/s)  
F Svāra sadalījums uz ievilkas platformas  
H Vēja ātrums

J Maksimālais manuālais spēks

K Vēja ātrums

Attēls 24.



A Nav piemērots izmantošanai ārpus telpām

## Platformas izbīdīšana un ievilkšana

▲ **BRĪDINĀJUMS** Nepārsniedziet maksimālo celjspēju, kas ir noteikta platformai.

**BRĪDINĀJUMS** Nestāviet uz izbīdāmās platformas, kamēr tā pārvietojas vai nav nostiprināta.

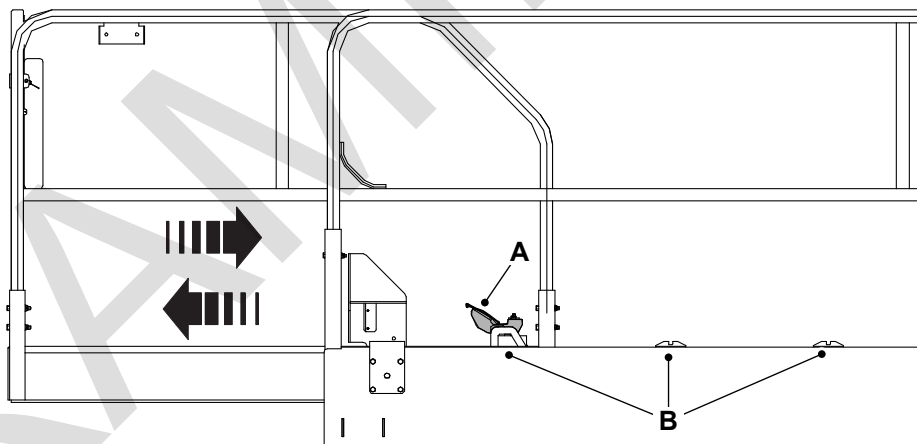
**UZMANĪBU** Nenolaidiet platformu, ja platformas pagarinājums nav pilnībā iebīdīts.

Pirms platformas pagarināšanas vai ievilkšanas pārliecinieties, vai platformas durvis ir pareizi nofiksētas.

Platformas pagarināšanai ir trīs fiksēšanas pozīcijas

1. Nospiediet pedāli.
2. Turiet nospiestu platformas pagarinājuma aizsargsliedi.
3. Atlaidiet pedāli, kad sliede ir vienā no trim fiksēšanas pozīcijām. Pārliecinieties, ka tā ir pareizi pievienota.

Attēls 25.



A Pedālis

B Fiksēšanas pozīcijas

4. Nospiediet pedāli un velciet pagarināto aizsargsliedi, lai ievilktu platformu.

## Aizsargmargu salocīšana un atlocīšana

▲ **UZMANĪBU** Ja aizsargmargas ir nolaistas, ieejot un izejot no operatora darbstacijas, rīkojieties ārkārtīgi piesardzīgi. Nedarbiniet vadības ierīces platformā, ja nav uzstādītas aizsargmargas.

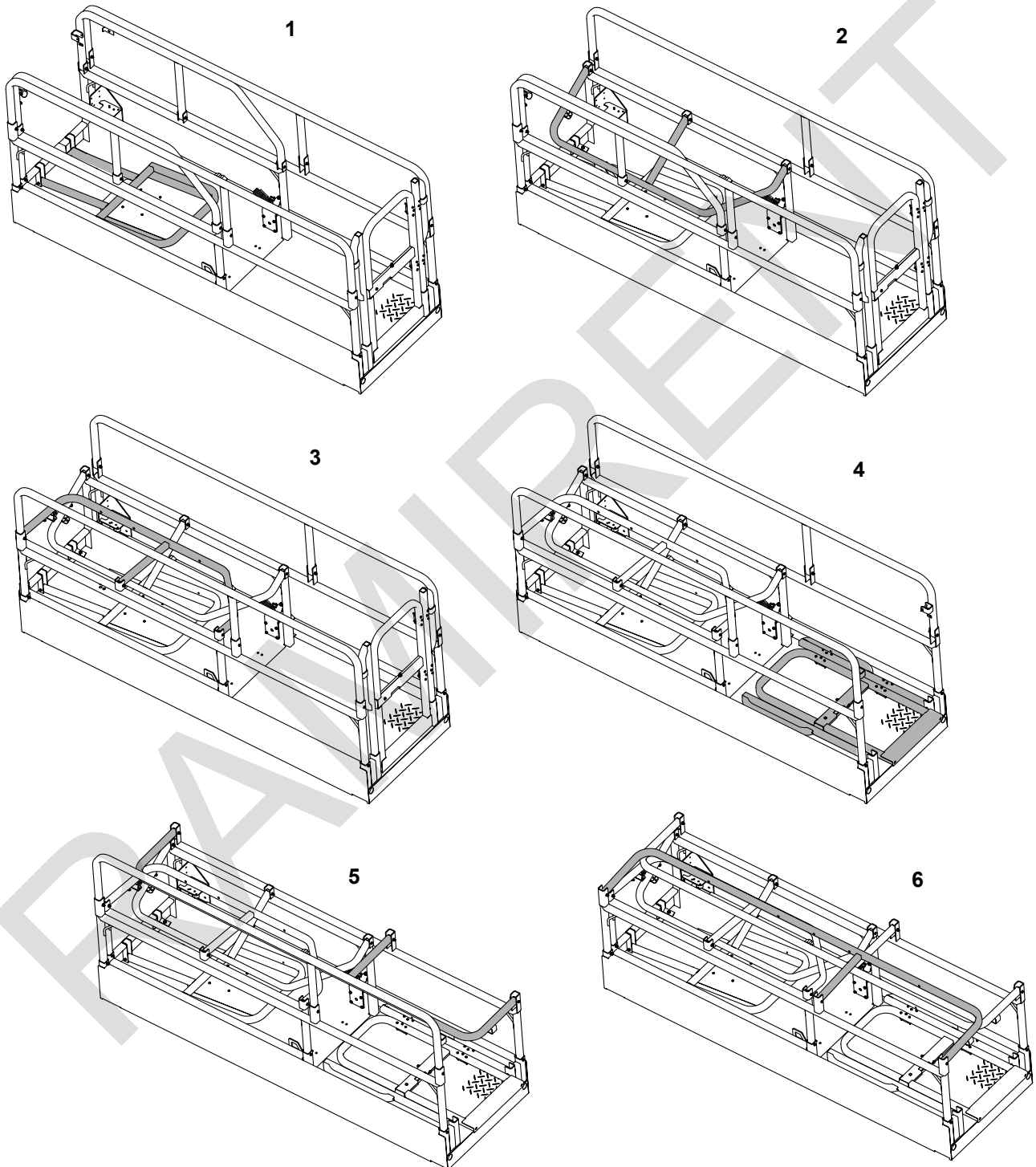
Salokiet aizsargmargas, kā parādīts attēlā. Skatīt attēlu 26.

1. Lai nolocītu katru no aizsargmargām, izņemiet šīs aizsargmargas bloķēšanas tapu.

2. Stingri satveriet aizsargmargas augšpusi, uzmanīgi nolaidiet to, līdz tā ir pilnībā salocīta. Ievērojiet salocīšanas secību

Lai atlocītu aizsargmargas, ievērojiet salocīšanas kārtībai pretēju secību. Pārliecinieties, ka pēc aizsargmargu atlocīšanas tiek uzstādīta katra bloķēšanas tapa.

**Attēls 26.**



## Bojātas mašīnas pārvietošana

### Vispārīgi norādījumi

▲ **Piebilde:** Pēc jebkāda negadījuma rūpīgi pārbaudiet mašīnu. Nepaceliet platformu, līdz neesat pārliecinājies, ka visi bojājumi ir novērsti un ka visas vadības ierīces darbojas pareizi. Pārbaudiet visas funkcijas - vispirms no zemes vadības ierīces, pēc tam no platformas vadības ierīces.

**BRĪDINĀJUMS** Neizmantojiet platformas vadības ierīci, lai platformu atbrīvotu iestrēgšanas gadījumā. Šādā gadījumā izmantojiet zemes vadības ierīci tikai, kad platformā nav cilvēku.

Ja mašīna nedarbojas, tā jāpadara droša, paceļot to uz pārvadātāja transportlīdzekļa un pārvietojot uz vietu, kur to var saremontēt.

Mašīnas vilkšana ar trosi, vai vinču, jeb tās stumšana, neievērojot pareizās procedūras, var radīt hidrauliskās sistēmas daļu bojājumus. Ja iespējams, saremontējiet bojāto mašīnu uz vietas.

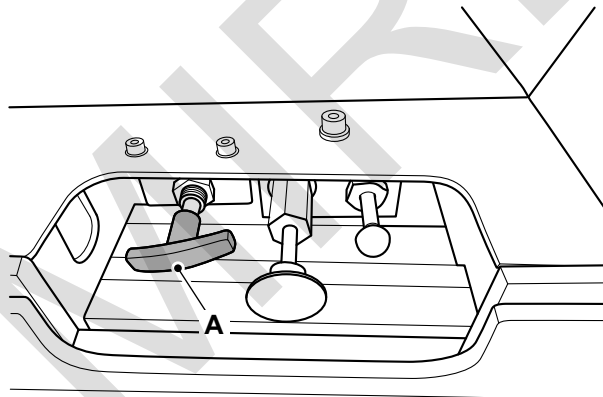
### Platformas nolaišana (avārijas režīms)

Nolaišanas trauksme neskan nolaišanas laikā, bet, ja mašīna ir ieslēgta, kļūmes trauksme skan nolaišanas bez elektriskās vadības dēļ. Nolaišana var turpināties.

Lai nolaistu platformu ārkārtas situācijās:

1. Izvelciet avārijas nolaišanas sviru. Skatīt attēlu 27.
2. Atlaidiet sviru, lai apturētu darbību.

Attēls 27.

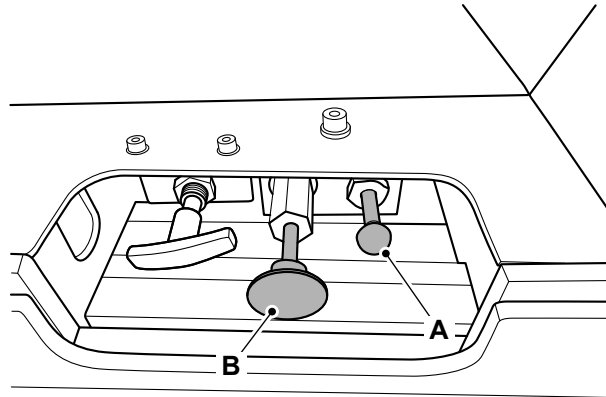


A Avārijas nolaišanas svira

### Bremzes atbrīvošanas funkcija

1. Novietojiet klučus visu riteņu priekšpusē un aizmugurē. Pārliecinieties, ka viss ir droši nostiprināts savā vietā.
2. Atbrīvošanas vārsts atrodas šasijas aizmugurē.
3. Piespiediet melno bremzes atbrīvošanas rokturi, lai noslēgtu bremzes vārstu un aizturētu bremžu spiedienu. Skatīt attēlu 28.
4. Stingri sūkņējiet sarkano bremzes atbrīvošanas rokturi, kas nepieciešams, lai atbrīvotu bremzi. Skatīt attēlu 28.
5. Pavelciet melno rokturi uz āru, lai atkal ieslēgtu bremzi pēc mašīnas stāvokļa atjaunošanas.

**Attēls 28.**



**A** Melnais bremzes atbrīvošanas rokturis

**B** Sarkanais bremzes atbrīvošanas rokturis.

RAMIRENT

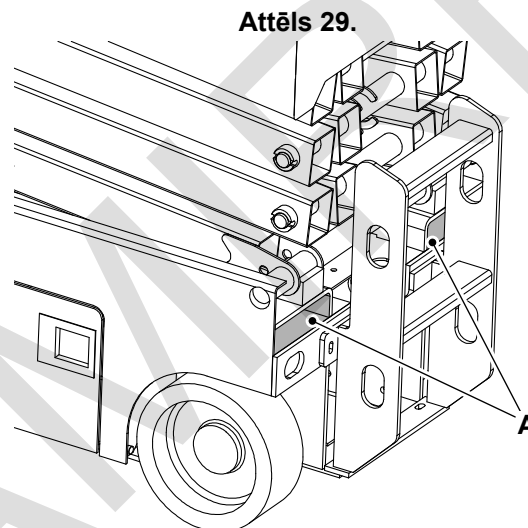
## Mašīnas pacelšana

### Vispārīgi norādījumi

#### Pacelšana ar autoiekrāvēju

▲ **Piebilde:** Nepaceliet mašīnu no sāniem. Paceļot mašīnu no sāniem, tai var radīt bojājumus.

1. Pārliedzieties, vai mašīna ir drošā stāvoklī ar nolaistu platformu.
2. Pārbaudiet, vai paplašinājuma platforma, kontrollers un šasijas daļas ir pareizi nostiprinātas.
3. Noņemiet no mašīnas visus nenostiprinātos priekšmetus.
4. Pacelšanas ar autoiekrāvēju laikā novietojiet mašīnu nolaistā pozīcijā.
5. Izmantojiet autoiekrāvēja ligzdas kāpņu pusē mašīnas galā.
  - 5.1. Savietojiet dakšas ar autoiekrāvēja ligzdām mašīnas galā.
  - 5.2. Brauciet ar autoiekrāvēju uz priekšu, līdz dakšu rāmis gandrīz skar kāpnes.
  - 5.3. Paceļot mašīnu, nedaudz pagrieziet dakšas, lai nodrošinātu, ka mašīna nenošlīd no dakšām. Brauciet ar mašīnu noteiktajā attālumā no zemes.  
Attālums: 0,4 m
  - 5.4. Izlīdziniet dakšas pirms mašīnas nolaišanas.

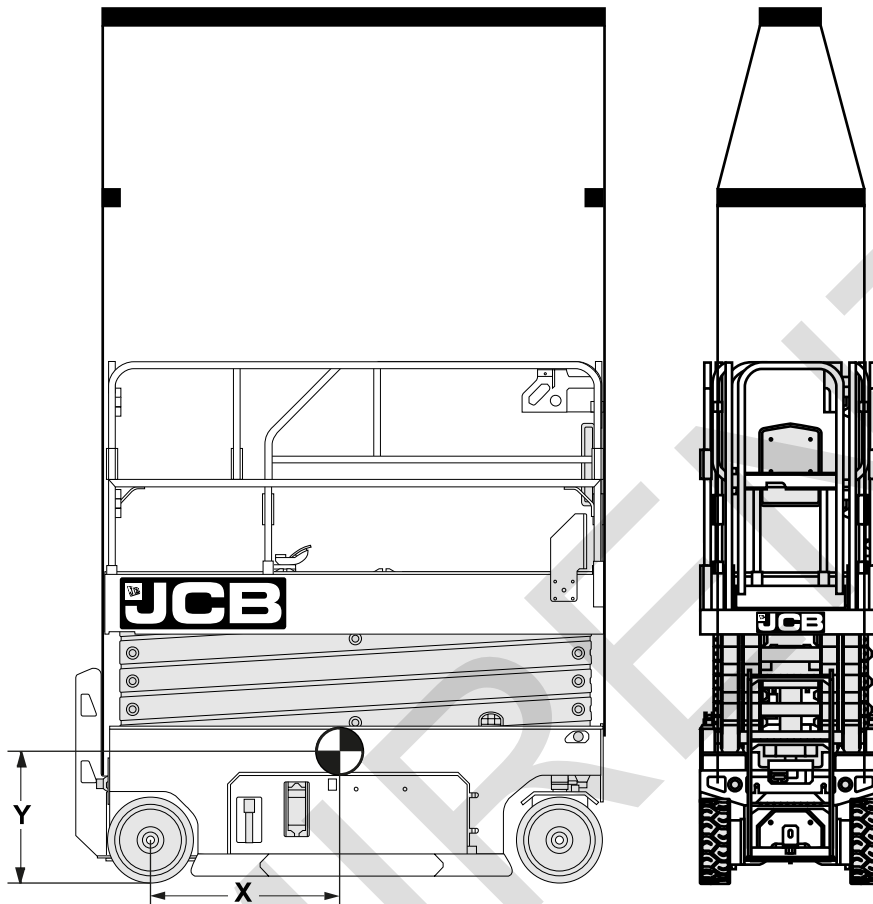


**A** Autoiekrāvēja dakšas

#### Celšana ar celtni

1. Pārliedzieties, vai mašīna ir drošā stāvoklī ar nolaistu platformu.
2. Pārbaudiet, vai paplašinājuma platforma, kontrollers un šasijas daļas ir pareizi nostiprinātas.
3. Noņemiet no mašīnas visus nenostiprinātos priekšmetus.
4. Izmantojiet pareiza garuma pacelšanas virvi, lai nesabojātu platformas pamatni un aizsargmargu.
5. Pārliedzieties, vai celtna aprīkojums ir pareizā pozīcijā. Noregulējiet pacelšanas aprīkojumu, lai novērstu mašīnas bojājumus un noturētu mašīnu līmeniskā pozīcijā.

Attēls 30.



X X ass attālums

Y Y ass attālums

5.1. Paceļot mašīnu, jums jāņem vērā smaguma centra atrašanās vieta uz mašīnas. Skatīt tabulu 5.

Tabula 5. Smaguma centra atrašanās vieta

Mašīnas modelis	X ass	Y ass
S1530E	620 mm	511 mm
S1930E	604 mm	540 mm
S2032E	955 mm	625 mm
S2632E	956 mm	672 mm
S2046E	801 mm	530 mm
S2646E	806 mm	570 mm
S3246E	808 mm	638 mm
S4046E	815 mm	676 mm
S4550E	1.058 mm	754 mm



## Mašīnas transportēšana

### Vispārīgi norādījumi

▲ **BRĪDINĀJUMS** Par kravas drošu pārvadāšanu ir atbildīgs transportēšanas uzņēmums un vadītājs. Jebkāda veida mašīna, palīgierīces vai detaļas, kas pārvadāšanas laikā var izkustēties, ir atbilstoši jānostiprina.

**UZMANĪBU** Pirms pārvietojat mašīnu uz piekabes, pārliecinieties, vai uz piekabes un rampas nav eļļas, smērvielu un ledus. Noņiriet eļļu, smērvielas un ledu no mašīnas riepiem. Pārliecinieties, vai ar mašīnu uz rampas malas neradīsies problēmas.

Pārbaudiet transportlīdzekļa stāvokli, pirms iekārta tiek ievietota piekabē.

Pārliecinieties, vai transportēšanas piekabe ir piemērota jūsu mašīnas izmēriem un svaram. [Skatīt: Statiskie dati \(Lpp. 84\)](#).

Pirms mašīnas transportēšanas pārliecinieties, vai tiek ievēroti visu to reģionu vietējie mašīnas transportēšanas noteikumi un tiesību akti, caur kuriem mašīna jāved.

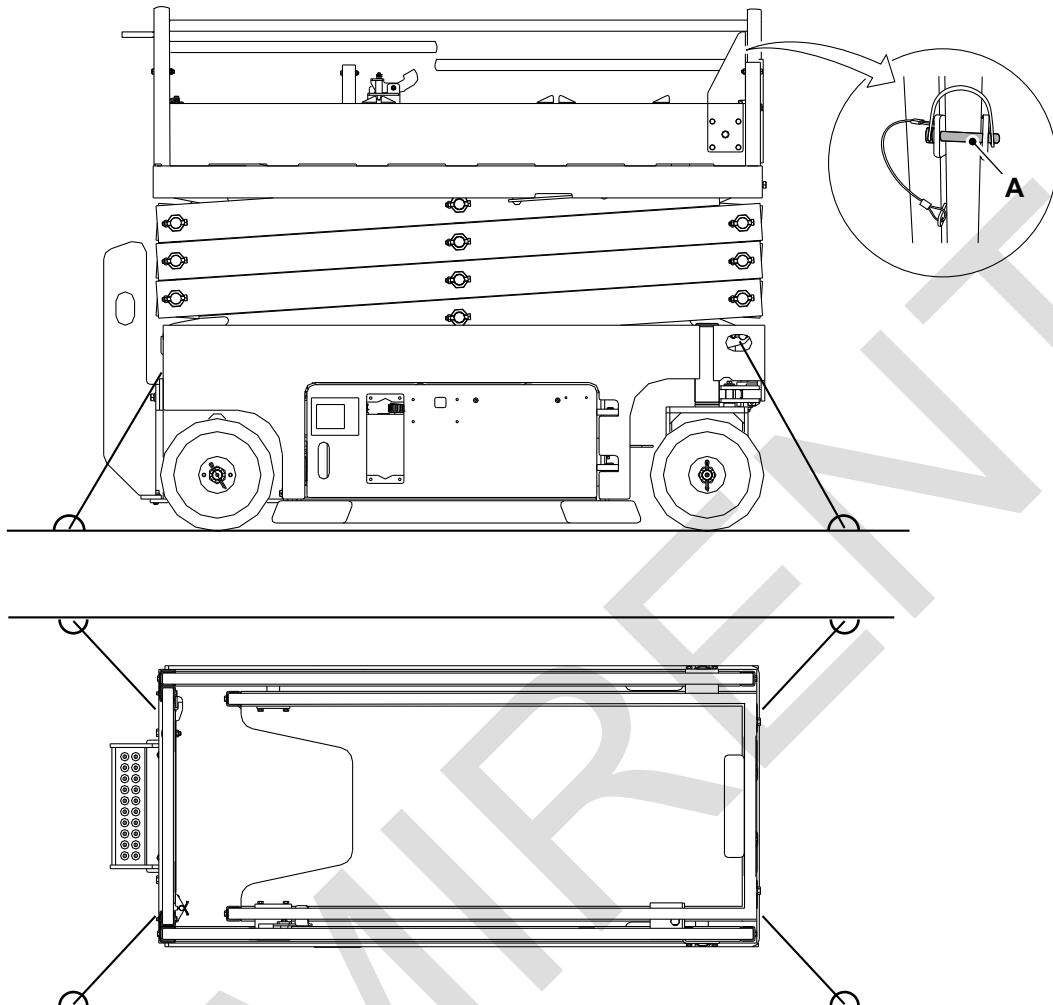
### Mašīnas iekraušana transportēšanas transportlīdzeklī/piekabē

Pārliecinieties, vai platformas kontrollers ir pareizi nostiprināts. Nostipriniet platformas kontrolleri pie aizsargslīdes montāžas pozīcijā, kas atrodas platformas priekšējā labajā stūrī. Ievietojiet skrūvi caur kontrollera kronšteinu paredzētajā vītņotajā caurumā.

### Mašīnas iecelšana pārvadātājā transportlīdzeklī/piekabē

1. Izslēdziet mašīnu un izņemiet atslēgu.
2. Noņemiet no mašīnas visus nenostiprinātos priekšmetus.
3. Novietojiet klučus piekabes riteņu priekšpusē un aizmugurē.
4. Paceliet mašīnu uz piekabes.
5. Novietojiet klučus visu riteņu priekšpusē un aizmugurē. Pārliecinieties, ka viss ir droši nostiprināts savā vietā.
6. Izmēriet mašīnas maksimālo augstumu no zemes. Pārliecinieties, vai kravas automobiļa vadītājs zina gabarītu augstumu, pirms viņš sāk braukt.
7. Ja nepieciešams, noņemiet fiksācijas tapas no visiem četriem platformas stūriem un salokiet aizsargslīdes.
8. Piestipriniet mašīnu pie piekabes platformas ar piemērotām ķēdēm. Izmantojiet drošības uzlīmēs norādītos atsaitēšanas punktus.

Attēls 31.



A Fiksācijas tapa

### Uzbraukšana ar mašīnu pārvadātājā transportlīdzeklī/piekabē

1. Novietojiet klučus piekabes riteņu priekšpusē un aizmugurē.
2. Nolaidiet rampas un pārbaudiet to piemērotību.  
[Skatīt: Veiktspējas dati \(Lpp. 90\).](#)
3. Pārbaudiet piekabes sānu sliežu stāvokli un drošību, lai pārliecinātos, ka mašīna nevar nobraukt no piekabes.
4. Brauciet ar mašīnu uz piekabi un novietojiet to, ņemot vērā slodzes sadalījumu.
5. Novietojiet klučus visu riteņu priekšpusē un aizmugurē. Pārliecinieties, ka viss ir nostiprināts savā vietā.
6. Izslēdziet mašīnu un izņemiet atslēgu.
7. Noņemiet no mašīnas visus nenostiprinātos priekšmetus.
8. Izmēriet mašīnas maksimālo augstumu no zemes. Pārliecinieties, vai kravas automobiļa vadītājs zina gabarītu augstumu, pirms viņš sāk braukt.
9. Ja nepieciešams, noņemiet fiksācijas tapas no visiem četriem platformas stūriem un salokiet aizsargslīdes.

10. Piestipriniet mašīnu pie piekabes platformas ar piemērotām ķēdēm. Izmantojiet drošības uzlīmēs norādītos atsaitēšanas punktus.

RAMIRENT

## Ekspluatācijas vide

### Vispārīgi norādījumi

Kam paredzēts: Svina-skābes akumulators .....	Lpp. 44
Kam paredzēts: Litija dzelzs fosfātu akumulators .....	Lpp. 44

#### (Kam paredzēts: Svina-skābes akumulators)

Zemas un augstas temperatūras apstākļos veiciet šādus piesardzības pasākumus. Tie atvieglos iedarbināšanu un novērsīs iespējamus bojājumus jūsu mašīnai.

Šī mašīna ir izstrādāta, lai darbotos atmosfēras temperatūrā no -20 °C līdz 46 °C. Mašīnu var izmantot līdz -40 °C ar speciālu aprīkojumu, kas pieejams pie jūsu JCB izplatītāja.

#### (Kam paredzēts: Litija dzelzs fosfātu akumulators)

Zemas un augstas temperatūras apstākļos veiciet šādus piesardzības pasākumus. Tie atvieglos iedarbināšanu un novērsīs iespējamus bojājumus jūsu mašīnai.

Šī mašīna ir izstrādāta, lai darbotos atmosfēras temperatūrā no -20 °C līdz 46 °C.

Pilna ātruma uzlāde notiek atmosfēras temperatūrā no 0 °C līdz 46 °C. Lēna ātruma uzlāde notiek atmosfēras temperatūrā, kas zemāka par 0 °C.

# Saglabāšana un uzglabāšana

## Uzglabāšana

### Vispārīgi norādījumi

Kam paredzēts: Svina-skābes akumulators .....	Lpp. 45
Kam paredzēts: Litija dzelzs fosfātu akumulators .....	Lpp. 45

#### (Kam paredzēts: Svina-skābes akumulators)

Ilgstošs bezdarbības periods svina-skābes akumulatoriem var būt ļoti kaitīgs. Novietojot akumulatoru uzglabāšanā, ievērojiet turpmāk procedūru, lai nodrošinātu, ka akumulators ir labā stāvoklī un gatavs lietošanai.

Jūs varat uzglabāt, uzlādēt vai izmantot akumulatorus uz betona grīdas.

Izvairieties no vietām, kur paredzama sasalšanas temperatūra. Augsta uzlādes līmeņa uzturēšana akumulatoram arī novērš sasalšanu. Sasalšana izraisa neatgriezenisku akumulatora plašu un tvertnes sabojāšanu.

Izvairieties no tiešas saskares ar siltuma avotiem, piemēram, radiatoriem vai sildītājiem. Temperatūra virs 26,6 °C paātrina akumulatora pašizlādes raksturlielumus.

### Uzglabāšanas procedūra

1. Pirms uzglabāšanas pilnībā uzlādējiet akumulatoru.
2. Uzglabājiet akumulatoru vēsā, sausā vietā un pasargājiet no sildelementiem.
3. Uzglabāšanas laikā pārbaudiet blīvumu (slapjie elementi) vai spriegumu. Uzglabāšanā novietotam akumulatoram vajadzētu palielināt uzlādi, ja tās uzrāda 70 % vai mazāk.
4. Pilnībā uzlādējiet akumulatoru pirms atkārtotas aktivizēšanas.
5. Lai nodrošinātu optimālu veiktspēju, izlīdziniet akumulatorus (slapjie elementi), pirms tiek atsākta to ekspluatācija.

#### (Kam paredzēts: Litija dzelzs fosfātu akumulators)

Uzglabājot mašīnu ilgstošu laiku, turiet akumulatorus ievietotus mašīnā.

### Uzglabāšanas procedūra

1. Pilnībā uzlādējiet akumulatoru pirms mašīnas uzglabāšanas.
2. Uzglabājiet mašīnu vēsā, sausā vietā un pasargājiet to no apsildes elementiem.
3. Ja iespējams, uzglabājiet mašīnu ar pievienotu AC (Maiņstrāva) barošanu.
4. Ja tā netiek uzglabāta pievienota AC barošanai, tad pievienojiet AC barošanu, lai akumulatori varētu uzlādēties 48 stundas pirms izmantošanas.

### Ekspluatācijas sākšana pēc glabāšanas

Pēc ilgstošas uzglabāšanas pirms mašīnas lietošanas ir ieteicams veikt mašīnas apkopi. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar savu JCB izplatītāju.



---

Piebildes:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

RAMIRENT

# Uzturēšana Ievads

## Vispārīgi norādījumi

Jūsu mašīna ir projektēta un būvēta tā, lai dažādos ekspluatācijas apstākļos nodrošinātu maksimālu veiktspēju, ekonomiju un lietošanas vienkāršību. Pirms piegādes jūsu mašīna ir pārbaudīta gan fabrikā, gan arī pie jūsu izplatītāja, lai nodrošinātu, ka tā jums tiks piegādāta perfektā stāvoklī. Lai uzturētu šo stāvokli un nodrošinātu darbību bez kļūmēm, ir svarīgi, lai norādītajos intervālos regulāras apkopes, kā norādīts šajā rokasgrāmatā, veiktu apstiprināts JCB izplatītājs, kā arī, lai apstiprināts izplatītājs izmantotu oriģinālās JCB daļas. Ja apkopi/remontu, ko veic nepilnvarots personāls, vai tiek lietotas neautentiskas, zemas kvalitātes daļas, garantija var zaudēt spēku.

Pēc ikdienas apkopes, tehniskās apkopes vai remonta pabeigšanas jums jāveic funkcionālās pārbaudes saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

Šajā rokasgrāmatas daļā sniegta pilna informācija par apkopes prasībām, kas jāievēro, lai nodrošinātu JCB mašīnas maksimālu efektivitāti.

Kā jau turpmākajos apkopes grafikos redzams, daudzas svarīgas apkopes pārbaudes vajadzētu veikt tikai JCB apmācītam speciālistam. JCB izplatītāju apkopes inženieri ir apmācīti JCB, lai veiktu šādus īpašus uzdevumus, un to rīcībā ir nepieciešamie speciālie instrumenti un pārbaudes aprīkojums, lai šos uzdevumus veiktu rūpīgi, droši, precīzi un efektīvi.

JCB regulāri informē savus izplatītājus par jaunumiem, sniedzot tiem norādījumus par produkcijas attīstību, izmaiņām specifikācijās un procedūrās. Tādēļ tikai JCB izplatītājs ir vispiemērotākais jūsu mašīnas apkopes un apkalpes darbu veikšanai.

Šīs publikācijas aizmugurē ir apkopes reģistra lapa vai grāmata, kas sniegs iespēju plānot apkopes prasības un saglabāt apkopes vēstures ierakstu. Katru reizi, kad mašīnai veiks apkopes darbus, jūsu izplatītājam jānorāda darbu izpildes datums, jāparakstās un jāuzspiež zīmogs.

Atcerieties: ja mašīnu pareizi uzturēs, tas ne tikai nodrošinās īpašu uzticamību tai, bet arī mašīnas tālākpārdošanas vērtība ievērojami pieaugs.

Pārtraucot mašīnas ekspluatāciju, vietējie noteikumi par mašīnas norakstīšanu un utilizāciju var atšķirties. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar savu tuvāko JCB izplatītāju.

## Īpašnieka/operatora atbalsts

JCB un izplatītājs vēlas, lai jūs būtu pilnīgi apmierināts ar savu jauno JCB mašīnu. Tomēr, ja rodas problēma, varat sazināties ar sava izplatītāja apkopes nodaļu, kuras darbinieki ir gatavi jums palīdzēt!

Saņemot mašīnu, jūs saņēmat arī attiecīgo izplatītāja klientu apkalpošanas darbinieku kontaktinformāciju.

Lai izmantotu izplatītāja sniegtos pakalpojumus pilnībā, lūdzu, palīdziet viņiem atrisināt jūsu problēmu, sniedzot šādu informāciju:

1. Jūsu vārds/uzvārds, adrese un tālruna numurs.
2. Jūsu mašīnas modelis un sērijas numurs.
3. Mašīnas iegādes datums un ekspluatācijas stundu skaits.
4. Problēmas iemesls.

Atcerieties, tikai jūsu JCB izplatītājam ir piekļuve JCB plašajiem resursiem, kas nepieciešami, lai jums palīdzētu. Turklāt jūsu izplatītājs var piedāvāt dažādas programmas, kas attiecas uz garantiju fiksētas cenas apkopes darbiem, drošības pārbaudēm, tostarp svara pārbaudēm, kas atbilst gan juridiskajām, gan arī apdrošināšanas prasībām.

## Remontdarbu/apkopes darbu līgumi

Lai palīdzētu izplānot un izdalīt mašīnas uzturēšanas izmaksas, mēs iesakām izmantot kādu no izplatītāja piedāvātajiem remontdarbu un apkopes darbu līgumu veidiem. Šos līgumus var īpaši piemērot jūsu mašīnas ekspluatācijas apstākļiem, darba grafikam utt.

Lai uzzinātu vairāk, lūdzu, sazinieties ar savu JCB izplatītāju.

## Rezerves daļu iegāde

Izmantojot detaļas un izejvielas, ko nav ražojis JCB, pastāv vadītāja veselības un drošības, kā arī iekārtas bojājumu risks.

Pie JCB izplatītāja ir pieejams mašīnas detaļu katalogs. Detaļu katalogs palīdzēs identificēt detaļas un pasūtīt tās pie JCB izplatītāja.

Izplatītājam būs jāzina mašīnas precīzs modelis, versija un sērijas numurs. [Skatīt: Mašīnas un komponentu identifikācija \(Lpp. 9\)](#).

Datu plāksnītē var būt norādīts arī dzinēja sērijas numurs, transmisija un ass(-is). Bet atcerieties: ja kāds no šiem blokiem ir mainīts, datu plāksnītē norādītais sērijas numurs var būt nepareizs. Pārbaudiet pašu bloku.



## Tehniskās apkopes drošības prasības

### Vispārīgi norādījumi

#### Pacelta mašīna

Nekad nenovietojiet sevi vai jebkuru ķermeņa daļu paceltas šķērveida iekārtas iekšpusē, kas nav pareizi atbalstīts. Ja mašīna negaidīti izkustas, jūs var iesprostot, rezultātā var gūt nopietnas traumas vai nogalināt.

#### Saspiests gaiss

Saspiests gaiss ir bīstams. Valkājiet personisko aizsargaprīkojumu. Nekad nevērsiet saspiesta gaisa strūklu pret sevi vai citiem.

#### Atsperes

Demontējot komponentus, kas satur komponentus ar atsperēm zem spiediena, vienmēr valkājiet individuālos aizsardzības līdzekļus. Tās aizsargās pret acu savainojumu no komponentiem, kas var tikt nejauši izsviesti.

#### Metāla skaidas

Ievietojot un izņemot metāla tapas, var gūt ievainojumus no lidojošām metāla skaidām. Metāla tapu izņemšanai un ievietošanai izmantojiet āmuru ar elastīgu saskares virsmu vai vara caursitni. Vienmēr valkājiet individuālos aizsardzības līdzekļus.

#### Remontdarbi

Ja jūsu mašīna pareizi nedarbojas, tūlīt pat salabojiet to. Nepieciešamo remontdarbu neizpildīšana var izraisīt negadījumu vai ietekmēt jūsu veselību. Nemēģiniet veikt remontdarbus vai jebkāda cita veida apkopes darbus, kurus neprotat izpildīt. Lai izvairītos no savainojumiem un/vai bojājumiem, lūdziet šos darbus veikt specializētam inženierim.

#### Hidrauliskais spiediens

Sistēmā esošā hidrauliskā šķidrums spiediens var jūs savainot. Pirms hidraulisko šļūteņu pievienošanas vai noņemšanas jāizvada šļūtenes darba kanālā iesprostotais hidrauliskais spiediens. Pirms šļūteņu pievienošanas vai noņemšanas pārlicinieties, vai no šļūtenes darba kanāla ir izvadīts spiediens. Pārlicinieties, ka dzinēju nevar iedarbināt, kamēr šļūtenes ir atvienotas.

#### Blīvgredzeni, blīvējums un starplikas

Slikti uzlikti, bojāti vai izjukuši blīvgredzeni, blīvējums un starplikas var izraisīt noplūdes un negadījumus. Ja nav norādīts citādi, nomainiet tās, kad vien rodas nepieciešamība tās noņemt. Blīvgredzenu un blīvējumu tuvumā neizmantojiet tritilhlorīdu vai krāsas atšķaidītājus.

#### Mīksta virsma

Atrodoties uz mīkstas grunts, mašīna var iegrimt. Nekad nestrādājiet zem mašīnas, kas atrodas uz mīkstas virsmas.

#### Darbs zem mašīnas

Padariet darbu ar šo mašīnu drošu. Pārlicinieties, ka stāvbremze ir ieslēgta un mašīna ir pilnībā izolēta. Izņemiet mašīnas atslēgas no slēdža, atvienojiet akumulatoru. Izmantojiet blokus, lai nepieļautu nejaušu riteņu kustību.

#### Hidrauliskās šļūtenes

Nekad atkārtoti neizmantojiet hidraulisko šļūteņu aizspiedes vai neizmantojiet atkārtoti lietojamās šļūteņu aizspiedes.

#### Individuālie aizsardzības līdzekļi

Pirms veikt mašīnas apkopes darbus, izmantojiet atbilstošu personīgo aizsargaprīkojumu, citādi pastāv ievainojumu gūšanas risks.

#### Darbs augstumā

Ja nepieciešams strādāt augstu, lai veiktu mašīnas apkopes darbus, izmantojiet atbilstošu piekļuves aprīkojumu, piemēram, kāpnes vai darba platformu. Neizmantojot piemērotu piekļuves aprīkojumu, pastāv nokrišanas risks, kuru rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

## Šķidrums un smērvielas

### Šķidrums ar augstu spiedienu

Smalkas augstspiediena šķidruma strūkļas var savainot ādu. Turiet seju un rokas krietni atstatu no augstspiediena šķidruma un valkājiet aizsargbrilles. Turiet kartona gabalu to vietu tuvumā, par kurām ir aizdomas, ka tajās varētu būt noplūdes, un pēc tam pārbaudiet, vai uz kartona nav šķidruma pēdu. Ja šķidrums ievaino ādu, nekavējoties apmeklējiet medicīni.

### Higiēna

Ja JCB smērvielas izmanto pareizi un paredzētajam mērķim, tās neapdraud veselību.

Tomēr pārmērīga vai ilgstoša saskare ar ādu var atņemt ādai tās dabīgās taukvielas un izraisīt sausumu un kairinājumu.

Zemas viskozitātes eļļām šāda veida iedarbība var būt izteiktāka, tādēļ rīkojieties īpaši piesardzīgi, strādājot ar izstrādātām eļļām, kas var būt atšķaidītas ar degvielas sārņiem.

Strādājot ar naftas produktiem, vienmēr jārīkojas rūpīgi un jāievēro personīgās un darba higiēnas prasības. Lai uzzinātu vairāk par šiem piesardzības pasākumiem, iesakām izlasīt visus attiecīgos izdevumus, ko publicējusi jūsu vietējā, par veselību darbā atbildīgā iestāde, kā arī šos norādījumus.

### Uzglabāšana

Vienmēr glabājiet smērvielas vietā, kur tās nav pieejamas bērniem.

Nekad neuzglabājiet smērvielas atvērtās vai nemarkētās tvertnēs.

### Atkritumu utilizēšana

**▲ UZMANĪBU** Aizliegts piesārņot drenāžas caurules, kanalizāciju vai augsni. Savāciet visus izlijušos šķidrumus un smērvielas.

Izlietoto šķidrumu un smērvielu, filtru un piesārņoto materiālu utilizēšana jāveic saskaņā ar vietējiem noteikumiem. Izmantojiet speciāli atkritumu utilizēšanai paredzētas vietas.

**UZMANĪBU** Bojātus vai nolietotus akumulatorus un degušu akumulatoru pārpalikumus vai izšķakstītā elektrolīta atlikumus jānovieto piemērotā slēgtā tvertnē un jālikvidē saskaņā ar vietējiem noteikumiem par videi bīstamajiem atkritumiem.

Visu atkritumu utilizēšana jāveic saskaņā ar visiem spēkā esošajiem noteikumiem.

Izstrādātās hidrauliskās eļļas savākšana un utilizēšana jāveic saskaņā ar vietējiem noteikumiem. Nekad neļaujiet izstrādāto hidraulisko eļļu kanalizācijā, novadkanālos vai zemē.

### Darbs ar eļļu

#### Jauna eļļa

Papildu parastajām piesardzības un higiēnas prasībām, strādājot ar jaunu eļļu vai izmantojot to, nekādi īpaši drošības pasākumi nav jāievēro.

#### Izlietota eļļa

Šeit norādīti piesardzības pasākumi, kas jāņem vērā, strādājot ar izstrādātu hidraulisko eļļu, lai pasargātu savu veselību:

- Izvairieties no ādas ilgstošas, pārmērīgas vai atkārtotas saskares ar izstrādāto eļļu.
- Pirms darba ar izstrādātu eļļu, ieziediet ādu ar aizsargkrēmu. Tīrot hidraulisko eļļu no ādas, ņemiet vērā šādus norādījumus:
  - Kārtīgi nomazgājiet ādu ar ziepēm un ūdeni

- Izmantojiet arī nagu birstīti
- Lai notīrītu rokas, izmantojiet īpašus roku tīrīšanas līdzekļus
- Mazgāšanai nekad neizmantojiet benzīnu, dīzeļdegvielu vai parafīnu
- Nepieļaujiet ar eļļu piesūkušos apģērba gabalu saskari ar ādu
- Nelieciet eļļas lupatiņas kabatās
- Pirms atkārtotas lietošanas izmazgājiet netīru apģērbu
- Ja apavi ir piesūkušies ar eļļu, izmetiet tos

## Pirmā palīdzība - eļļa

### Acis

Ja eļļa iekļūst acīs, skalojiet tās ar ūdeni 15 min. Ja vēl joprojām jūtat kairinājumu, meklējiet medicīnisko palīdzību.

### Norišana

Ja esat norijis eļļu, neizraisiet vemšanu. Vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

### Āda

Ja notikusi pārmērīga saskare ar ādu, mazgājiet to ar ziepēm un ūdeni.

### Izšļakstīšana

Uzsūciniet smiltīs vai vietējo iestāžu apstiprinātas markas absorbējošās granulās. Savāciet un nogādājiet ķimikāliju utilizēšanas zonā.

### Uguns

▲ **BRĪDINĀJUMS** Ja ir aizdegusies eļļa, tās dzēšanai neizmantojiet ūdeni. Pretējā gadījumā liesma tikai paplašināsies, jo eļļa ūdenī peld.

Nodzēsiet degošu eļļu vai smērvielas ar oglekļa dioksīdu, sausām ķimikālijām vai putām.

## Akumulatori

Kam paredzēts: Svina-skābes akumulators ..... Lpp. 51

Kam paredzēts: Litija dzelzs fosfātu akumulators ..... Lpp. 53

(Kam paredzēts: Svina-skābes akumulators)

### Brīdinājuma simboli

▲ **BĪSTAMI!** Izslēdziet visus slēdžus pirms akumulatora atslēgšanas un pieslēgšanas. Atvienojot akumulatoru, vispirms noņemiet zemējuma (-) vadu.

Pievienojot akumulatoru atpakaļ, vispirms piestipriniet pozitīvo (+) vadu.

**BĪSTAMI!** No akumulatoriem izdalās eksplozīvas gāzes. Nepieļaujiet dzirksteļu un liesmu klātbūtni akumulatora tuvumā. Nesmēķējiet akumulatora tuvumā. Ja akumulatoru izmanto vai uzlādē slēgtās telpās, pārliecinieties, vai tās ir pietiekami ventilējamas. Nepārbaudiet akumulatora uzlādi, radot īssavienojumu ar metāla priekšmetu. Izmantojiet hidrometru vai voltmetru.

**BRĪDINĀJUMS** Nepievienojiet uzlādes ierīci, ja akumulatori nav pievienoti. Zem sprieguma esošās uzlādes ierīces spaiļes var radīt apdraudējumu.

Neveiciet tehnisko apkopi mašīnai, kamēr uzlādes ierīce ir pievienota ārējam barošanas avotam (t.i., nestrādājiet uz mašīnas, ja pieslēgts spriegums). Uzlādes ierīces kabeļos var būt spriegums pat tad, ja akumulatori ir atvienoti/izņemti no mašīnas. Pastāv nopietna strāvas triecienu risks.

Vienmēr atvienojiet visus ārējos barošanas avotus, pirms veicat tehnisko apkopi.

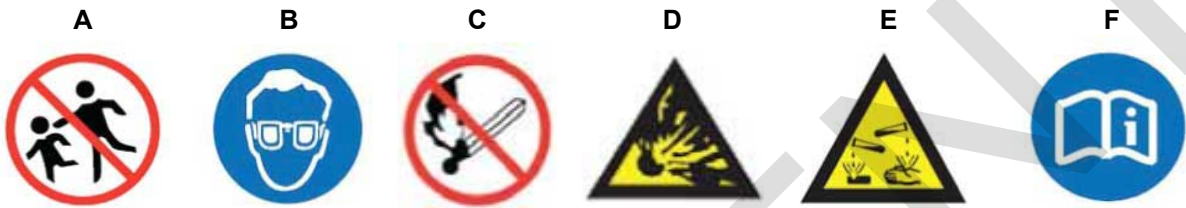
**BRĪDINĀJUMS** Akumulatora elektrolīts ir toksiska un kodīga viela. Neelpojiet akumulatora izdalītās gāzes. Nepieļaujiet elektrolīta nonākšanu uz drēbēm, ādas, mutē un acīs. Valkājiet aizsargbrilles.

**UZMANĪBU** Pirms elektriska komponenta pievienošanas vai atvienošanas pārlicinieties, vai pazīstat tā elektrības kontūru. Nepareizs savienojums var radīt savainojumus un/vai bojājumus.

**UZMANĪBU** Bojātus vai nolietotus akumulatorus un degušu akumulatoru pārpalikumus vai izšļakstītā elektrolīta atlikumus jānovieto piemērotā slēgtā tvertnē un jālikvidē saskaņā ar vietējiem noteikumiem par videi bīstamajiem atkritumiem.

Uz akumulatora var būt izvietoti turpmāk minētie brīdinājuma simboli.

**Attēls 32.**



**A** Sargiet no bērniem

**C** Aizliegta smēķēšana, atklāta liesma, dzirksteles

**E** Akumulatora skābe

**B** Lietojiet aizsargbrilles

**D** Sprādzienbīstama gāze

**F** Ievērojiet ekspluatācijas norādījumus

## Pirmā palīdzība – elektrolīts

### Acis

Ja iekļūst acīs, skalojiet tās ar ūdeni 15 min un vienmēr vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

### Norīšana

Neizraisiet vemšanu. Dzeriet lielu daudzumu ūdens vai piena. Pēc tam dzeriet magnēzija šķīdumu, sakultu olu vai augu eļļu. Izsauciet medicīnisko palīdzību

### Āda

Skalojiet ar ūdeni, novelciet skarto apģērbu. Nosedziet apdegumus ar sterilu pārsēju, pēc tam vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

(Kam paredzēts: Litija dzelzs fosfātu akumulators)

### Vispārīgi noteikumi

**▲ BĪSTAMI!** Izslēdziet visus slēdžus pirms akumulatora atslēgšanas un pieslēgšanas. Atvienojot akumulatoru, vispirms noņemiet zemējuma (-) vadu.

Pievienojot akumulatoru atpakaļ, vispirms piestipriniet pozitīvo (+) vadu.

**BRĪDINĀJUMS** Nepievienojiet uzlādes ierīci, ja akumulatori nav pievienoti. Zem sprieguma esošās uzlādes ierīces spaiļes var radīt apdraudējumu.

Neveiciet tehnisko apkopi mašīnai, kamēr uzlādes ierīce ir pievienota ārējam barošanas avotam (t.i., nestrādājiet uz mašīnas, ja pieslēgts spriegums). Uzlādes ierīces kabeļos var būt spriegums pat tad, ja akumulatori ir atvienoti/izņemti no mašīnas. Pastāv nopietna strāvas trieciena risks.

Vienmēr atvienojiet visus ārējos barošanas avotus, pirms veicat tehnisko apkopi.

**UZMANĪBU** Pirms elektriska komponenta pievienošanas vai atvienošanas pārliedzinieties, vai pazīstat tā elektrības kontūru. Nepareizs savienojums var radīt savainojumus un/vai bojājumus.

Darbus pie litija jonu baterijas drīkst veikt tikai kvalificēts personāls.

Strādājot pie litija jonu akumulatora, izmantojiet aizsargbrilles un aizsargapģērbu.

Jebkurš brīvs materiāls no akumulatora materiāls, piemēram, elektrolīts vai pulveris, kas uz ādas vai acīs, nekavējoties jānoskalo ar lielu daudzumu tīra ūdens. Pēc tam vērsieties pēc medicīniskās palīdzības. Šļakatas no apģērba jānoskalo ar ūdeni.

Litija jonu akumulatora spailēs vienmēr ir spriegums, tādēļ nenovietojiet uz litija jonu akumulatora priekšmetus vai instrumentus. Izvairieties no īsslēgumiem, pārāk dziļām izlādēm un pārāk lielas uzlādes strāvas. Nenēsājiet nekādus metāliskus priekšmetus, piemēram, pulksteņus, aproces utt. Ugunsgrēka gadījumā jums jāizmanto D tipa, putu vai CO2 ugunsdzēsamais aparāts.

Nekādā gadījumā nemēģiniet atvērt vai izjaukt litija jonu akumulatoru. Elektrolīts ir ļoti kodīgs. Parastos darba apstākļos saskare ar elektrolītu nav iespējama. Ja akumulatora korpuss ir bojāts, nepieskarieties vaļējam elektrolītam vai pulverim, jo tas ir kodīgs.

Pārāk dziļas izlādes nopietni sabojā litija jonu akumulatoru un var būt pat bīstama. Tādēļ JCB sistēmā ir uzstādīts drošības relejs. Nepārveidojiet vai neizmainiet esošo sistēmu. Ja tiek uzlādēts pēc tam, kad litija jonu akumulators izlādējies zemāk par atslēgšanās sprieguma vai ja litija jonu akumulators ir uzlādēts pārmērīgi, tad no litija jonu akumulatora var izdalīties kaitīgu gāzu, piemēram, fosfātu maisījums. Ja akumulatoru izmanto vai uzlādē slēgtās telpās, pārliedzinieties, vai tās ir pietiekami ventilējamas.

Ir ieteicams nenotņemt litija jonu akumulatoru no mašīnas. Tomēr, ja tas ir nepieciešams, ievērojiet šādus drošības brīdinājumus: litija jonu akumulatori ir smagi. Iesaistīti nelaimes gadījumā, tie var kļūt par lādiņu.

Nodrošiniet atbilstošu un drošu montāžu un transportēšanai vienmēr izmantojiet piemērotu aprīkojumu. Apejieties uzmanīgi, jo litija jonu akumulatori ir jutīgi pret mehāniskiem triecieniem.

## **Transportēšana**

Litija jonu akumulators jāpārvadā tā oriģinālajā vai tam līdzvērtīgā iepakojumā un vertikālā stāvoklī. Ja akumulators ir tā iepakojumā, izmantojiet mīkstas stropes, lai izvairītos no bojājumiem. Nestāviet zem litija jonu akumulatora, kad tas ir pacelts. Nekādā gadījumā neceliet akumulatoru pie spailēm, celiet akumulatoru tikai pie rokturiem.

Akumulatori ir pārbaudīti saskaņā ar ANO Testēšanas un kritēriju rokasgrāmatu, III daļu, 38.3. apakšnodaļu (ST/SG/AC.10/11/Rev.5). Attiecībā uz pārvadājumiem akumulatori ir piederīgi kategorijai UN3480, 9. klase, II iepakojuma grupa, un tie jāpārvadā saskaņā ar šiem noteikumiem. Tas nozīmē, ka attiecībā uz sauszemes un jūras transportu (ADR, RID un IMDG) jāiepako saskaņā ar iepakojuma instrukciju P903 un gaisa transportu (IATA) saskaņā ar iepakojuma instrukciju P965. Oriģinālais iepakojums atbilst šiem norādījumiem.

## **Utilizācija**

Akumulatori, kas apzīmēti ar otrreizējās pārstrādes simbolu, jāapstrādā ar atzītas otrreizējās pārstrādes aģentūras starpniecību. Pēc vienošanās tos var nodot ražotājam. Akumulatorus nedrīkst sajaukt ar sadzīves vai rūpnieciskajiem atkritumiem.

## **Pirmā palīdzība – elektrolīts**

### **Acis**

Ja iekļūst acīs, skalojiet tās ar ūdeni 15 min un vienmēr vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

### **Norišana**

Neizraisiet vemšanu. Dzeriet lielu daudzumu ūdens vai piena. Pēc tam dzeriet magnēzija šķīdumu, sakultu olu vai augu eļļu. Izsauciet medicīnisko palīdzību

### **Āda**

Skalojiet ar ūdeni, novelciet skarto apģērbu. Nosedziet apdegumus ar sterilu pārsēju, pēc tam vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

## Apkopes grafiki

### Vispārīgi norādījumi

**▲ BRĪDINĀJUMS** Apkopes darbus drīkst veikt tikai atbilstoši kvalificētas un kompetentas personas.

Pirms apkopes darbu veikšanas pārliedzieties, vai mašīna ir droša - tai jābūt pareizi novietotai uz stingras, līdzenas virsmas.

Izņemiet atslēgu, lai neviens nevarētu iedarbināt dzinēju. Ja neizmantojat elektrību, atvienojiet akumulatoru. Ja neievērosiet šos piesardzības apsvērumus, jūs varat tikt nogalināts vai savainots.

Sliktā tehniskā stāvoklī esoša mašīna ir bīstama operatoram un apkārtējiem. Lai uzturētu mašīnu drošā un efektīvā darba kārtībā, pārliedzieties, vai apkopes grafikos norādītie regulārie tehniskās apkopes un eļļošanas darbi tiek veikti laikus.

Līdztekus ikdienā veicamajiem uzdevumiem grafiki ir pamatoti uz laiku. Regulāri pārbaudiet stundu skaitītāja rādījumus, lai uzraudzītu stundu skaitītāja ekvivalentus. Ja nav uzstādīts stundu skaitītājs, izmantojiet kalendāros ekvivalentus, lai noteiktu apkopes intervālus.

Neizmantojiet mašīnu, kurai pienācis laiks veikt apkopi. Pārliedzieties, vai regulāro apkopes pārbaūžu laikā konstatētie defekti tiek nekavējoties novērsti.

### Kā lietot apkopes grafikus

Grafikos parādīti veicamie apkopes uzdevumi un to intervāli.

Šīs apkopes jāveic vai nu pēc stundu intervāla vai kalendārā ekvivalenta atkarībā no tā, kas tiek sasniegts vispirms.

Nedrīkst pārsniegt grafikos norādītos intervālus. Ja mašīna tiek ekspluatēta smagos apstākļos (augstā temperatūrā, putekļainā vidē, ūdenī utt.), samaziniet šos intervālus. Ja vietējie noteikumi prasa biežākas pārbaudes, jāievēro vietējo noteikumu intervāli.

**Tabula 6.**

○	Apkopes uzdevums jāveic kompetentam operatoram. Detalizēta informācija par apkopes uzdevuma veikšanu atrodas "Operatora rokasgrāmatā".
□	Mēs iesakām apkopes uzdevumu veikt apkopes inženierim. Detalizēta informācija par apkopes uzdevuma veikšanu atrodas "Apkopes rokasgrāmatā".

### Apkopes intervāli

**Tabula 7.**

Intervāls ( h )	Kalendāra ekvivalents
10	Reizi dienā
50	Reizi nedēļā
100	Reizi mēnesī
250	Reizi trijos mēnešos
500	Reizi sešos mēnešos
1000	Reizi gadā
1500	Astoņpadsmit mēneši
2000	Reizi divos gados

## Atdzisuša dzinēja pārbaudes pirms iedarbināšanas, apkopes punkti un šķidruma līmeņi

Tabula 8.

Komponents	Uzdevums	Reizi dienā	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī	3 mēneši	6 mēneši	Reizi gadā	18 mēneši	Reizi 2 gados
Operatora rokasgrāmata	Pārbaudīt (stāvoklis)	○	○	□	□	□	□	□	□
Drošības uzlīmes	Pārbaudīt (stāvoklis)	○	○	□	□	□	□	□	□
Hidrauliskās šļūtenes	Pārbaudīt (stāvoklis)	○	○	□	□	□	□	□	□
Hidrauliskā eļļa	Pārbaudīt (līmenis)	○	○	□	□	□	□	□	□
Hidrauliskā eļļa	Pārbaudīt (noplūdes)	○	○	□	□	□	□	□	□
Hidrauliskā eļļa	Nomainīt								□
Hidrauliskais atplūdes filtrs	Nomainīt						□	□	□
Ventilācijas filtrs - hidrauliskā tvertne	Nomainīt					□	□	□	□
Akumulatora elektrolīts (svina-skābes akumulatori)	Pārbaudīt (līmenis)	○	○	□	□	□	□	□	□
Akumulatora elektrolīts (svina-skābes akumulatori)	Pārbaudīt (noplūdes)	○	○	□	□	□	□	□	□
Elektriskie vadi	Pārbaudīt (stāvoklis)	○	○	□	□	□	□	□	□
Metinājumi	Pārbaudīt (stāvoklis)	○	○	□	□	□	□	□	□
Mašīnas bojājumi, trūkstošās daļas	Pārbaudīt (stāvoklis)	○	○	□	□	□	□	□	□
Stiprinājumi	Pārbaudīt (stāvoklis)	○	○	□	□	□	□	□	□
Sānu aizsargmargas	Pārbaudīt (stāvoklis)	○	○	□	□	□	□	□	□
Šasijas slīdņi	Pārbaudīt (stāvoklis)							□	□
Riteņa aploks un riepa	Pārbaudīt (stāvoklis)			□	□	□	□	□	□
Pacelšanas hidrocilindrs(-i)	Smērviela				□	□	□	□	□
Stūres šarnīri	Smērviela				□	□	□	□	□
Šķēres pamata slīdnis	Smērviela			□	□	□	□	□	□
Šķēres groza slīdnis	Smērviela				□	□	□	□	□
Riteņa uzgriežņa šķelttapa	Pārbaudīt (stāvoklis)	○	○	□	□	□	□	□	□



Komponents	Uzdevums	Reizi dienā	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī	3 mēneši	6 mēneši	Reizi gadā	18 mēneši	Reizi 2 gados
Sasvēršanas sensors	Pārbaudīt (stāvoklis)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aizsardzības pret bedrēm sistēma	Pārbaudīt (stāvoklis)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Funkcionālās pārbaudes un galīgā apskate

Tabula 9.

Komponents	Uzdevums	Reizi dienā	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī	3 mēneši	6 mēneši	Reizi gadā	18 mēneši	Reizi 2 gados
Zemes kontrolers									
Avārijas apturēšana	Pārbaudīt (darbība)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Platformas pacelšanas un nolaišanas funkcijas	Pārbaudīt (darbība)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Platformas avārijas nolaišana	Pārbaudīt (darbība)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aizdedzes slēdzis	Pārbaudīt (darbība)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Platformas kontrolers									
Avārijas apturēšana	Pārbaudīt (darbība)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Platformas pacelšanas un nolaišanas funkcijas	Pārbaudīt (darbība)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Skaņas signāls	Pārbaudīt (darbība)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stūrēšana	Pārbaudīt (darbība)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piedziņa un bremze	Pārbaudīt (darbība)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vispārīgi norādījumi									
Ierobežotais braukšanas ātrums (ar paceltu un saliktu platformu)	Pārbaudīt (darbība)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sasvēršanas sensors	Pārbaudīt (darbība)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aizsardzības pret bedrēm sistēma	Pārbaudīt (darbība)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ventilācijas sistēma – hidrauliskā tvertne	Pārbaudīt (darbība)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pārslodzes sistēma	Pārbaudīt (darbība)					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hidrauliskās sistēmas spiediens	Pārbaudīt (iestatījumi)					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hidrauliskās sistēmas funkcionālais tests	Pārbaudīt (darbība)					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Komponents	Uzdevums	Reizi dienā	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī	3 mēneši	6 mēneši	Reizi gadā	18 mēneši	Reizi 2 gados
Pārslodzes tests	Pārbaudīt (darbība)					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RCBO (Palielinātās strāvas izslēdzējs ar maksimālstrāvas aizsardzību)	Pārbaudīt (darbība)					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

RAMIRENT

## Apkopes stāvokļi

### Vispārīgi norādījumi

Pirms sākat tehniskās apkopes procedūru, pārliecinieties par mašīnas drošību.

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas, cieta (asfaltēta/bruģēta) seguma.
2. Izņemiet mašīnas atslēgas slēdzi.
3. Atvienojiet akumulatoru, lai novērstu nejaušu darbību.
4. Novietojiet klučus visu riteņu sānos.

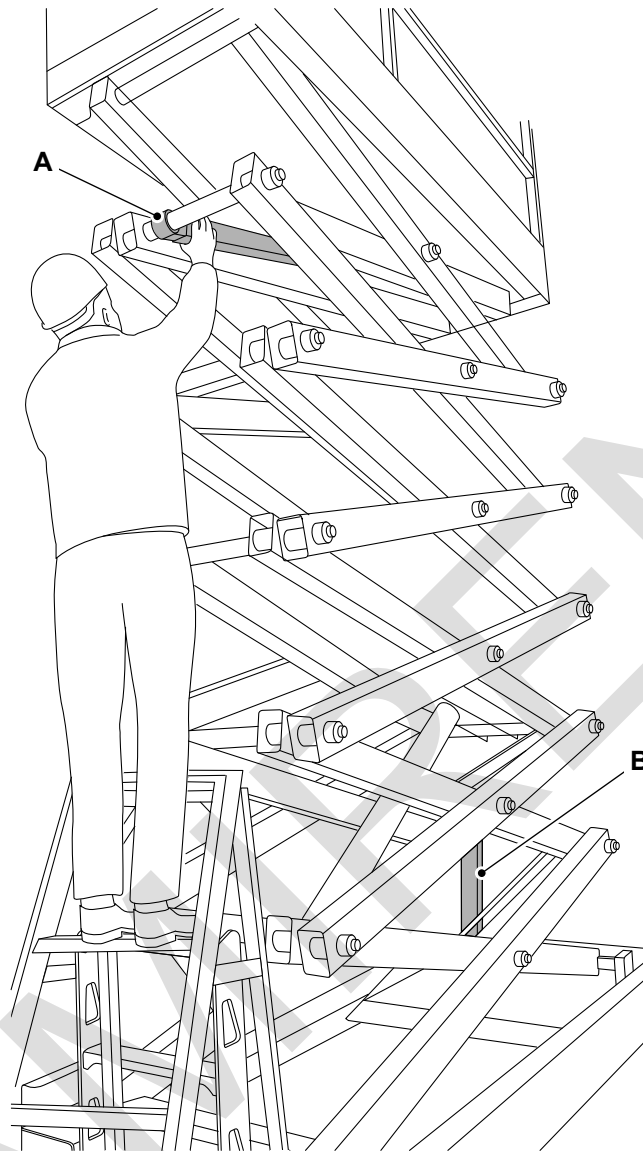
### Apkopes pozīcija – platforma pacelta

**▲ BRĪDINĀJUMS** Ja darbā ir iesaistīti citi cilvēki, nodrošiniet to, ka mašīnas vadības ierīces netiek darbinātas, kamēr tie ir mašīnas darbības zonā, jo citādi tie var tikt nogalināti vai gūt ievainojumus gadījumā, ja nejauši tiek pārvietota mašīnas vadības ierīce.

Pārliecinieties, vai pirms apkopes uzdevuma izpildes paceltai platformai ir uzstādīts drošības statnis.

Uzstādot augšējo drošības statni, vienmēr uzturiet trīs punktu saskari ar kāpnēm un šķērveida gala stieni. Izmantojiet šķērveida gala stieni kā margas.

Attēls 33.



**A** Augšējais drošības statnis

**B** Apakšējais drošības statnis

Parādīts minimālais drošības statņu uzstādīšanai nepieciešamais augstums. Skatīt tabulu 10.

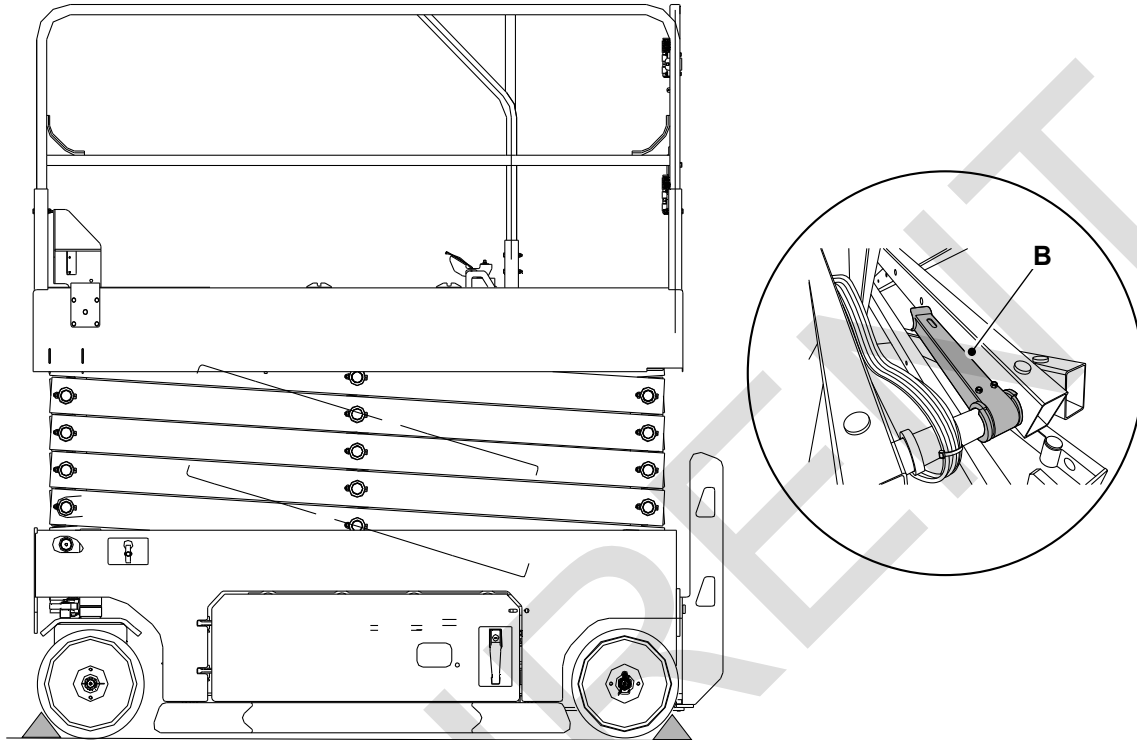
Tabula 10.

Mašīna	Garums
S1530E	3,25 m
S1930E	3,61 m
S2032E	3,3 m
S2046E	3,3 m
S2632E	3,75 m
S2646E	3,75 m
S3246E	4,2 m
S4046E	4,6 m
S4550E	4,6 m

## Apkopes pozīcija – platforma nolaista

Pirms platformas nolaišanas pārliecinieties, vai drošības statnis atrodas uzglabāšanas pozīcijā.

**Attēls 34.**



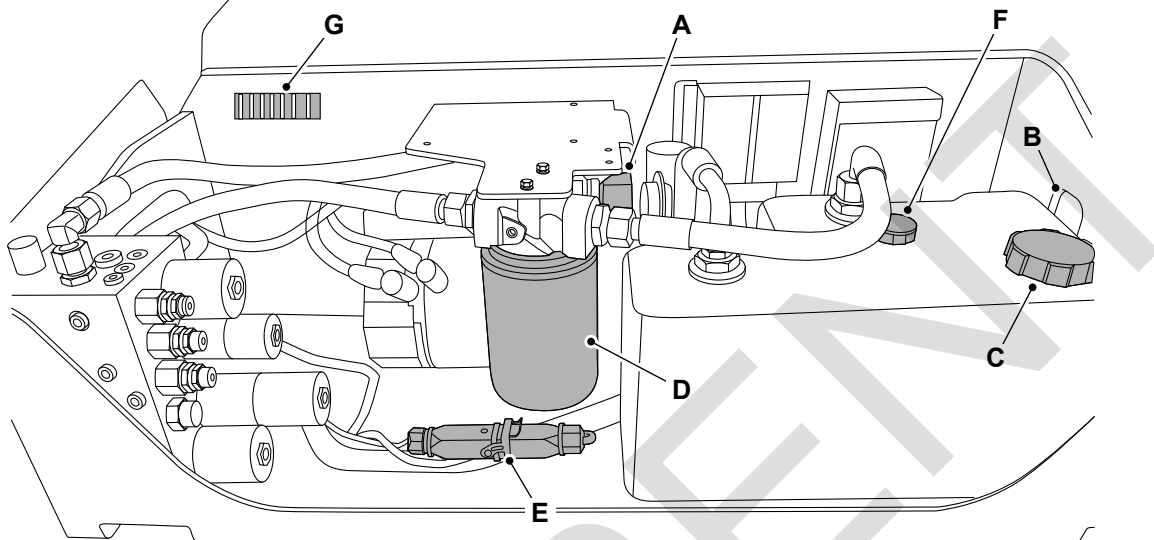
**B** Drošības statņi uzglabāšanas pozīcijā

## Apkopes punkti

### Vispārīgi norādījumi

### Hidrauliskās sistēmas nodalījums

Attēls 35.

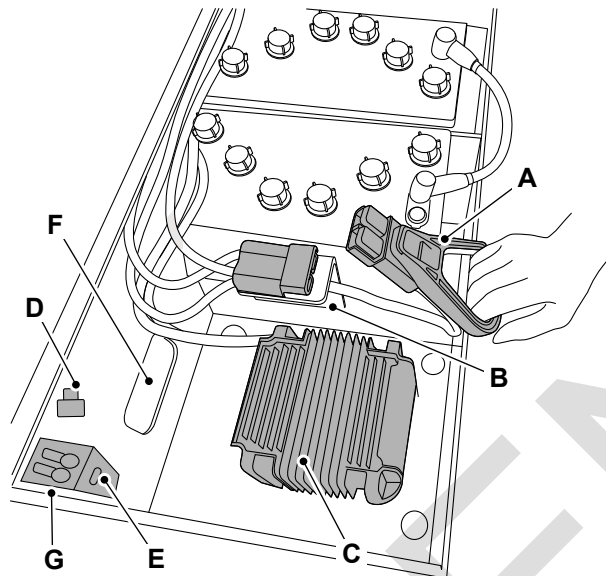


- A Galvenais vadības relejs
- C Hidrauliskās eļļas ielietnes vāciņš
- E Platformas vadības savienojums
- G Sekundārie drošinātāji

- B Hidrauliskās eļļas līmeņa indikatora skatlodziņš
- D Hidrauliskās eļļas filtrs
- F Hidrauliskais spiediena izlīdzinātājs

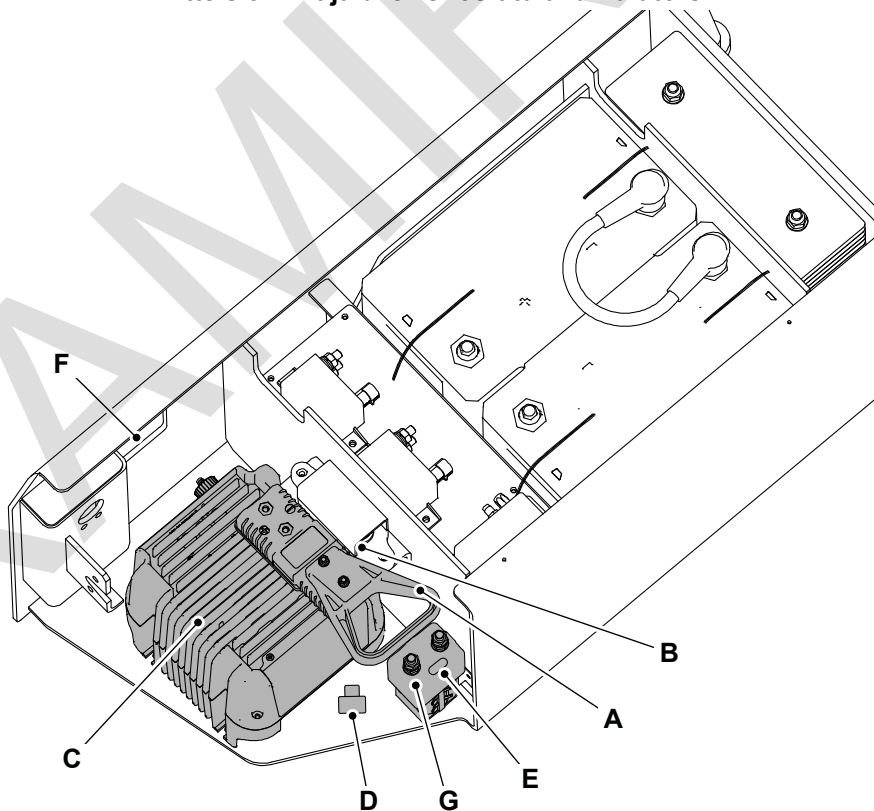
## Akumulatora nodalījums

Attēls 36. Svina-skābes akumulators



- |   |   |
|---|---|
| <b>A</b> Akumulatora atvienotājs          | <b>B</b> Primārie drošinātāji (275 A nomināls)    |
| <b>C</b> Akumulatoru lādētājs             | <b>D</b> Primārais drošinātājs (20 A nomināls)    |
| <b>E</b> Līdzstrāvas kontaktora rezistors | <b>F</b> Akumulatora uzlādes stāvokļa skatlodziņš |
| <b>G</b> Līdzstrāvas kontaktors           |   |

Attēls 37. Litija dzelzs fosfātu akumulators



- |   |   |
|---|---|
| <b>A</b> Akumulatora atvienotājs          | <b>B</b> Primārie drošinātāji (275 A nomināls)    |
| <b>C</b> Akumulatoru lādētājs             | <b>D</b> Primārais drošinātājs (20 A nomināls)    |
| <b>E</b> Līdzstrāvas kontaktora rezistors | <b>F</b> Akumulatora uzlādes stāvokļa skatlodziņš |
| <b>G</b> Līdzstrāvas kontaktors           |   |

## Piekļuves atveres

### Vispārīgi norādījumi

- ▲ **BRĪDINĀJUMS** Hidrauliskie un akumulatora komponenti pēc iekārtas darbības ir karsti. Pirms veikt iekārtai apkopi, ļaujiet sastāvdaļām atdzist, jo citādi varat gūt apdegumus.

Pārvietojot uz apkopes pozīciju, piekļuves paneli nodrošina piekļuvi mašīnas daļām vai zonām, kas mašīnas darbības laikā nav nepieciešamas.

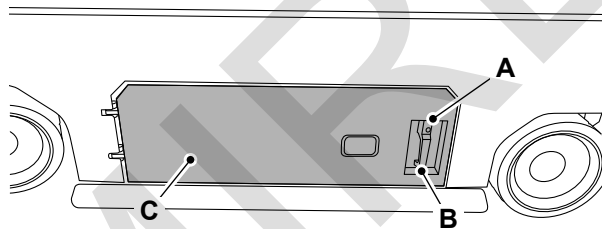
Pirms strādājat ar mašīnu, pārliecinieties, vai visi piekļuves paneli ir pareizi to slēgtajās vai uzstādītajās pozīcijās.

### Akumulatora pārsegs

#### Atvēršana

1. Padariet darbu ar mašīnu drošu.
2. Izņemiet atslēgu no mašīnas.
3. Izmantojiet atslēgu, lai atslēgtu pārsegu.
4. Nospiediet slēdzeni un pavelciet rokturi, lai atvērtu pārsegu. Skatīt attēlu 38.

**Attēls 38.**



**A** Bloķēšana  
**C** Pārsegs

**B** Rokturis

#### Aizvārt

1. Aizveriet pārsegu.
2. Pārliecinieties, vai pārsegs ir aizvērts pareizi.
3. Izmantojiet atslēgu, lai pārsegu aizslēgtu. Skatīt attēlu 38.

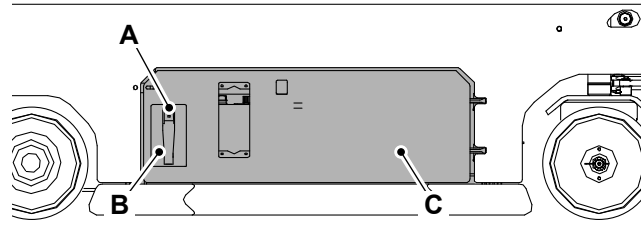
### Hidrauliskās sistēmas nodalījuma vāks

#### Atvēršana

1. Padariet darbu ar mašīnu drošu.
2. Izņemiet atslēgu no mašīnas.
3. Izmantojiet atslēgu, lai atslēgtu pārsegu.
4. Nospiediet slēdzeni un pavelciet rokturi, lai atvērtu pārsegu.



**Attēls 39.**



**A** Bloķēšana  
**C** Pārsegs

**B** Rokturis

### Aizvērt

1. Aizveriet pārsegu.
2. Pārlicinieties, vai pārsegs ir nostiprināts pareizi.
3. Izmantojiet atslēgu, lai pārsegu aizslēgtu.

RAMIRRENT

## Virsbūve un karkass

### Vispārīgi norādījumi

#### Pārbaudīt (stāvoklis)

1. Pārlicinieties, vai visi aizsargi un aizsargierīces atrodas savā vietā, nofiksētas ar to bloķēšanas ierīcēm un ir bez bojājumiem.
2. Pārbaudiet, vai visas tērauda daļas ir bez bojājumiem. Iekļaujiet šādu informāciju:
  - 2.1. Pārbaudiet visu šarnīrsavienojumu metinājumus.
  - 2.2. Pārbaudiet visu šarnīru tapu stāvokli.
  - 2.3. Pārbaudiet, vai šarnīru tapas atrodas pareizi vietā un ir fiksētas ar to bloķēšanas ierīcēm.
3. Pārbaudiet, vai kabīnes pakāpieni un rokturi ir pareizi piestiprināti un nav bojāti.
4. Pārbaudiet, vai visas drošības un instrukciju uzlīmes ir bez bojājumiem un atrodas savā vietā. Uztādiet jaunas uzlīmes, kur nepieciešams.
5. Atzīmējiet bojāto krāsojumu, lai salabotu vēlāk.
6. Pārbaudiet, vai mašīnai nav salūzušu vai vaļīgu stiprinājumu.
7. Paceliet platformu, līdz tiek aktivizēts bedru aizsargs. Pārbaudiet bedru caurumu aizsargstieņu stāvokli.

## Drošības aprīkojums

### Pārbaudīt (darbība)

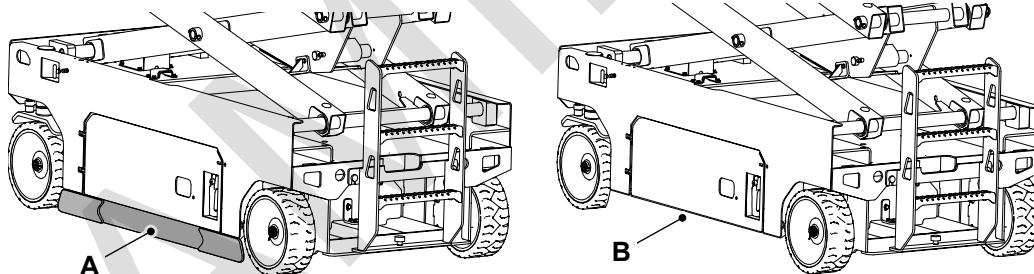
Ja kāda no drošības ierīcēm ir bojāta, pārtrauciet mašīnas izmantošanu, līdz defekts ir novērsts.

### Bedru aizsardzības sistēma

Kad paceļ platformu, jāaktivizē bedru aizsardzības sistēma. Lai nodrošinātu pareizu izvietošanos, bedru aizsardzības sistēma tiek kontrolēta ar diviem gala slēdžiem. Ja bedru aizsardzības sistēma nedarbosies, atskanēs trauksmes un platforma augstāk necelsies.

1. Paceliet platformu.
2. Uzstādiet drošības statni.
3. Bedru aizsargplāksnēm vajadzētu automātiski atlocīties.
4. Pārbaudiet bedru aizsargplāksnes abās šasijas pusēs. Plāksnes ir pilnībā jānolaiž līdz vertikālai pozīcijai.
5. Pārbaudiet savienojumus nodalījumu iekšpusē šasijas abās pusēs. Savienojumam jābūt pievienotam, un tam jābūt bez redzamām bojājumu pazīmēm.
6. Noņemiet drošības statni.
7. Nolaidiet platformu.
8. Bedru aizsargplāksnēm automātiski jāsalokās.
9. Novietojiet šķērslī zem plāksnes katrā pusē.
10. Paceliet platformu. Platformai automātiski jāapstājas, ja plāksne nevar izvērsties. Pārbaudiet reakciju: trauksmes signālam jāskan pie platformas kontrollera un šasijas, lukturiem uz šasijas jāmirgo, displejiem LCD (Šķidro kristālu displejs) jārāda "18".

Attēls 40.



A Bedru aizsargplāksne – atlocīta pozīcija

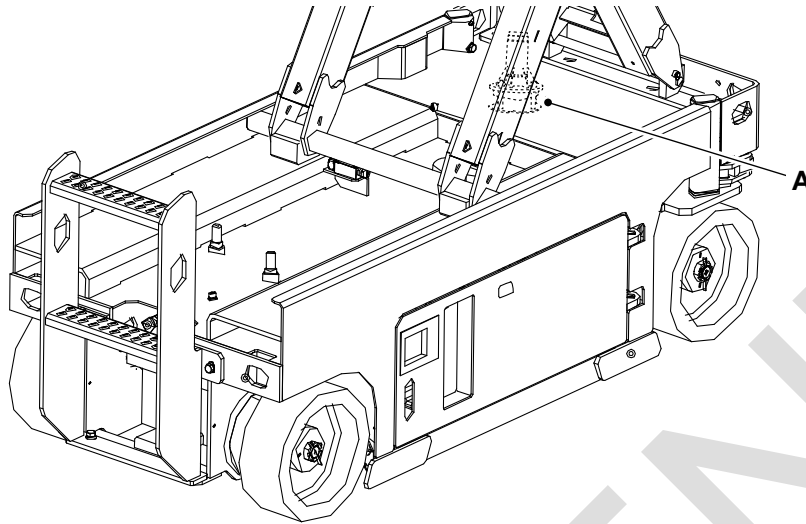
B Bedru aizsargplāksne – salocīta pozīcija

### Sasvēršanas sensors

1. Paceliet platformu.
2. Uzstādiet drošības statni.
3. Izmantojiet kārti/ierīci, lai nospiestu sasveres sensoru uz leju no vienas puses, līdz sensors tiek pacelts visaugstākajā leņķī. Turiet sasveres sensoru vismaz norādīto laiku. Pārbaudiet reakciju: trauksmes signālam jāskan pie platformas kontrollera un šasijas, lukturiem uz šasijas jāmirgo, displejiem LCD jārāda "LL".

Ilgums: 1,5 s

Attēls 41.



A Sasvēršanas sensors

RAMIRENT

## Bremzes

### Stāvbremze

#### Pārbaudīt (darbība)

Bremzēm jābūt tādām, kas spēj noturēt mašīnu jebkurā slīpumā, ko nodrošina tās kāptspēja. [Skatīt: Braukšana pa nogāzēm \(Lpp. 26\).](#)

Ņemiet vērā turpmāk minēto.

- Jums regulāri jāpārbauda, vai bremzes darbojas pareizi.
  - Lai mašīnu varētu droši ekspluatēt, ir nepieciešama pareiza bremžu darbība.
  - Bremžu funkcijai ir jādarbojas vienmērīgi, bez aizkaves, grūdieniem un neparasta trokšņa.
  - Veiciet šo procedūru ar mašīnu uz stingras, līdzenas virsmas, kurā nav šķēršļu.
1. Pārlicinieties, vai mašīna ir drošā stāvoklī ar nolaištu platformu.
  2. Pārlicinieties, vai platformas pagarinājums ir pilnībā ievilkta pozīcijā.
  3. Izdariet atzīmi uz zemes, lai to izmantotu kā pārbaudes līniju.
  4. Pagrieziet aizdedzes slēdzi uz platformas vadības.
  5. Izvelciet zemes avārijas apturēšanas pogu IESL. pozīcijā.
  6. Izvelciet platformas avārijas apturēšanas pogu IESL. pozīcijā.
  7. Veiciet atzīmi uz mašīnas (riepas saskares laukums) kā vizuālu atsauci, kad jūs šķērsojat pārbaudes līniju.
  8. Nospiediet piedziņas funkcijas pogu (ja tā ir uzstādīta).
  9. Nospiediet un turiet nospiestu piedziņas/stūrēšanas funkcijas ieslēgšanas slēdzi uz vadības roktura.
  10. Pārvietojiet vadības sviru turpgaitas virzienā.
  11. Pirms pārbaudes līnijas sasniegšanas paātriniet mašīnu līdz maksimālajam piedziņas ātrumam.
  12. Atlaidiet vadības sviru, kad izvēlētais atskaites punkts uz mašīnas šķērso pārbaudes līniju.
  13. Izmēriet attālumu starp pārbaudes līniju un mašīnas atskaites punktu.
  14. Pārlicinieties, ka bremzēšanas ceļš ir norādītajās robežās.
  15. Paceliet platformu.
  16. Veiciet darbības soļus no 3. līdz 13. ar paceltu platformu.
  17. Pārlicinieties, ka bremzēšanas ceļš ir norādītajās robežās.

## Stūres sistēma

### Vispārīgi norādījumi

#### Pārbaudīt (darbība)

1. Iespējojiet vadībsviru, nospiežot drošības nostrādes/ieslēgšanas slēdzi.  
[Skatīt: Vadības sviras/pedāļi \(Lpp. 29\).](#)
2. Nospiediet vadībsviru (uz priekšu/atpakaļ).
3. Nospiediet kreiso vadības slēdzi, lai pagrieztu pa kreisi.
4. Nospiediet labo vadības slēdzi, lai pagrieztu pa labi.

RAMIRRENT

## Riepas

### Vispārīgi norādījumi

#### Pārbaudīt (stāvoklis)

Vienmēr brauciet, paturot prātā riepu stāvokli. Pārbaudiet riepas katru dienu, vai tām nav bojājumu un nodiluma pazīmju. Piemēram:

- Izkropļojuma pazīmes
- legriezumi
- ledūrušies priekšmeti (naglas u. c.)
- Bojāts protektors
- Malas bojājums
- Nevienmērīgs nodilums

RAMIRRENT

## Hidrauliskā sistēma

### Vispārīgi norādījumi

#### Pārbaudīt (stāvoklis)

#### Hidrauliskās šļūtenes

▲ **BRĪDINĀJUMS** Bojātas šļūtenes var izraisīt negadījumus ar fatālām sekām. Pārbaudiet šļūtenes regulāri. Neizmantojiet mašīnu, ja šļūtene vai šļūtenes armatūra ir bojāta.

**BRĪDINĀJUMS** Smalkas augstspiediena šķidrums strūkļas var savainot ādu. Turiet seju un rokas krietni atstatu no augstspiediena šķidruma un valkājiet aizsargbrilles. Ja šķidrums ievaino ādu, nekavējoties apmeklējiet mediķi.

Pārbaudiet, vai šļūtenēm nav:

Bojāti šļūteņu gali

Nodiluši ārējie apvalki

Uzpūtušies ārējie apvalki

Pārlocījušās vai saspīestas šūtenes

Atsegti kordi ārējos apvalkos

Nobīdīti šļūteņu galu veidgabali.

Nodilis apvalka appinums vai šļūtenes pārraušanas aizsardzības pārsegs.

Nomainiet bojāto šļūteni, pirms atkal izmantojat mašīnu.

Nomainas šļūtenēm jābūt tāda paša izmēra, standarta un spiediena parametriem. Ja nepieciešams saņemt plašāku informāciju, sazinieties ar savu JCB izplatītāju.

#### Hidraulisko šļūteņu pievienošana

1. Padariet darbu ar mašīnu drošu.

[Skatīt: Apkopes stāvokļi \(Lpp. 59\).](#)

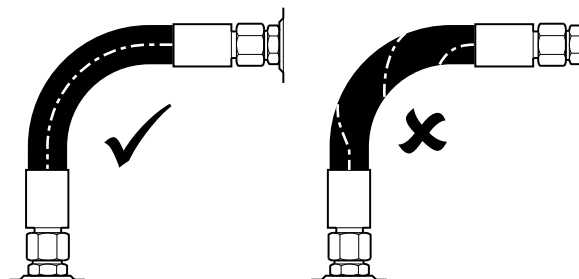
2. Izvadiet gaisu no hidrauliskās sistēmas.

3. Pārbaudiet, vai šļūtenes un adapteri nav bojāti.

4. Pievienojiet šļūtenes.

4.1. Pārliecinieties, vai šļūtene nav savērpta. Piemērotais spiediens savītā šļūtenē var izraisīt šļūtenes kļūmi vai savienojumu atlaišanos.

Attēls 42.

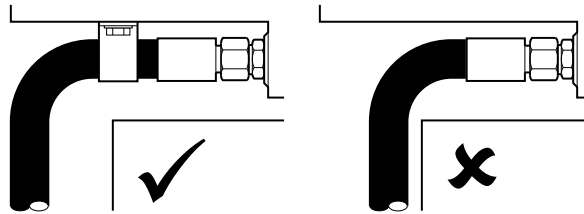


4.2. Pārliecinieties, vai šļūtene nepieskaras karstajām daļām. Augsta apkārtējā temperatūra var izraisīt šļūtenes kļūmi.



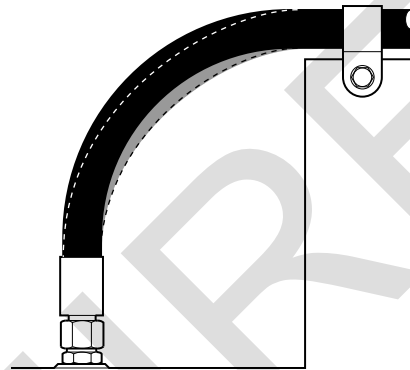
- 4.3. Pārliecinieties, vai šļūtene nepieskaras daļām, kas var to berzēt vai izraisīt nodilumu.
- 4.4. Izmantojiet šļūtenes skavas (ja iespējams), lai atbalstītu garus šļūtenes posmus un pasargātu to no saskares ar kustīgajām daļām un tml.

**Attēls 43.**



- 4.5. Lai ļautu garuma izmaiņas, šļūtenei atrodoties zem spiediena, neiespīlējiet to izliektajā daļā. Izliektā daļa absorbē izmaiņas.

**Attēls 44.**



5. Pārbaudiet, vai nav noplūžu:
  - 5.1. Iedarbiniet mašīnu.
  - 5.2. Darbiniet attiecīgās vadības ierīces, lai palielinātu spiedienu hidrauliskajā sistēmā.
  - 5.3. Apturiet mašīnu pēc tam izņemiet atslēgu.
  - 5.4. Pārbaudiet, vai šļūteņu savienojumos nav noplūžu pazīmju. Ja nepieciešams, izlabojiet to.

### **Hidraulisko šļūteņu atvienošana**

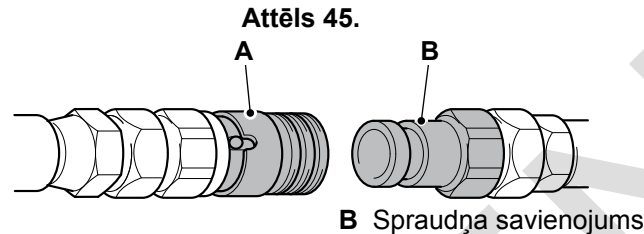
1. Padariet darbu ar mašīnu drošu.  
[Skatīt: Apkopes stāvokļi \(Lpp. 59\).](#)
2. Izvadiet gaisu no hidrauliskās sistēmas.
3. Atvienojiet šļūtenes.
4. Pārbaudiet, vai šļūtenes un adapteri nav bojāti.
5. Ja nepieciešams, uzstādiet noslēgus.
6. Pārbaudiet, vai nav noplūžu:
  - 6.1. Iedarbiniet mašīnu.
  - 6.2. Darbiniet attiecīgās vadības ierīces, lai palielinātu spiedienu hidrauliskajā sistēmā.
  - 6.3. Apturiet mašīnu pēc tam izņemiet atslēgu.
  - 6.4. Pārbaudiet, vai šļūteņu savienojumos nav noplūžu pazīmju. Ja nepieciešams, izlabojiet to.

## Ātri atvienojamie savienojumi

**▲ BRĪDINĀJUMS** Savienojumu ārējām virsmām jābūt tīrām pirms to savienošanas vai atvienošanas. Netīrumu iekļūšana savienojumos radīs šķidrums noplūdes un grūtības, tos savienojot un atvienojot. Bojāti ātri atvienojamie savienojumi jūs var nogalināt vai nopietni savainot.

Gludās virsmas ātrie savienojumi sniedz operatoram iespēju ātri un efektīvi nomainīt un uzstādīt agregātus.

Parasti mašīnas cauruļvadi tiek uzstādīti, izmantojot ligzdas savienojumu un spraudņa savienojumu. Papildaprīkojuma agregātu šļūtenes tiek uzstādītas, izmantojot ligzdas savienojumu un spraudņa savienojumu.



**A** Ligzdas savienojums

**B** Spraudņa savienojums

Ja ātrie savienojumi ir tīri un ja tos pareizi izmanto, to savienošanai un atvienošanai vajadzētu noritēt bez problēmām un būt salīdzinoši vienkāršai. Turpmāk norādītie ieteikumi jāievēro vienmēr, kad izmantojat gludās virsmas ātros savienojumus.

Izlasiet informāciju par pareizu savienošanas un atbrīvošanas kārtību, pirms uzstādāt vai noņemat jebkuru papildaprīkojuma agregātu, kas savienots, izmantojot ātros savienojumus.

Obligāti ievērojiet:

- Pirms hidraulisko šļūteņu pievienošanas vai noņemšanas jāatbrīvo šļūtenes darba līnijā uzkrātais hidrauliskais spiediens. Pirms šļūteņu pievienošanas vai noņemšanas pārliecinieties, vai no šļūtenes darba līnijas ir atbrīvots spiediens.
- Pirms savienošanas vienmēr notīriet abas kontaktvirsmas.
- Izmantojiet vāciņus un spraudņus, ja savienojumi tiek atvienoti.
- Vienmēr savienojiet ārējo fiksējošo lodīti (ja to izmanto) ar ierobi fiksējošajā uzdevā un pēc tam velciet fiksējošo uzdevu atpakaļ, lai to pilnībā atvienotu.
- Ja savienojums ir salīpis, vispirms pārbaudiet, vai spiediens ir atbrīvots. Pārliecinieties, vai fiksējošā lode un ierobs fiksējošajā uzdevā ir savietots, velciet atpakaļ uzdevu un pagrieziet savienojumus sānis. Salīpšanu parasti izraisa netīrumi savienojumā vai arī fiziski bojājumi nepareizas ekspluatācijas rezultātā.
- Pievienojiet un atvienojiet jaunus savienojumus divas vai trīs reizes, lai nostrādātu PTFE blīves. Dažreiz jaunais savienojums iestrēgst, ja nenostādā blīve.
- Pievienojot savienojumus, izmantojiet uzgriežņu atslēgu vai satvērējus tikai sešstūrgalvai un nekur citur.
- Nesabojājiet savienojuma virsmas. Atskarpes un skrambas rada blīvju bojājumus un izraisa noplūdes. Tās var arī traucēt savienojumu pievienošanu un atvienošanu.
- Periodiski ieeļļojiet iekšējās fiksējošās lodītes savienojuma ligzdas pusē ar silikona smērvielu.

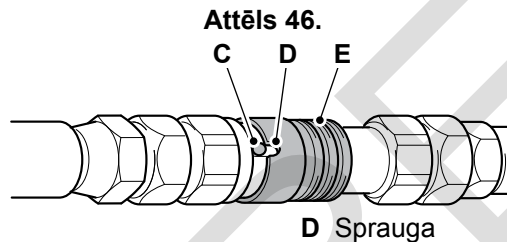
Kategoriski aizliegts:

- Nekādā gadījumā nemēģiniet atkārtoti savienot, izmantojot bojātu pussavienojumu, jo tas iznīcina blīves savienojuma pusē un rada nepieciešamību nomainīt abas puses.
- Neatstājiet savienojumu vietā, kur tam var pārbraukt pāri mašīna vai, kur to var kā citādi saspiest, šādi bojājumi traucēs savienojuma uzdevas kustību, un pareiza savienošana un atvienošana vairs nebūs iespējama.
- Nekad nemēģiniet pagriezt uzdevu, ja savienojums ir atvienots, jo tas izraisa fiksējošās lodītes iestrēgšanu zem fiksējošās uzdevas un sabojā savienojumu.
- Nekad nemēģiniet vilkt savienojumu uz leju, jo tur nav apkalpojama daļa. Ja savienojums ir bojāts, tas jānomaina ar jaunu.
- Nekad nesietiet pa savienojuma diskvārsta vidu, lai mēģinātu atbrīvot bloķēto spiedienu. Tas var radīt neatgriezenisku bojājumu savienojumam un nopietnu traumu operatoram.
- Pievienojot savienojumus, nekad neiespīlējiet ligzdas uzdevu vai spraudņa priekšgalu, jo tas izraisa deformācijas un/vai bojājumus.

- Nekad nepakļaujiet savienojumus ārējiem spēkiem, īpaši sānu slodzei. Tas var samazināt savienojuma kalpošanas laiku vai arī radīt kļūmi.
- Nekad nepieļaujiet, lai no šļūtenēm pārvadītie griezes spēki atskrūvētu/saskrūvētu savienojumus.
- Nekad neizmantojiet savienojumu kā aizbāzni.
- Nepievienojiet un neatvienojiet, ja līnijā ir spiediens, ja vien savienojuma veids nav īpaši paredzēts, lai to darītu.

### Ātro savienojumu pievienošana

1. Atbrīvojiet atlikušo hidraulisko spiedienu, kas ir darba līnijas šļūtenē.
2. Noslaukiet spraudņa un ligzdas savienojuma kontaktpusmas un pārliecinieties, vai tās ir tīras.
3. Pārliecinieties, vai lodīte ligzdas savienojumā atrodas vienā no tās spraugām.
4. Ievietojiet spraudņa savienojumu ligzdas savienojumā.
5. Ja nepieciešams, pagrieziet uznavu par pusapgriezīti un pārliecinieties, vai fiksējoša lodīte savietojas ar spraugu.



**C** Lodīte  
**E** Uzmava

**D** Sprauga

### Ātro savienojumu atvienošana

1. Atbrīvojiet atlikušo hidraulisko spiedienu, kas ir darba līnijas šļūtenē.
2. Ja nepieciešams, savietojiet spraugu ar lodīti.
3. Atvelciet uznavu, lai atbrīvotu savienojumu.

## Eļļa

### Pārbaudīt (līmenis)

1. Pārliecinieties, vai mašīna ir drošā stāvoklī ar nolaistu platformu.  
[Skatīt: Apkopes stāvokļi \(Lpp. 59\).](#)
2. Skatiet hidrauliskā šķidruma līmeni skatlodziņā. Ja hidrauliskais šķidrums ir duļķains, sistēmā ir ūdens vai gaiss. Sistēmā iekļuvis ūdens vai gaiss var sabojāt hidraulisko sūkni. Ja hidrauliskais šķidrums ir duļķains, sazinieties ar JCB izplatītāju.  
[Skatīt: Apkopes punkti \(Lpp. 62\).](#)
3. Ja nepieciešams, papildiniet ieteikto hidraulisko šķidrumu.
  - 3.1. Atveriet hidrauliskās tvertnes uzpildes vāciņu.
  - 3.2. Lai caur ielietnes vietu papildinātu hidraulisko šķidrumu, izmantojiet piemērotu tvertni,
  - 3.3. Pārbaudiet hidrauliskā šķidruma līmeni.
  - 3.4. Aizveriet hidrauliskās tvertnes uzpildes vāciņu.

## Elektrosistēma

### Vispārīgi norādījumi

#### Pārbaudīt (darbība)

Pārliedzieties, vai visas elektroierīces darbojas pareizi, piemēram:

- Slēdži
- Brīdinājuma lampiņas
- Bākguns
- Trauksmes signāli
- Skaņas signāls
- Stundu skaitītājs/displejs
- Akumulators
- Lukturi.

Viss bojātais aprīkojums jāsamontē, pirms mašīna tiek izmantota.

#### Pārbaudīt (stāvoklis)

Kam paredzēts: Svina-skābes akumulators .....	Lpp. 76
Kam paredzēts: Litija dzelzs fosfātu akumulators .....	Lpp. 76

(Kam paredzēts: Svina-skābes akumulators)

**▲ BRĪDINĀJUMS** Akumulatora elektrolīts ir toksiska un kodīga viela. Neelpojiet akumulatora izdalītās gāzes. Nepieļaujiet elektrolīta nonākšanu uz drēbēm, ādas, mutē un acīs. Valkājiet aizsargbrilles.

**BĪSTAMI!** No akumulatoriem izdalās eksplozīvas gāzes. Nepieļaujiet dzirksteļu un liesmu klātbūtni akumulatora tuvumā. Nesmēķējiet akumulatora tuvumā. Ja akumulatoru izmanto vai uzlādē slēgtās telpās, pārliedzieties, vai tās ir pietiekami ventilējamas. Nepārbaudiet akumulatora uzlādi, radot īssavienojumu ar metāla priekšmetu. Izmantojiet hidrometru vai voltmetru.

**UZMANĪBU** Pirms elektriska komponenta pievienošanas vai atvienošanas pārliedzieties, vai pazīstat tā elektrības kontūru. Nepareizs savienojums var radīt savainojumus un/vai bojājumus.

Regulāri pārbaudiet elektriskos kontūrus, vai nav:

- Bojāti savienotāji
- Valīgi savienojumi
- Elektroinstalācijas noberzumi
- Korozija
- Trūkstošas izolācijas
- Nepareizs elektroinstalācijas izvietojums
- Izolācijas pārsegus uz akumulatora spailēm un vadiem

Neizmantojiet mašīnu, ja tiek atrasts viens vai vairāki no turpmāk minētajiem defektiem. Jums jāgādā, ka elektriskais kontūrs tiek nekavējoties samontēts.

(Kam paredzēts: Litija dzelzs fosfātu akumulators)

### Akumulators

#### Tīrīt

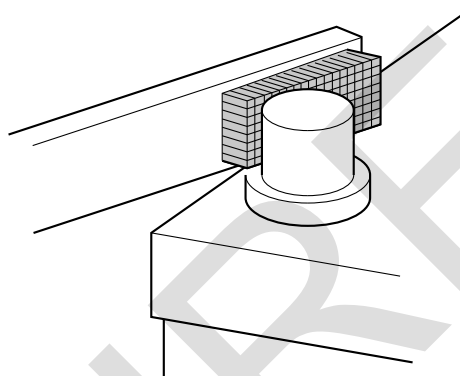
Kam paredzēts: Svina-skābes akumulators .....	Lpp. 77
---	---------

(Kam paredzēts: Svina-skābes akumulators)

**▲ BRĪDINĀJUMS** Nepietuviniet rokas pulksteņu metāla siksnīgas vai apgērba metāla stiprinājumus akumulatora pozitīvajai (+) spaiļi. Šie priekšmeti var izraisīt īssavienojumus starp spaiļi un tuvumā esošajiem metāla objektiem. Ja tas notiek, jūs varat apdedzināties.

1. Padariet darbu ar mašīnu drošu.  
[Skatīt: Apkopes stāvokļi \(Lpp. 59\).](#)
2. Pieklūstiet akumulatoram.  
[Skatīt: Piekļuves atveres \(Lpp. 64\).](#)
3. Ja termināļa spaiļes ir sarūsējušas un pārklātas ar baltu pulveri, nomazgājiet tās ar karstu ūdeni. Ja ir radusies ievērojama korozija, notīriet termināļa spaiļes ar stieplu suku vai smilšpapīru. Skatīt attēlu 47.

Attēls 47.



4. Ieziediet termināļa spaiļes ar plānu naftas vazelīna kārtiņu.

### Pievienot

**▲ UZMANĪBU** Mašīnas zemējums ir negatīvs. Vienmēr pievienojiet akumulatora negatīvo spaiļi zemei.

Pievienojot akumulatoru, zemējuma (-) vadu pievienojiet pēdējo.

Atvienojot akumulatoru, zemējuma (-) vadu atvienojiet pirmo.

1. Pieklūstiet akumulatoriem.  
[Skatīt: Atvienot \(Lpp. 77\).](#)
2. Pārlicinieties, vai spaiļu vāciņi ir uzstādīti, izņemot gadījumus, kad tie pievienoti polu tapām.
3. Pievienojiet akumulatora kabelus. Kā pēdējo pievienojiet zemējuma (-) spaiļi.
4. Ja mašīnai ir akumulatora atvienotāja atslēga, tad pievienojiet atvienotāju.

[Skatīt: Akumulatora atvienotājs \(Lpp. 22\).](#)

### Atvienot

**▲ BRĪDINĀJUMS** Neizmantojiet vieglākus akumulatorus par oriģinālajiem. Akumulatoriem ir pretsvara funkcija, un tie ir ārkārtīgi svarīgi, lai nodrošinātu mašīnas stabilitāti.

**BRĪDINĀJUMS** Neizmantojiet mašīnu, ja ir noņemts pretsvars. Pretsvari ir būtisks faktors mašīnas stabilitātes nodrošināšanā.

**UZMANĪBU** Akumulatori ir smagi. Akumulatori jāpaceļ vairākiem cilvēkiem. Izmantojiet piemērotu pacelšanas metodi un aprīkojumu.

**UZMANĪBU** Mašīnas zemējums ir negatīvs. Vienmēr pievienojiet akumulatora negatīvo spaiļi zemei.

Pievienojot akumulatoru, zemējuma (-) vadu pievienojiet pēdējo.

Atvienojot akumulatoru, zemējuma (-) vadu atvienojiet pirmo.

**Piebilde:** Neatslēdziet mašīnas elektroierīces, kad mašīna darbojas, tas var izraisīt bojājumus mašīnas elektrosistēmai.

1. Padariet darbu ar mašīnu drošu.  
Skatīt: [Apkopes stāvokļi \(Lpp. 59\)](#).
2. Piekļūstiet akumulatoriem.  
Skatīt: [Piekļuves atveres \(Lpp. 64\)](#).
3. Ja mašīnai ir akumulatora atvienotājs, tad atvienojiet akumulatora atvienotāju.  
Skatīt: [Akumulatora atvienotājs \(Lpp. 22\)](#).
4. Atvienojiet akumulatora kabeļus. Vispirms atvienojiet zemējuma (-) spaili.

### **Pārbaudīt (elektrolīta līmenis)**

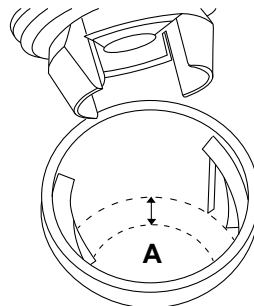
Kam paredzēts: Svina-skābes akumulators ..... Lpp. 78

(Kam paredzēts: Svina-skābes akumulators)

**▲ BRĪDINĀJUMS** Neuzpildiet akumulatoru ar skābi. Elektrolīts var vārīties un apdedzināt jūs.

1. Padariet darbu ar mašīnu drošu.
2. Atveriet akumulatoru nodalījuma pārsegu.
3. Noņemiet ventilācijas vāciņus.
4. Pārbaudiet elektrolīta līmeni.
  - 4.1. Minimālais līmenis ir plāksņu augšpusē.
  - 4.2. Ja nepieciešams, pievienojiet tikai tik daudz destilētā ūdens, lai pārklātu plāksnes.
5. Uzstādiet ventilācijas vāciņus.
6. Pirms destilētā ūdens papildināšanas pievienojiet akumulatorus, lai pilnībā uzlādētu.
7. Noņemiet ventilācijas vāciņus.
8. Pievienojiet destilēto ūdeni, līdz elektrolīta līmenis ir zemāks par iepildes atveres apakšpusē norādīto vērtību.  
Attālums: 3,175 mm
  - 8.1. Ja nepieciešams, izmantojiet kā mērstieni gumijas gabalu, lai noteiktu šo līmeni.

**Attēls 48.**



**A** Elektrolīta līmenis (3,175 mm)

9. Uzstādiet ventilācijas vāciņus.

10. Uzstādiet ventilācijas vāciņus.

### Pārbaudīt (uzlādes līmenis)

**▲ BRĪDINĀJUMS** Nepievienojiet uzlādes ierīci, ja akumulatori nav pievienoti. Zem sprieguma esošās uzlādes ierīces spaiļes var radīt apdraudējumu.

Neveiciet tehnisko apkopi mašīnai, kamēr uzlādes ierīce ir pievienota ārējam barošanas avotam (t.i., nestrādājiet uz mašīnas, ja pieslēgts spriegums). Uzlādes ierīces kabeļos var būt spriegums pat tad, ja akumulatori ir atvienoti/izņemti no mašīnas. Pastāv nopietna strāvas trieciena risks.

Vienmēr atvienojiet visus ārējos barošanas avotus, pirms veicat tehnisko apkopi.

Akumulatora darbība jāpārbauda, kad darbojas motors, jo tā tiks novērstas nepareizs uzlādes līmeņa rādījums, kas rodas akumulatora sprieguma atgūšanas laikā strāvas patēriņa trūkuma dēļ.


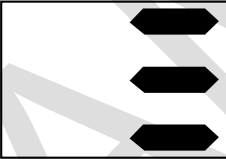


Aptuvenais akumulatora uzlādes līmenis ir redzams uz platformas kontrollera un akumulatora uzlādes ierīces displejā.

Ja akumulatoru līmenis ir aptuveni 20 %, akumulators ir jāuzlādē. Nekādā gadījumā neļaujiet akumulatoram pirms uzlādes pilnībā izlādēties.

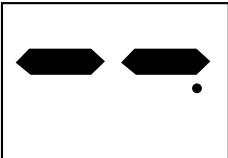

Kad akumulatora spriegums ir zems, izvēlieties maza ātruma režīmu un brauciet ar mazu ātrumu / "pusi droseles" uz uzlādēšanas vietu.

Mašīnām ar litija dzelzs fosfāta akumulatoriem; Ja mašīna pārāk ilgi darbojas ar zemu akumulatora uzlādes līmeni, tad akumulatora vadības sistēma atvienos akumulatoru no elektroiekārtas, lai pasargātu akumulatorus no pārāk dziļas izlādes. Mašīnas atkārtota iedarbināšana neizdosies. Mašīna nedarbosies, kamēr uzlādes ierīce netiks ir pievienota ārējam barošanas avotam.

Tabula 11. Platformas vadības displejs

	Pilnībā uzlādēts
	30 %
	Uzlādēt akumulatoru tūlīt
	Akumulatora līmenis pārāk zems – uzlādēt akumulatoru tūlīt

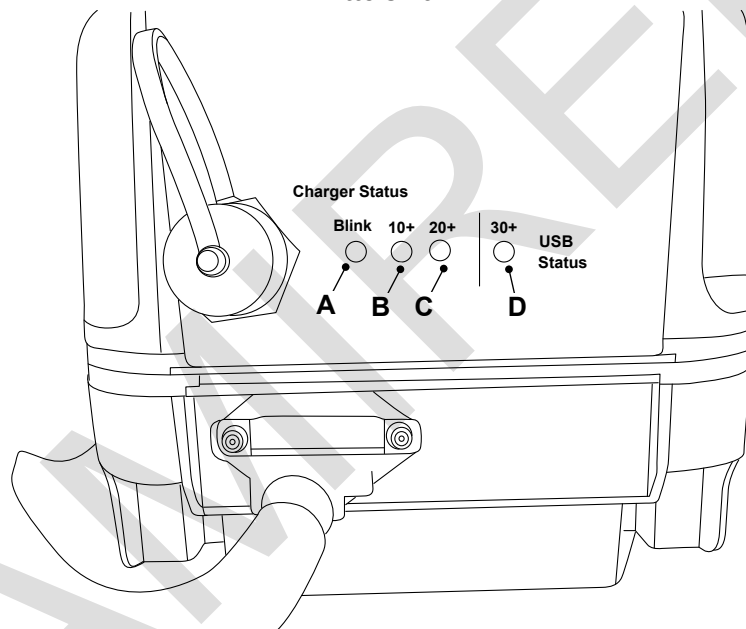
**Tabula 12. Vadības no zemes displejs**

		Darbojas
		Nedarbojas

### Uzlādēt akumulatoru

Uzlādējot akumulatorus, vērojiet akumulatora uzlādes ierīces displeju, lai skatītu akumulatoru uzlādes stāvokli. Skatīt attēlu 49.

**Attēls 49.**



**A** 50 %  
**C** 100 %

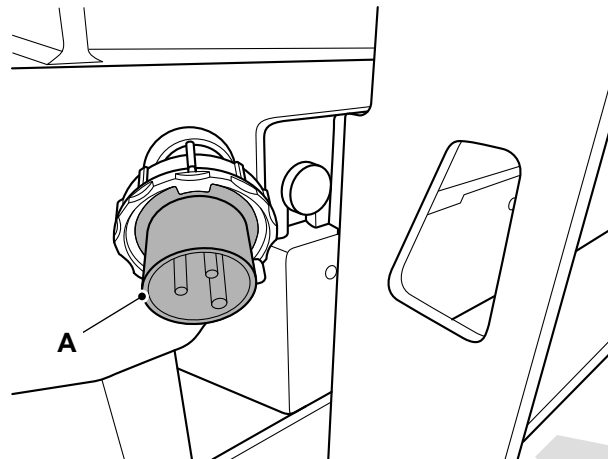
**B** 70 %  
**D** USB (Universālā seriālā kopne) stāvoklis

Izmantojiet tikai oriģinālo uzlādes ierīci, kas uzstādīta uz mašīnas kopā ar oriģinālajiem akumulatoriem. Uzlādējiet akumulatoru labi vēdināmā vietā. Uzlādēšanai izmantojiet atbilstošu iezemētu rūpniecisko barošanas avotu ar pareizu AC (Maiņstrāva) ieejas spriegumu.

1. Pirms uzlādēšanas pārliecinieties, vai akumulators ir pareizi pievienots. Pārbaudiet, vai spaiļu savienojumi ir stingri.
2. Noņemiet ventilācijas vāciņu un pārbaudiet, vai elektrolīta līmenis ir virs polu plāksnes. Vajadzības gadījumā papildiniet ar destilēto ūdeni. Nepārpildiet. Uztādiet ventilācijas vāciņu.
3. Pievienojiet uzlādes ierīci AC barošanas avotam. Skatīt attēlu 50.



**Attēls 50.**



**A** Akumulatora uzlādes ligzda

Akumulatora un barošanas savienotājus pie platformas var nostiprināt nekustīgi, izmantojot montāžas atveres, vai iekārt savos kabeļos atbilstoši operatora izvēlei.

### Kļūmes indikators

Rodoties kļūmei, vienlaikus mirgo visi trīs akumulatora uzlādes indikatori LED (Gaismas diode). Skatīt tabulu 13.

**Tabula 13.**

Mirgošanas biežums	Iemesls	Risinājums
1	Akumulators nav pievienots vai akumulatora spriegums ir pārāk zems	Nav uzlādes vai akumulatora spriegums ir mazāks nekā 4 V.
2	Nepareiza AC barošanas ieeja (spriegums)	Pārbaudīt ieejas vadu AC, kas pievienots starp uzlādes ierīci un kontaktligzdu AC. Pārliicināties, vai spraudnis AC ir cieši piestiprināts AC kontaktligzdai.
3	Uzlādes ierīces augstas temperatūras aizsardzība	Uzlādes ierīce izslēdzas un pāriet aizsardzības režīmā, jo uzlādes ierīces / vides temperatūra ir pārāk augsta, lai uzlādes ierīce varētu pareizi darboties. Novietojiet uzlādes ierīci apkārtējā gaisa plūsmas zonā vai vēsākā vietā. Atvienojiet uzlādes ierīci un nogaidiet 15–20 min pirms atkārtotas pievienošanas uzlādei.
4	Akumulatora augstas temperatūras aizsardzība	Uzlādes ierīce samazina vai pat pārtrauc lādēšanu, ja akumulatora temperatūra pārsniedz 50 °C. Tas paredzēts, lai aizsargātu akumulatoru no pārkaršanas. Atvienojiet uzlādes ierīci un nogaidiet 15–20 min pirms atkārtotas pievienošanas uzlādei.
5	Izejas strāva ir pārāk liela	Sazināties ar JCB izplatītāju, lai veiktu remontu.
6	Akumulatora spriegums ir pārāk augsts (> 28,5 V)	Pārbaudīt un pārliicināties, vai ir pievienots pareizs izejas akumulatora spriegums.
7	Akumulatora spriegums ir pārāk zems (<17,5 V)	Pārbaudīt un pārliicināties, vai ir pievienots pareizs izejas akumulatora spriegums. (Uzlādes ierīce parasti uztur normālu uzlādi pat tad, ja akumulatora spriegums ir augstāks nekā 4 V.)

## Akumulatora atvienotājs

### Pārbaudīt (darbība)

▲ **Piebilde:** Neatslēdziet mašīnas elektroierīces, kad mašīna darbojas, tas var izraisīt bojājumus mašīnas elektrosistēmai.

1. Izslēdziet mašīnas elektroierīces.
2. Pārlicinieties, vai mašīnas elektroierīces ir izslēgtas.

Bojātais atvienotās jāsaremontē, pirms mašīna tiek izmantota. Lai saņemtu plašāku informāciju, sazinieties ar savu JCB izplatītāju.

## Drošinātāji

### Nomainīt

Elektriskās ķēdes ir aizsargātas ar drošinātājiem. Ja drošinātājs pārdeg, nosakiet cēloni pirms tā nomainīšanas.

### Galvenie drošinātāji

Primārie drošinātāji atrodas akumulatora nodalījuma nodalījumā. [Skatīt: Vispārīgi norādījumi \(Lpp. 62\).](#)

### Sekundārie drošinātāji

Sekundārie drošinātāji atrodas hidrauliskā nodalījuma nodalījumā. [Skatīt: Vispārīgi norādījumi \(Lpp. 62\).](#)

## Releji

### Nomainīt

Releji atrodas hidrauliskajā nodalījumā. [Skatīt: Vispārīgi norādījumi \(Lpp. 62\).](#)

---

## Tehniskie dati Ievads

### Vispārīgi norādījumi

Visi nominālās darba jaudas/nominālās celbspējas parametri pamatojas uz kritērijiem, ka mašīna atrodas uz stingras nestspējas pamatnes, un vēja ātrums ir mazāks par norādīto robežu.

RAMIRENT

## Statistiskie dati

### Gabarīti

Kam paredzēts: S1530E .....	Lpp. 84
Kam paredzēts: S1930E .....	Lpp. 84
Kam paredzēts: S2032E .....	Lpp. 85
Kam paredzēts: S2046E .....	Lpp. 85
Kam paredzēts: S2632E .....	Lpp. 85
Kam paredzēts: S2646E .....	Lpp. 86
Kam paredzēts: S3246E .....	Lpp. 86
Kam paredzēts: S4046E .....	Lpp. 86
Kam paredzēts: S4550E .....	Lpp. 87

(Kam paredzēts: S1530E)

Tabula 14.

Apraksts	Izmēri
Maksimālais platformas augstums	4,6 m
Maksimālais darba augstums	6,6 m
Platformas izmērs (G x P x A)	1,64 m x 0,76 m x 1,1 m
Klīrenss	0,07 m
Garenbāze	1,33 m
Paplašinājuma aptvērums	0,9 m
Kopējais garums (uzglabāšanas pozīcija)	1,78 m
Kopējais platums (uzglabāšanas pozīcija)	0,76 m
Kopējais augstums (uzglabāšanas pozīcija, aizsargmala nolocīta)	1,84 m
Kopējais augstums (uzglabāšanas pozīcija, aizsargmala atlocīta)	2,1 m

(Kam paredzēts: S1930E)

Tabula 15.

Apraksts	Izmēri
Maksimālais platformas augstums	5,8 m
Maksimālais darba augstums	7,8 m
Platformas izmērs (G x P x A)	1,64 m x 0,76 m x 1,1 m
Klīrenss	0,07 m
Garenbāze	1,53 m
Paplašinājuma aptvērums	0,9 m
Kopējais garums (uzglabāšanas pozīcija)	1,78 m
Kopējais platums (uzglabāšanas pozīcija)	0,76 m
Kopējais augstums (uzglabāšanas pozīcija, aizsargmala nolocīta)	1,86 m
Kopējais augstums (uzglabāšanas pozīcija, aizsargmala atlocīta)	2,11 m

(Kam paredzēts: S2032E)

**Tabula 16.**

<b>Apraksts</b>	<b>Izmēri</b>
Maksimālais platformas augstums	6,3 m
Maksimālais darba augstums	8,3 m
Platformas izmērs (G x P x A)	2,25 m x 0,81 m x 1,1 m
Klīrenss	0,1 m
Garenbāze	1,85 m
Paplašinājuma aptvērums	0,9 m
Kopējais garums (uzglabāšanas pozīcija)	2,39 m
Kopējais platums (uzglabāšanas pozīcija)	0,81 m
Kopējais augstums (uzglabāšanas pozīcija, aizsargmala nolocīta)	1,83 m
Kopējais augstums (uzglabāšanas pozīcija, aizsargmala atlocīta)	2,22 m)

(Kam paredzēts: S2046E)

**Tabula 17.**

<b>Apraksts</b>	<b>Izmēri</b>
Maksimālais platformas augstums	6,3 m
Maksimālais darba augstums	8,3 m
Platformas izmērs (G x P x A)	2,25 m x 1,15 m x 1,1 m
Klīrenss	0,1 m
Garenbāze	1,85 m
Paplašinājuma aptvērums	0,9 m
Kopējais garums (uzglabāšanas pozīcija)	2,39 m
Kopējais platums (uzglabāšanas pozīcija)	1,15 m
Kopējais augstums (uzglabāšanas pozīcija, aizsargmala nolocīta)	1,83 m
Kopējais augstums (uzglabāšanas pozīcija, aizsargmala atlocīta)	2,22 m

(Kam paredzēts: S2632E)

**Tabula 18.**

<b>Apraksts</b>	<b>Izmēri</b>
Maksimālais platformas augstums	8,1 m
Maksimālais darba augstums	10,1 m
Platformas izmērs (G x P x A)	2,25 m x 0,81 m x 1,1 m
Klīrenss	0,1 m
Garenbāze	1,85 m
Paplašinājuma aptvērums	0,9 m
Kopējais garums (uzglabāšanas pozīcija)	2,39 m
Kopējais platums (uzglabāšanas pozīcija)	0,81 m
Kopējais augstums (uzglabāšanas pozīcija, aizsargmala nolocīta)	1,96 m
Kopējais augstums (uzglabāšanas pozīcija, aizsargmala atlocīta)	2,35 m

(Kam paredzēts: S2646E)

Tabula 19.

Apraksts	Izmēri
Maksimālais platformas augstums	8,1 m
Maksimālais darba augstums	10,1 m
Platformas izmērs (G x P x A)	2,25 m x 1,15 m x 1,1 m
Klīrenss	0,1 m
Garenbāze	1,85 m
Paplašinājuma aptvērumš	0,9 m
Kopējais garums (uzglabāšanas pozīcija)	2,39 m
Kopējais platums (uzglabāšanas pozīcija)	1,15 m
Kopējais augstums (uzglabāšanas pozīcija, aizsargmala nolocīta)	1,96 m
Kopējais augstums (uzglabāšanas pozīcija, aizsargmala atlocīta)	2,35 m

(Kam paredzēts: S3246E)

Tabula 20.

Apraksts	Izmēri
Maksimālais platformas augstums	10 m
Maksimālais darba augstums	12 m
Platformas izmērs (G x P x A)	2,25 m x 1,15 m x 1,1 m
Klīrenss	0,1 m
Garenbāze	1,85 m
Paplašinājuma aptvērumš	0,9 m
Kopējais garums (uzglabāšanas pozīcija)	2,39 m
Kopējais platums (uzglabāšanas pozīcija)	1,15 m
Kopējais augstums (uzglabāšanas pozīcija, aizsargmala nolocīta)	1,86 m
Kopējais augstums (uzglabāšanas pozīcija, aizsargmala atlocīta)	2,48 m

(Kam paredzēts: S4046E)

Tabula 21.

Apraksts	Izmēri
Maksimālais platformas augstums	11,9 m
Maksimālais darba augstums	13,9 m
Platformas izmērs (G x P x A)	2,25 m x 1,15 m x 1,1 m
Klīrenss	0,1 m
Garenbāze	1,85 m
Paplašinājuma aptvērumš	0,9 m
Kopējais garums (uzglabāšanas pozīcija)	2,39 m
Kopējais platums (uzglabāšanas pozīcija)	1,15 m
Kopējais augstums (uzglabāšanas pozīcija, aizsargmala nolocīta)	1,98 m
Kopējais augstums (uzglabāšanas pozīcija, aizsargmala atlocīta)	2,6 m

(Kam paredzēts: S4550E)

**Tabula 22.**

<b>Apraksts</b>	<b>Izmēri</b>
Maksimālais platformas augstums	13,8 m
Maksimālais darba augstums	15,8 m
Platformas izmērs (G x P x A)	2,64 m x 0,81 m x 1,1 m
Klīrenss	0,1 m
Garenbāze	2,22 m
Paplašinājuma aptvērumš	0,9 m
Kopējais garums (uzglabāšanas pozīcija)	2,76 m
Kopējais platums (uzglabāšanas pozīcija)	1,25 m
Kopējais augstums (uzglabāšanas pozīcija, aizsargmala nolocīta)	2,2 m
Kopējais augstums (uzglabāšanas pozīcija, aizsargmala atlocīta)	2,6 m

## Svari

Kam paredzēts: S1530E .....	Lpp. 87
Kam paredzēts: S1930E .....	Lpp. 87
Kam paredzēts: S2032E .....	Lpp. 88
Kam paredzēts: S2046E .....	Lpp. 88
Kam paredzēts: S2632E .....	Lpp. 88
Kam paredzēts: S2646E .....	Lpp. 88
Kam paredzēts: S3246E .....	Lpp. 89
Kam paredzēts: S4046E .....	Lpp. 89
Kam paredzēts: S4550E .....	Lpp. 89

(Kam paredzēts: S1530E)

**Tabula 23.**

<b>Apraksts</b>	<b>Izmēri</b>
Kopējais svars	1.330 kg
Kravnesība	280 kg
Maksimālais cilvēku skaits platformā (iekštelpās)	2 cilvēki
Maksimālais cilvēku skaits platformā (ārpus telpām)	1 cilvēks
Maksimālais pieļaujamais sānspēks (iekštelpās)	400 N
Maksimālais pieļaujamais sānspēks (ārpus telpām)	200 N
Maksimālā slodze uz riteņiem	550 kg

(Kam paredzēts: S1930E)

**Tabula 24.**

<b>Apraksts</b>	<b>Izmēri</b>
Kopējais svars	1.526 kg
Kravnesība	230 kg
Maksimālais cilvēku skaits platformā (iekštelpās)	2 cilvēki
Maksimālais cilvēku skaits platformā (ārpus telpām)	1 cilvēks
Maksimālais pieļaujamais sānspēks (iekštelpās)	400 N

<b>Apraksts</b>	<b>Izmēri</b>
Maksimālais pieļaujamais sāns spēks (ārpus telpām)	200 N
Maksimālā slodze uz riteņiem	550 kg

(Kam paredzēts: S2032E)

**Tabula 25.**

<b>Apraksts</b>	<b>Izmēri</b>
Kopējais svars	1.834 kg
Kravnesība	380 kg
Maksimālais cilvēku skaits platformā (iekštelpās)	2 cilvēki
Maksimālais cilvēku skaits platformā (ārpus telpām)	1 cilvēks
Maksimālais pieļaujamais sāns spēks (iekštelpās)	400 N
Maksimālais pieļaujamais sāns spēks (ārpus telpām)	200 N
Maksimālā slodze uz riteņiem	980 kg

(Kam paredzēts: S2046E)

**Tabula 26.**

<b>Apraksts</b>	<b>Izmēri</b>
Kopējais svars	2.134 kg
Kravnesība	550 kg
Maksimālais cilvēku skaits platformā (iekštelpās)	2 cilvēki
Maksimālais cilvēku skaits platformā (ārpus telpām)	2 cilvēki
Maksimālais pieļaujamais sāns spēks (iekštelpās)	400 N
Maksimālais pieļaujamais sāns spēks (ārpus telpām)	400 N
Maksimālā slodze uz riteņiem	1.180 kg

(Kam paredzēts: S2632E)

**Tabula 27.**

<b>Apraksts</b>	<b>Izmēri</b>
Kopējais svars	1.972 kg
Kravnesība	250 kg
Maksimālais cilvēku skaits platformā (iekštelpās)	2 cilvēki
Maksimālais cilvēku skaits platformā (ārpus telpām)	Nezināms
Maksimālais pieļaujamais sāns spēks (iekštelpās)	400 N
Maksimālais pieļaujamais sāns spēks (ārpus telpām)	Nezināms
Maksimālā slodze uz riteņiem	1.080 kg

(Kam paredzēts: S2646E)

**Tabula 28.**

<b>Apraksts</b>	<b>Izmēri</b>
Kopējais svars	2.528 kg
Kravnesība	450 kg
Maksimālais cilvēku skaits platformā (iekštelpās)	2 cilvēki
Maksimālais cilvēku skaits platformā (ārpus telpām)	2 cilvēki



Apraksts	Izmēri
Maksimālais pieļaujamais sānspēks (iekštelpās)	400 N
Maksimālais pieļaujamais sānspēks (ārpus telpām)	400 N
Maksimālā slodze uz riteņiem	1.390 kg

(Kam paredzēts: S3246E)

**Tabula 29.**

Apraksts	Izmēri
Kopējais svars	2.646 kg
Kravnesība	320 kg
Maksimālais cilvēku skaits platformā (iekštelpās)	2 cilvēki
Maksimālais cilvēku skaits platformā (ārpus telpām)	1 cilvēks
Maksimālais pieļaujamais sānspēks (iekštelpās)	400 N
Maksimālais pieļaujamais sānspēks (ārpus telpām)	200 N
Maksimālā slodze uz riteņiem	1.180 kg

(Kam paredzēts: S4046E)

**Tabula 30.**

Apraksts	Izmēri
Kopējais svars	2.996 kg
Kravnesība	320 kg
Maksimālais cilvēku skaits platformā (iekštelpās)	2 cilvēki
Maksimālais cilvēku skaits platformā (ārpus telpām)	1 cilvēks
Maksimālais pieļaujamais sānspēks (iekštelpās)	400 N
Maksimālais pieļaujamais sānspēks (ārpus telpām)	200 N
Maksimālā slodze uz riteņiem	1.180 kg

(Kam paredzēts: S4550E)

**Tabula 31.**

Apraksts	Izmēri
Kopējais svars	3.366 kg
Kravnesība	227 kg
Maksimālais cilvēku skaits platformā (iekštelpās)	2 cilvēki
Maksimālais cilvēku skaits platformā (ārpus telpām)	Nezināms
Maksimālais pieļaujamais sānspēks (iekštelpās)	400 N
Maksimālais pieļaujamais sānspēks (ārpus telpām)	Nezināms
Maksimālā slodze uz riteņiem	1.140 kg

## Veiktspējas dati

### Braukšanas veiktspēja

Kam paredzēts: S1530E .....	Lpp. 90
Kam paredzēts: S1930E .....	Lpp. 90
Kam paredzēts: S2032E .....	Lpp. 91
Kam paredzēts: S2046E .....	Lpp. 91
Kam paredzēts: S2632E .....	Lpp. 91
Kam paredzēts: S2646E .....	Lpp. 92
Kam paredzēts: S3246E .....	Lpp. 92
Kam paredzēts: S4046E .....	Lpp. 93
Kam paredzēts: S4550E .....	Lpp. 93

(Kam paredzēts: S1530E)

**Tabula 32.**

Apraksts	Izmēri
Maksimālais pieļaujamais vēja ātrums (ārpus telpām)	12,5 m/s (tikai 1 cilvēks)
Maksimālais pieļaujamais slīpums (priekšpuse/aizmugure)	3°
Maksimālais pieļaujamais slīpums (sānu/sāni)	1,5°
Pagrieziena rādiuss (ārējais)	1,49 m
Pagrieziena rādiuss (iekšējais)	0,04 m
Kāpumspēja	30 %
Maksimālais braukšanas ātrums – pacelta platforma / laiks vairāk nekā 10 m	0,8 km/h /45 s
Zaķa ātrums /laiks vairāk nekā 10 m	3,2 km/h /11 s
Bruņurupuča ātrums /laiks vairāk nekā 10 m	1,8 km/h /20 s
Pacelšanas ātrums (noslogots)	15–20 s
Nolaišanas ātrums (noslogots)	28–33 s
Piedziņas un stūrēšanas modelis	2, priekšējie riteņi
Bremze	2 aizmugurējie riteņi

(Kam paredzēts: S1930E)

**Tabula 33.**

Apraksts	Izmēri
Maksimālais pieļaujamais vēja ātrums (ārpus telpām)	12,5 m/s (tikai 1 cilvēks)
Maksimālais pieļaujamais slīpums (priekšpuse/aizmugure)	3°
Maksimālais pieļaujamais slīpums (sānu/sāni)	1,5°
Pagrieziena rādiuss (ārējais)	1,49 m
Pagrieziena rādiuss (iekšējais)	0,04 m
Kāpumspēja	25 %
Maksimālais braukšanas ātrums – pacelta platforma / laiks vairāk nekā 10 m	0,8 km/h /45 s
Zaķa ātrums /laiks vairāk nekā 10 m	3,2 km/h /11 s
Bruņurupuča ātrums /laiks vairāk nekā 10 m	1,8 km/h /20 s
Pacelšanas ātrums (noslogots)	15–20 s
Nolaišanas ātrums (noslogots)	25–30 s
Piedziņas un stūrēšanas modelis	2, priekšējie riteņi
Bremze	2 aizmugurējie riteņi

(Kam paredzēts: S2032E)

**Tabula 34.**

Apraksts	Izmēri
Maksimālais pieļaujamais vēja ātrums (ārpus telpām)	12,5 m/s (tikai 1 cilvēks)
Maksimālais pieļaujamais slīpums (priekšpuse/aizmugure)	3°
Maksimālais pieļaujamais slīpums (sānu/sāni)	1,5°
Pagrieziena rādiuss (ārējais)	2,1 m
Pagrieziena rādiuss (iekšējais)	0 m
Kāpumspēja	30 %
Maksimālais braukšanas ātrums – pacelta platforma / laiks vairāk nekā 10 m	0,8 km/h /45 s
Zaļa ātrums /laiks vairāk nekā 10 m	3,2 km/h /11 s
Bruņurupuča ātrums /laiks vairāk nekā 10 m	1,8 km/h /20 s
Pacelšanas ātrums (noslogots)	25–30 s
Nolaišanas ātrums (noslogots)	30–35 s
Piedziņas un stūrēšanas modelis	2, priekšējie riteņi
Bremze	2 aizmugurējie riteņi

(Kam paredzēts: S2046E)

**Tabula 35.**

Apraksts	Izmēri
Maksimālais pieļaujamais vēja ātrums (ārpus telpām)	12,5 m/s
Maksimālais pieļaujamais slīpums (priekšpuse/aizmugure)	3°
Maksimālais pieļaujamais slīpums (sānu/sāni)	1,5°
Pagrieziena rādiuss (ārējais)	2,35 m
Pagrieziena rādiuss (iekšējais)	0 m
Kāpumspēja	25 %
Maksimālais braukšanas ātrums – pacelta platforma / laiks vairāk nekā 10 m	0,8 km/h /45 s
Zaļa ātrums /laiks vairāk nekā 10 m	3,2 km/h /11 s
Bruņurupuča ātrums /laiks vairāk nekā 10 m	1,8 km/h /20 s
Pacelšanas ātrums (noslogots)	25–30 s
Nolaišanas ātrums (noslogots)	30–35 s
Piedziņas un stūrēšanas modelis	2, priekšējie riteņi
Bremze	2 aizmugurējie riteņi

(Kam paredzēts: S2632E)

**Tabula 36.**

Apraksts	Izmēri
Maksimālais pieļaujamais vēja ātrums (ārpus telpām)	0 m/s (tikai iekštelpās)
Maksimālais pieļaujamais slīpums (priekšpuse/aizmugure)	3°
Maksimālais pieļaujamais slīpums (sānu/sāni)	1,5°
Pagrieziena rādiuss (ārējais)	2,1 m
Pagrieziena rādiuss (iekšējais)	0 m

<b>Apraksts</b>	<b>Izmēri</b>
Kāpumspēja	25 %
Maksimālais braukšanas ātrums – pacelta platforma / laiks vairāk nekā 10 m	0,8 km/h /45 s
Zaķa ātrums /laiks vairāk nekā 10 m	3,2 km/h /11 s
Bruņurupuča ātrums /laiks vairāk nekā 10 m	1,8 km/h /20 s
Pacelšanas ātrums (noslogots)	30–35 s
Nolaišanas ātrums (noslogots)	35–40 s
Piedziņas un stūrēšanas modelis	2, priekšējie riteņi
Bremze	2 aizmugurējie riteņi

(Kam paredzēts: S2646E)

**Tabula 37.**

<b>Apraksts</b>	<b>Izmēri</b>
Maksimālais pieļaujamais vēja ātrums (ārpus telpām)	12,5 m/s
Maksimālais pieļaujamais slīpums (priekšpuse/aizmugure)	3°
Maksimālais pieļaujamais slīpums (sānu/sāni)	1,5°
Pagrieziena rādiuss (ārējais)	2,35 m
Pagrieziena rādiuss (iekšējais)	0 m
Kāpumspēja	25 %
Maksimālais braukšanas ātrums – pacelta platforma / laiks vairāk nekā 10 m	0,8 km/h /45 s
Zaķa ātrums /laiks vairāk nekā 10 m	3,2 km/h /11 s
Bruņurupuča ātrums /laiks vairāk nekā 10 m	1,8 km/h /20 s
Pacelšanas ātrums (noslogots)	30–35 s
Nolaišanas ātrums (noslogots)	35–40 s
Piedziņas un stūrēšanas modelis	2, priekšējie riteņi
Bremze	2 aizmugurējie riteņi

(Kam paredzēts: S3246E)

**Tabula 38.**

<b>Apraksts</b>	<b>Izmēri</b>
Maksimālais pieļaujamais vēja ātrums (ārpus telpām)	12,5 m/s (tikai 1 cilvēks)
Maksimālais pieļaujamais slīpums (priekšpuse/aizmugure)	3°
Maksimālais pieļaujamais slīpums (sānu/sāni)	1,5°
Pagrieziena rādiuss (ārējais)	2,35 m
Pagrieziena rādiuss (iekšējais)	0 m
Kāpumspēja	25 %
Maksimālais braukšanas ātrums – pacelta platforma / laiks vairāk nekā 10 m	0,8 km/h /45 s
Zaķa ātrums /laiks vairāk nekā 10 m	3,2 km/h /11 s
Bruņurupuča ātrums /laiks vairāk nekā 10 m	1,8 km/h /20 s
Pacelšanas ātrums (noslogots)	53–58 s
Nolaišanas ātrums (noslogots)	40–45 s
Piedziņas un stūrēšanas modelis	2, priekšējie riteņi
Bremze	2 aizmugurējie riteņi

(Kam paredzēts: S4046E)

**Tabula 39.**

<b>Apraksts</b>	<b>Izmēri</b>
Maksimālais pieļaujamais vēja ātrums (ārpus telpām)	12,5 m/s (tikai 1 cilvēks)
Maksimālais pieļaujamais slīpums (priekšpuse/aizmugure)	3°
Maksimālais pieļaujamais slīpums (sānu/sāni)	1,5°
Pagrieziena rādiuss (ārējais)	2,35 m
Pagrieziena rādiuss (iekšējais)	0 m
Kāpumspēja	25 %
Maksimālais braukšanas ātrums – pacelta platforma / laiks vairāk nekā 10 m	0,8 km/h /45 s
Zaķa ātrums /laiks vairāk nekā 10 m	3 km/h /12 s
Bruņurupuča ātrums /laiks vairāk nekā 10 m	1,6 km/h /22,5 s
Pacelšanas ātrums (noslogots)	63–68 s
Nolaišanas ātrums (noslogots)	45–50 s
Piedziņas un stūrēšanas modelis	2, priekšējie riteņi
Bremze	2 aizmugurējie riteņi

(Kam paredzēts: S4550E)

**Tabula 40.**

<b>Apraksts</b>	<b>Izmēri</b>
Maksimālais pieļaujamais vēja ātrums (ārpus telpām)	0 m/s (tikai iekštelpās)
Maksimālais pieļaujamais slīpums (priekšpuse/aizmugure)	3°
Maksimālais pieļaujamais slīpums (sānu/sāni)	1,5°
Pagrieziena rādiuss (ārējais)	2,56 m
Pagrieziena rādiuss (iekšējais)	0 m
Kāpumspēja	25 %
Maksimālais braukšanas ātrums – pacelta platforma / laiks vairāk nekā 10 m	0,8 km/h /45 s
Zaķa ātrums /laiks vairāk nekā 10 m	3 km/h /12 s
Bruņurupuča ātrums /laiks vairāk nekā 10 m	1,6 km/h /22,5 s
Pacelšanas ātrums (noslogots)	75–85 s
Nolaišanas ātrums (noslogots)	55–63 s
Piedziņas un stūrēšanas modelis	2, priekšējie riteņi
Bremze	2 aizmugurējie riteņi

## Trokšņu emisijas

### Trokšņu dati

#### Visas mašīnas

Trokšņa vērtība nepārsniedz 70 dB.

RAMIRRENT

## Vibrāciju emisijas

### Vibrāciju dati

Visa ķermeņa vibrācijas emisija, kas noteikta saskaņā ar ISO 2631-1: 1997, nepārsniedz 0,5 m/s.

Plaukstu-roku vibrācija, kas noteikta saskaņā ar standartā ISO 5349-2: 2001 definētajiem dinamiskā testa nosacījumiem, nepārsniedz 2,5 m/s.

RAMIRRENT

## Šķidrums, smērvielas un tilpumi

### Vispārīgi norādījumi

JCB iesaka izmantot norādītās JCB smērvielas, jo uzņēmums JCB tās ir pārbaudījis un atzinis par piemērotām JCB mašīnām. Tomēr jūs varat izmantot arī citas smērvielas, kas atbilst JCB standartiem un kvalitātei vai nodrošina mašīnas daļu līdzvērtīgu aizsardzību.

**Tabula 41.**

Daļa	Kapacitāte	Šķidrums/ smērviela	JCB daļas numurs	Konteinera izmērs <sup>(1)</sup>	Specifikācijas
Hidrauliskā sistēma	18–25 L	JCB optimum performance hydraulic fluid	4002/2005	20 L	
Eļļojamie punkti	-	JCB special HP grease	4003/2017	0,4 kg	
Elektriskie savienojumi	-	Kā korozijas un mitruma uzņēmējumi, visiem atklātajiem savienojumiem jābūt brīvi noklātiem ar tehnisko vazelīnu.	-	-	

(1) Lai iegūtu plašāku informāciju par dažādiem pieejamiem konteineru izmēriem (un to daļu numuriem), sazinieties ar savu JCB izplatītāju.



## Elektrosistēma

### Vispārīgi norādījumi

Kam paredzēts: Svina-skābes akumulators ..... Lpp. 97  
 Kam paredzēts: Litija dzelzs fosfātu akumulators ..... Lpp. 97

(Kam paredzēts: Svina-skābes akumulators)

Tabula 42.

	S1530E	S1930E	S2032E	S2046E	S2632E
Svina-skābes akumulatori	T105, 225AH	T105, 225AH	T105, 225AH	T105, 225AH	T105, 225AH
Specifikācijas	24 V DC - 4x 6 V	24 V DC - 4x 6 V	24 V DC - 4x 6 V	24 V DC - 4x 6 V	24 V DC - 4x 6 V

Tabula 43.

	S2646E	S3246E	S4046E	S4550E
Svina-skābes akumulatori	T105,225AH	T125,240AH	T1275	T1275
Specifikācijas	24 V DC - 4x 6 V	24 V DC - 4x 6 V	24 V DC - 4x12 V	24 V DC - 4x12 V

(Kam paredzēts: Litija dzelzs fosfātu akumulators)

Tabula 44.

	S1530E	S1930E	S2032E	S2046E	S2632E	S2646E
Litija jonu akumulatori	LFP Smart 12,8/90	LFP Smart 12,8/90	LFP Smart 12,8/90	LFP Smart 12,8/90	LFP Smart 12,8/90	LFP Smart 12,8/90
Specifikācijas	24 V DC - 2x 12 V 90Ah	24 V DC - 2x 12 V 90Ah	24 V DC - 2x 12 V 90Ah	24 V DC - 2x 12 V 90Ah	24 V DC - 2x 12 V 90Ah	24 V DC - 4x 6 V

### Drošinātāji

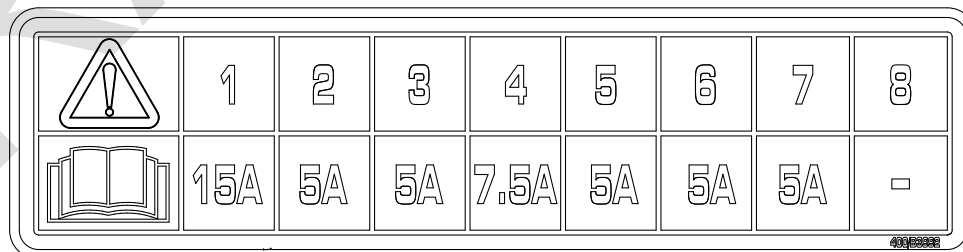
#### Galvenie drošinātāji

Tabula 45.

Drošinātājs	Nominālā jauda
Primārais drošinātājs (augsta nomināla)	275 A
Primārais drošinātājs – atsevišķas ķēdes (zema nomināla)	20 A

#### Sekundārie drošinātāji

Attēls 51.



Tabula 46.

Drošinātājs	Kontūrs	Nominālā jauda
1	Pastāvīga barošana – aizdedzes releja kontakts	15 A
2	Pastāvīga barošana – Livelink (papildaprīkojums)	5 A

<b>Drošinātājs</b>	<b>Kontūrs</b>	<b>Nominālā jauda</b>
3	Pastāvīgas barošanas – avārijas apturēšana, uzlādes ierīces slēdzis, aizdedzes atslēga, slēdzis "uz augšu/uz leju", platformas kontrollers	5 A
4	Aizdedzes barošana – galvenais ECU kontrollers, stundu skaitītāja barošana, motora kontrollers	7,5 A
5	Aizdedzes barošana – nolaišanas robeža, slīpuma pārslēgs, leņķa sensors, 1. spiediena sensors, 2. bedru slēdzis (labā puse) -atsevišķa ieeja	5 A
6	Nolaišanas slēdža 2. ieeja, augšējā ierobežotāja slēdzis, 2. spiediena sensors, kreisās puses/labās puses bedru virknes slēgums	5 A
7	Livelink aizdedzes barošana (papildaprīkojums), zemes trauksme	5 A
8	Rezerves	-

## Hidrauliskā sistēma

### Vispārīgi norādījumi

Kam paredzēts: S1530E, S1930E, S2032E, S2046E, S2632E, S2646E .....	Lpp. 99
Kam paredzēts: S3246E, S4046E .....	Lpp. 99
Kam paredzēts: S4550E .....	Lpp. 99

(Kam paredzēts: S1530E, S1930E, S2032E, S2046E, S2632E, S2646E)

**Tabula 47.**

Hidrauliskās eļļas tvertnes tilpums	14 L
Hidrauliskās sistēmas tvertnes tilpums	18 L
Hidrauliskās sistēmas spiediens	240 bar

(Kam paredzēts: S3246E, S4046E)

**Tabula 48.**

Hidrauliskās eļļas tvertnes tilpums	14 L
Hidrauliskās sistēmas tvertnes tilpums	22 L
Hidrauliskās sistēmas spiediens	240 bar

(Kam paredzēts: S4550E)

**Tabula 49.**

Hidrauliskās eļļas tvertnes tilpums	14 L
Hidrauliskās sistēmas tvertnes tilpums	25 L
Hidrauliskās sistēmas spiediens	240 bar

## Riteņi un riepas

### Vispārīgi norādījumi

Tabula 50.

Modelis	Pilngumijas riepu izmēri
S1530E	305 mm x 115 mm
S1930E	305 mm x 115 mm
S2032E	380 mm x 125 mm
S2046E	380 mm x 125 mm
S2632E	380 mm x 125 mm
S2646E	380 mm x 125 mm
S3246E	380 mm x 125 mm
S4046E	380 mm x 125 mm
S4550E	380 mm x 125 mm

RAMIRRENT

## Kļūmju meklēšana

### Vispārīgi norādījumi

#### Diagnostikas traucējumu kodi (DTC)

Kļūdu kodus var parādīt platformas vadības displejā, kā arī vadības no zemes displejā.

Kad skan trauksmes signāls, ekrānā tiek parādīts atbilstošais kļūdas kods.

**Tabula 51.**

Displejs	Apraksts	Pacelšanas reakcija	Operatora instrukcijas
01	Sistēmas inicializācijas kļūme	Atspējo visu kustību	No jauna iedarbiniet mašīnu
02	Sistēmas sakaru kļūme	Atspējo visu kustību	No jauna iedarbiniet mašīnu
03	Nederīga opcijas iestatījuma kļūme	Atspējo visu kustību	No jauna iedarbiniet mašīnu
04	Slodzes jutīgo datu kļūme	Tikai brīdinājums	Sazinieties ar JCB izplatītāju
12	Slēdzis "šasija uz augšu vai" IESL., pastāvot barošanas kļūmei	Atspējo šasijas vadību	Sazinieties ar JCB izplatītāju
18	Bedru aizsarga kļūme	Atspējo pacelšanu un braukšanu	Pārbaudiet, vai bedru aizsargplāksnes ir pilnībā izvērstas
31	1. spiediena sensora kļūme	Atspējo visu kustību	Sazinieties ar JCB izplatītāju
32	Leņķa sensora kļūme	Atspējo visu kustību	No jauna iedarbiniet mašīnu
36	Avārijas (Limp) režīms	Celiet lēnām līdz palielinātam ātrumam	Pārbaudiet, vai akumulatori ir pilnībā uzlādēti
42	Mašīnas kreisā pagrieziņa slēdzis IESL. pie barošanas ieslēgšanas ziņojuma	Tikai diagnostikas ziņojums	Sazinieties ar JCB izplatītāju
43	Mašīnas kreisā labā pagrieziņa slēdzis IESL. pie barošanas ieslēgšanas ziņojuma	Tikai diagnostikas ziņojums	Sazinieties ar JCB izplatītāju
46	Platformas vadībsvira ieslēgšanas slēdzis IESL. pie barošanas ieslēgšanas kļūmes	Atspējo platformas vadību	Sazinieties ar JCB izplatītāju
47	Platformas vadībsvira nav neitrālajā pozīcijā pie barošanas ieslēgšanas ziņojuma	Tikai diagnostikas ziņojums	No jauna iedarbiniet mašīnu
52	Turpgaitas piedziņas spoles kļūme	Atspējo pacelšanu un braukšanu	Pārbaudiet, vai iedarbināšanas laikā netiek izmantotas vadības ierīces
53	Atpakaļgaitas piedziņas spoles kļūme	Atspējo pacelšanu un braukšanu	Sazinieties ar JCB izplatītāju
54	Pacelšanas spoles kļūme	Atspējo pacelšanu un braukšanu	Sazinieties ar JCB izplatītāju
55	Nolaišanas spoles kļūme	Atspējo pacelšanu un braukšanu	Sazinieties ar JCB izplatītāju
56	Labā pagrieziņa spoles kļūme	Atspējo pacelšanu un braukšanu	Sazinieties ar JCB izplatītāju
57	Kreisā pagrieziņa spoles kļūme	Atspējo pacelšanu un braukšanu	Sazinieties ar JCB izplatītāju
58	Vispārēja bremzes spoles kļūme	Atspējo pacelšanu un braukšanu	Sazinieties ar JCB izplatītāju
59	Paralēlās spoles kļūme	Atspējo pacelšanu un braukšanu	Sazinieties ar JCB izplatītāju

Displejs	Apraksts	Pacelšanas reakcija	Operatora instrukcijas
60	Motora kontrollera vada lūzums	Atspējo pacelšanu un braukšanu	Sazinieties ar JCB izplatītāju
61	MC eeprom kļūme	Atspējo pacelšanu un braukšanu	No jauna iedarbiniet mašīnu
62	MC mosfet īsslēgums	Atspējo pacelšanu un braukšanu	Sazinieties ar JCB izplatītāju
64	MC vadojuma kļūme	Atspējo pacelšanu un braukšanu	Sazinieties ar JCB izplatītāju
68	Akumulatora zema sprieguma kļūme	Atspējo visu kustību	Pārbaudiet, vai akumulatori ir pilnībā uzlādēti
69	MC droseles kļūme	Atspējo pacelšanu un braukšanu	Sazinieties ar JCB izplatītāju
70	MC galvenā kontaktora spoles īsslēgums	Atspējo pacelšanu un braukšanu	Sazinieties ar JCB izplatītāju
71	MC galvenā kontaktora metinājuma kļūme	Atspējo pacelšanu un braukšanu	No jauna iedarbiniet mašīnu
72	MC galvenā kontaktora dziņa kļūme	Atspējo pacelšanu un braukšanu	Sazinieties ar JCB izplatītāju
77	MC virstemperatūras izslēgšanās	Atspējo pacelšanu un braukšanu	Sazinieties ar JCB izplatītāju
80	Vairāk nekā 80 % slodzes brīdinājums	Tikai brīdinājums	Pārbaudiet platformas slodzi
85	2. spiediena sensora kļūme	Atspējo visu kustību	Sazinieties ar JCB izplatītāju
86	Apakšējā ierobežotāja slēdža kļūme	Atspējo visu kustību	No jauna iedarbiniet mašīnu
87	Augšējā ierobežotāja slēdža kļūme	Tikai brīdinājums	Sazinieties ar JCB izplatītāju
90	Vairāk nekā 90 % slodzes brīdinājums	Tikai brīdinājums	Samaziniet svaru no platformas
99	Vairāk nekā 99 % slodzes brīdinājums	Tikai brīdinājums	Samaziniet svaru no platformas
OL	Pārslogotas platformas kļūme	Atspējo visu kustību	Samaziniet svaru no platformas, mašīna nepārvietosies, kamēr slodze nebūs samazināta.
LL	Mašīnas sasveres ārpus drošības robežas kļūme	Atspējo pacelšanu un braukšanu	Pārbaudiet zemes līmeni
LF	Uz augšu/uz leju vadības kļūme	Tikai brīdinājums	No jauna iedarbiniet mašīnu

(1) Ja kāds no kodiem saglabājas, pievienojiet JCB ServiceMaster, lai atrastu kļūmi. Ja nepieciešams, sazinieties ar savu JCB izplatītāju.

Ja, braucot ar paceltu platformu, parādās mašīna ziņojums un displejs uzrāda kļūdu, nolaidiet platformu un pārvietojiet mašīnu uz vienmērīgu, stabilu virsmu. Lai iegūtu plašāku informāciju, lūdzu, sazinieties ar savu vietējo JCB izplatītāju.

Pārslogozes trauksmes signāla "OL" gadījumā noņemiet svaru no platformas. Mašīna neveiks pacelšanu vai nolaišanu, kamēr netiks samazināta slodze.

## Atbilstības deklarācija

### Vispārīgi norādījumi

Visas mašīnas, kas izgatavotas, ievērojot Eiropas Kopienas A tipa pārbaudes un/vai pašsertifikācijas prasības, tiek piegādātas ar atbilstoši noformētu EK atbilstības deklarāciju.

EK atbilstības deklarācijas parauga kopija un deklarācijas informācijas kopsavilkums sniegti pielikumā. [Skatīt: Dati \(Lpp. 103\)](#).

### Dati

Tabula 52.

A	<a href="#">Skatīt: Ražotāja nosaukums un adrese (Lpp. 5)</a> .
B	Pārvietojama paceļamā darba platforma
C	<a href="#">Skatīt: Modelis un sērijas numurs (Lpp. 1)</a> .
D	<a href="#">Skatīt: Mašīna (Lpp. 9)</a> .
E	Piemērojamais standarts
F	Galvenais inženieris J.C. Bamford Access Limited, Rocester, Staffordshire, Apvienotā Karaliste ST14 5JP
G	Pilnvarotās iestādes dokumentācija
H	Deklarācijas vieta
J	Deklarācijas datums
K	Parakstītāja amats

Attēls 52.





<b>DECLARATION OF CONFORMITY</b>		
<p>NAME AND ADDRESS :</p>	<p>JCB ACCESS LIMITED ROCESTER STAFFORDSHIRE UNITED KINGDOM ST14 5JP</p>	<b>A</b>
<p>HEREBY DECLARES THAT THE MACHINERY / EQUIPMENT DESCRIBED BELOW: DESCRIPTION OF MACHINERY / EQUIPMENT:</p>	<p>MOBILE ELEVATING WORK PLATFORM</p>	<b>B</b>
<p>TRADE NAME:</p>	<p>JCB</p>	
<p>MODEL NAME:</p>	<p>_____</p>	<b>C</b>
<p>SERIAL NUMBER OF MACHINERY / EQUIPMENT</p>	<p>_____</p>	<b>D</b>
<p>COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF THE "MACHINERY DIRECTIVE" (DIRECTIVE 2006/42/EC AS AMENDED).</p>		
<p>THE FOLLOWING STANDARDS HAVE BEEN USED:</p>	<p>EN280</p>	<b>E</b>
<p>NAME AND ADDRESS OF THE PERSON WHO COMPILES THE TECHNICAL DOCUMENTATION:</p>	<p>THE CHIEF ENGINEER JCB ACCESS LTD ROCESTER, STAFFORDSHIRE ST14 5JP</p>	<b>F</b>
<p>NOTIFIED BODY DOCUMENTATION:</p>	<p>TÜV NORD CERT GMBH LANGEMARCKSTRASSE 20 45141 ESSEN GERMANY</p>	<b>G</b>
<p>COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF THE "ELECTRO-MAGNETIC COMPATIBILITY DIRECTIVE" (DIRECTIVE 2004/108/EEC AS AMENDED).</p>		
<p>COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF THE "LOW VOLTAGE DIRECTIVE (DIRECTIVE 2006/95/EC AS AMENDED).</p>		
<p>TEST PRIOR TO PLACEMENT IN OPERATION T O EN 280 CLAUSE 6.3:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. BRAKE S CORRECT OPERATION IN FORWARD AND REVERSE DIRECTION</li> <li>2. OVERLOAD LOADED TO 125% OF MAXIMUM RATED CAPACITY</li> <li>3. FUNCTION SMOOTH OPERATION TO 110% LOAD</li> </ol> <p>GUARANTEED SOUND POWER LEVEL- LESS THAN 70DBA</p>		
<p>PLACE OF DECLARATION:</p>	<p>ROCESTER</p>	<b>H</b>
<p>DATE OF DECLARATION:</p>	<p>_____</p>	<b>J</b>
<p>NAME OF AUTHORISED SIGNATORY:</p>	<p>_____</p>	
<p>POSITION:</p>	<p>MANAGING DIRECTOR</p>	<b>K</b>
<p>SIGNATURE:</p>	<p>_____</p>	
<p>English</p>		







## Informācija par garantiju

### Apkopes ierakstu lapa





Tabula 53.

	Paraksts un zīmogs		Datums
	Ikgadēja apdrošināšana (Jā)		Stundas





Attēls 53. Montāžas kontrolsaraksts

	 / /  h
	<hr style="border-top: 1px dashed black;"/> <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> <hr style="border-top: 1px dashed black;"/>


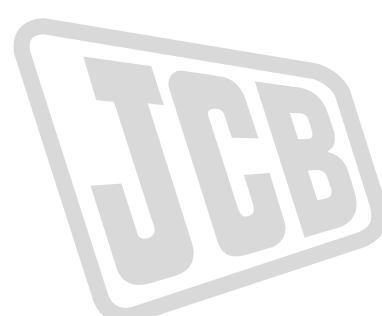


Attēls 54. Pirmās 100 h/1 mēnesis

	 / /  h
	<hr style="border-top: 1px dashed black;"/> <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> <hr style="border-top: 1px dashed black;"/>


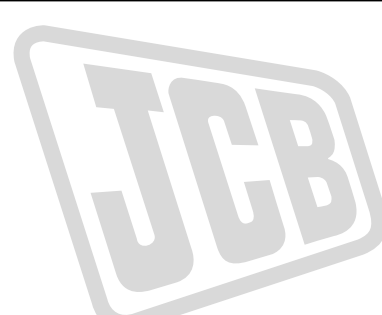


Attēls 55. 500 h/6 mēnesī

	 / /  h
	<hr style="border-top: 1px dashed black;"/> <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> <hr style="border-top: 1px dashed black;"/>





Attēls 56. 1000 h/12 mēnesī

 	 1 / /  h


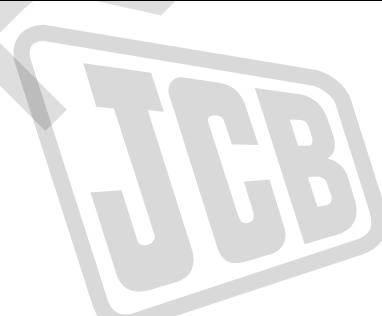


Attēls 57. 1500 h/18 mēnesī

 	 1 / /  h


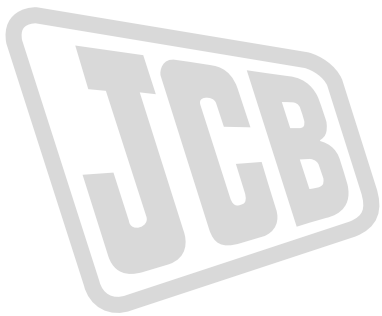



Attēls 58. 2000 h/24 mēnesī

 	 1 / /  h


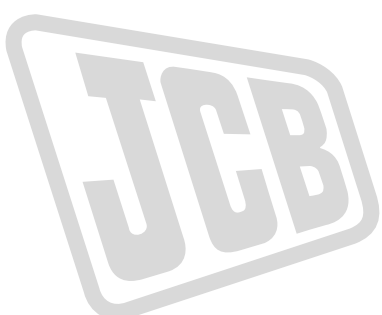



Attēls 59. 2500 h/30 mēnesī

 	 1 / /  h






Attēls 60. 3000 h/36 mēnesī

 	 1 / /  h
	






Attēls 61. 3500 h/42 mēnesī

 	 1 / /  h
	


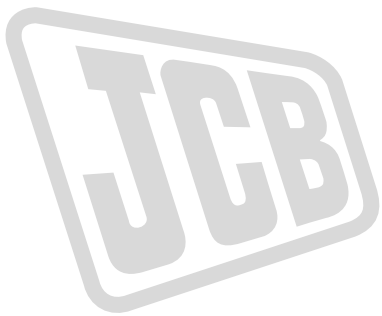



Attēls 62. 4000 h/48 mēnesī

 	 1 / /  h
	






Attēls 63. 4500 h/54 mēnesī

 	 1 / /  h
	






Attēls 64. 5000 h/60 mēnesī

 	 1 / /  h
	






Attēls 65. 5500 h/66 mēnesī

 	 1 / /  h
	


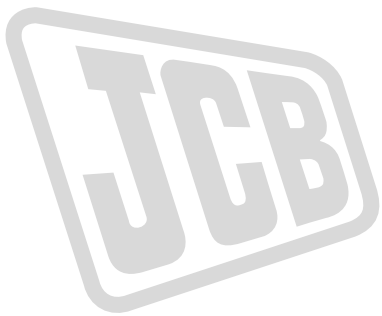



Attēls 66. 6000 h/72 mēnesī

 	 1 / /  h
	


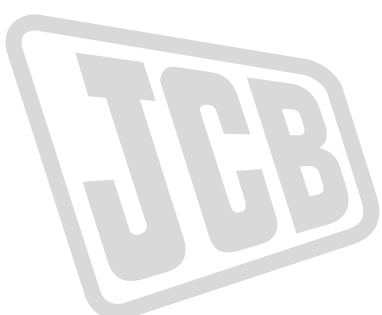



Attēls 67. 6500 h/78 mēnesī

 	 1 / /  h
	






Attēls 68. 7000 h/84 mēnesī

 	 1 / /  h
	






Attēls 69. 7500 h/90 mēnesī

 	 1 / /  h
	


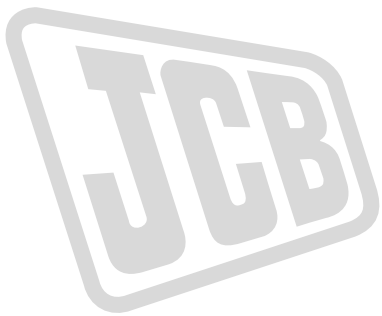


Attēls 70. 8000 h/96 mēnesī

 	 1 / /  h
	


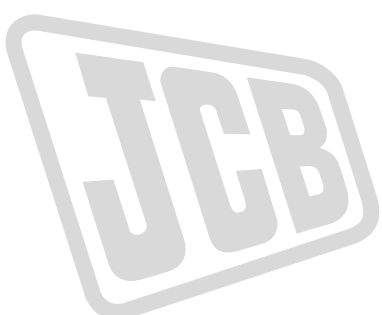


Attēls 71. 8500 h/102 mēnesī

 	 1 / /  h
	





Attēls 72. 9000 h/108 mēnesī

 	 1 / /  h





Attēls 73. 9500 h/114 mēnesī

 	 1 / /  h

Attēls 74. 10000 h/120 mēnesī

 	 1 / /  h

Attēls 75. 10500 h/126 mēnesī

 	 1 / /  h

Attēls 76. 11000 h/132 mēnesī

		 <b>1</b>	/ /		h
-----					
-----					
-----					

RAMIRENT

